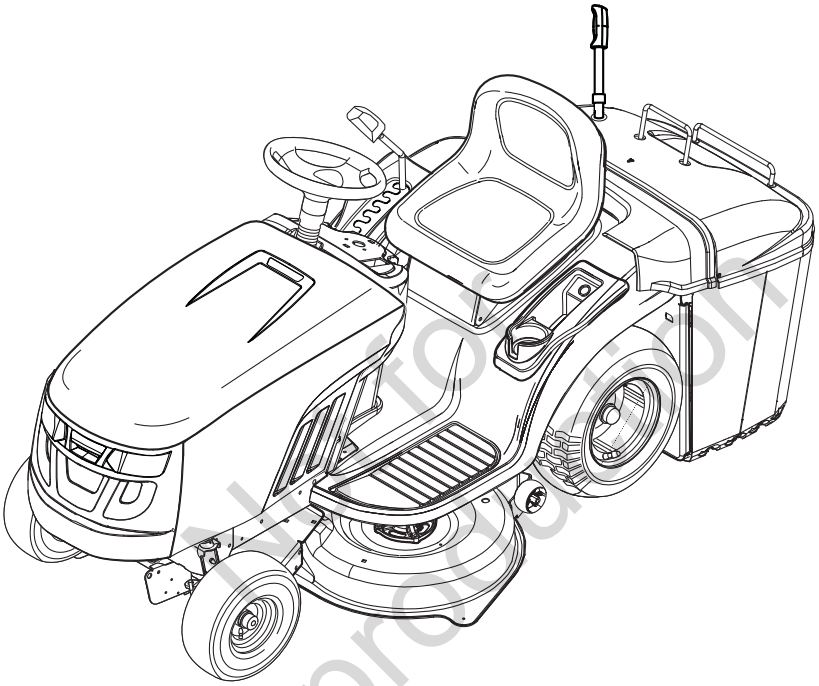
(en) ***Operator's Manual***

(de) ***Bedienungsanleitung***

(fr) ***Manuel de l'opérateur***

(it) ***Manuale dell'operatore***

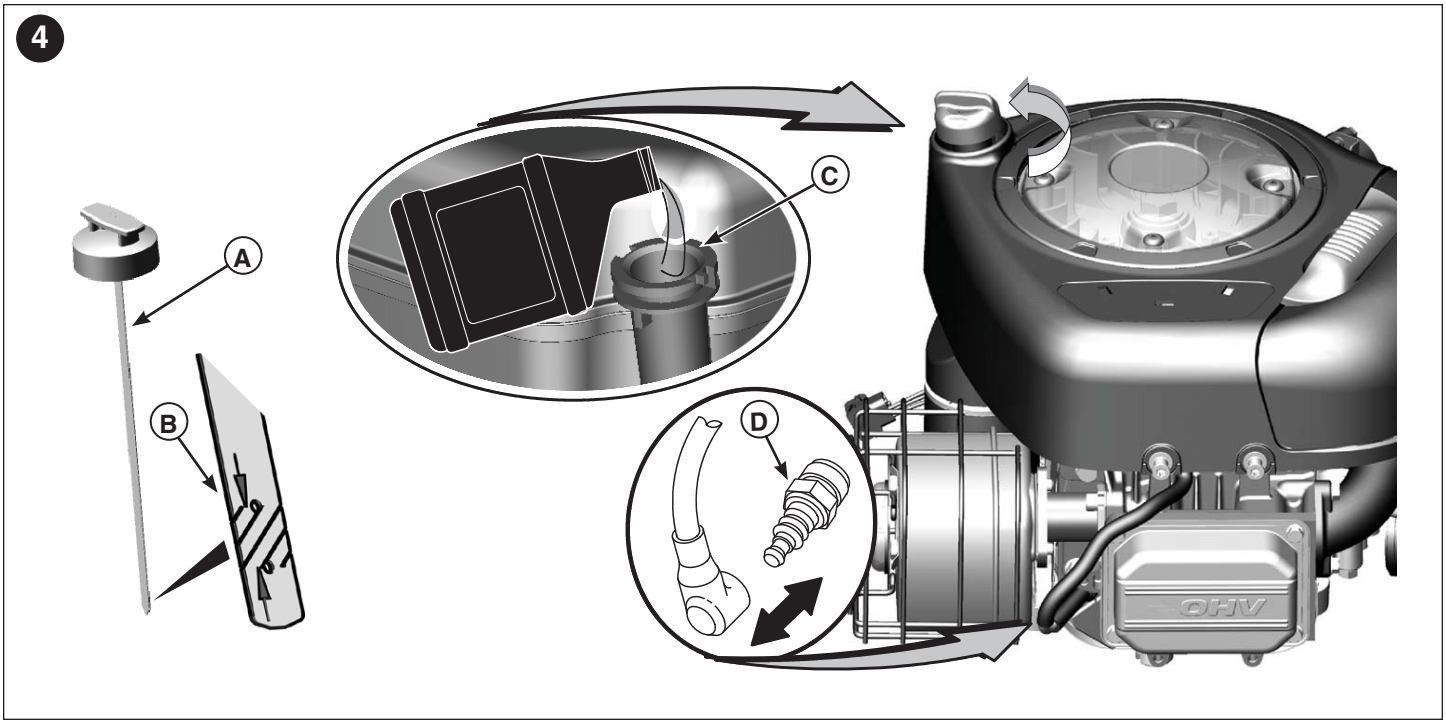


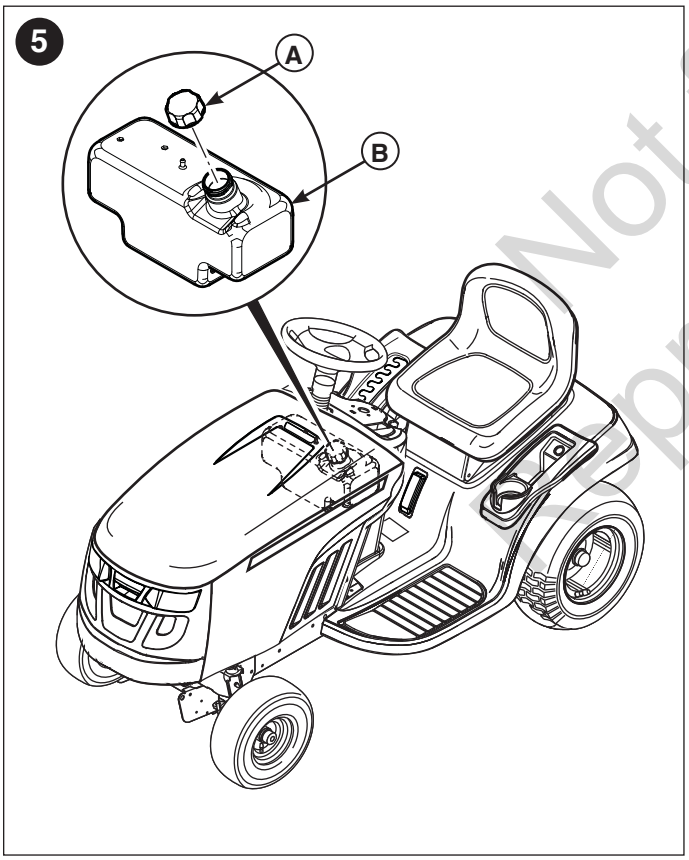
Not for Reproduction

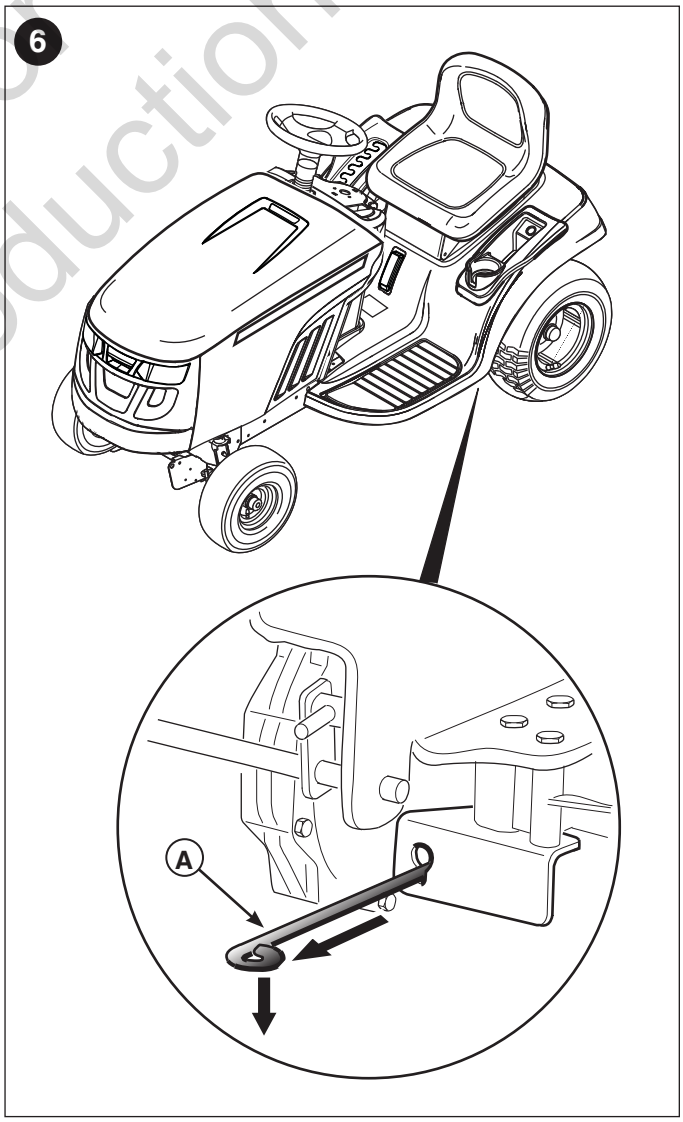
Mfg. No.	Description
2690927	EMT16538RD
2690934	EMT16538RDF
2690935	ELT16538RD

885622
Revision A

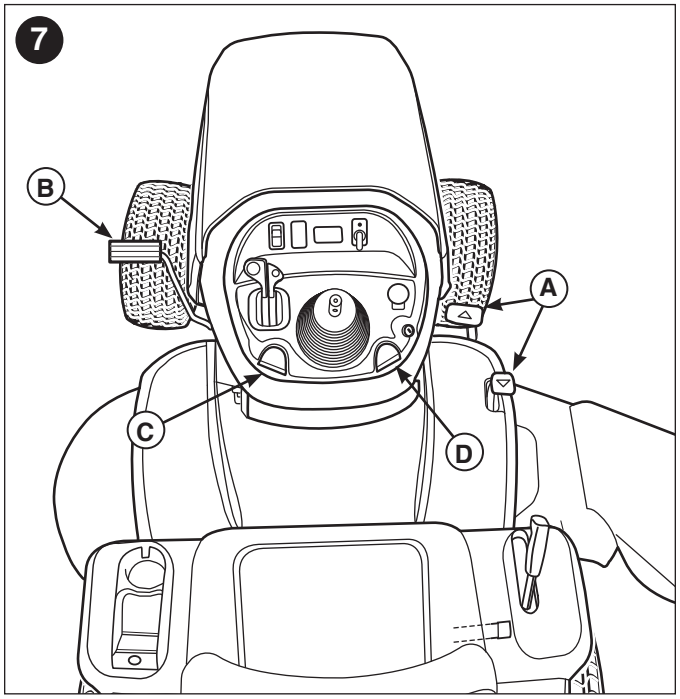
Not for
Reproduction

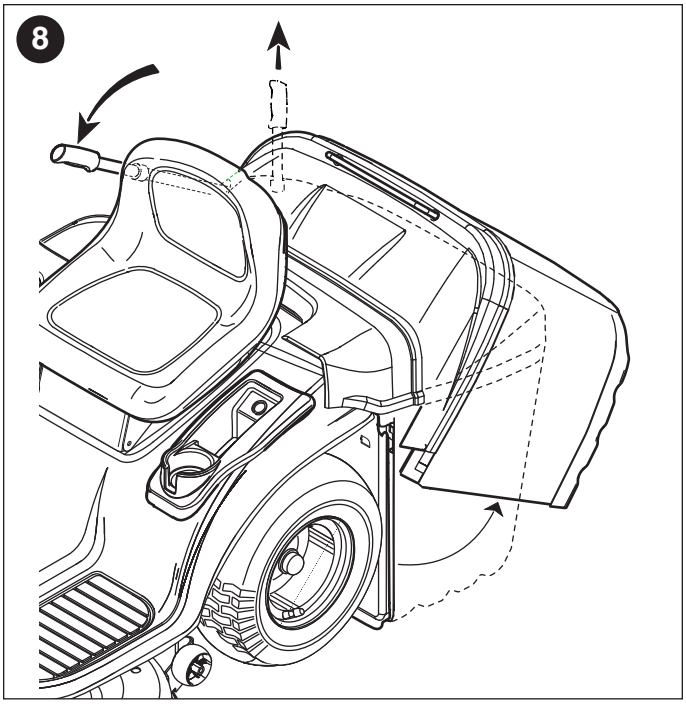


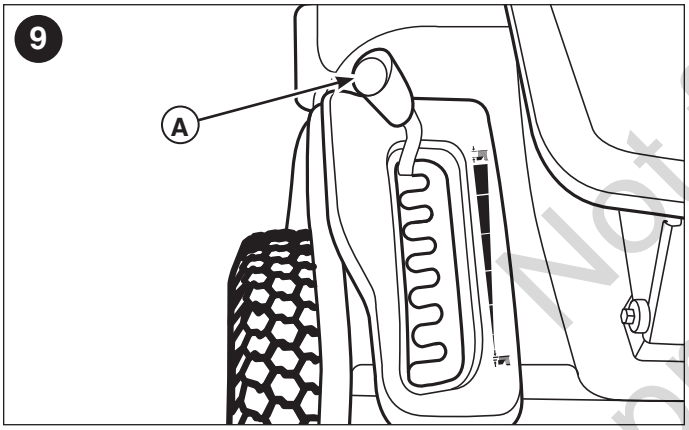


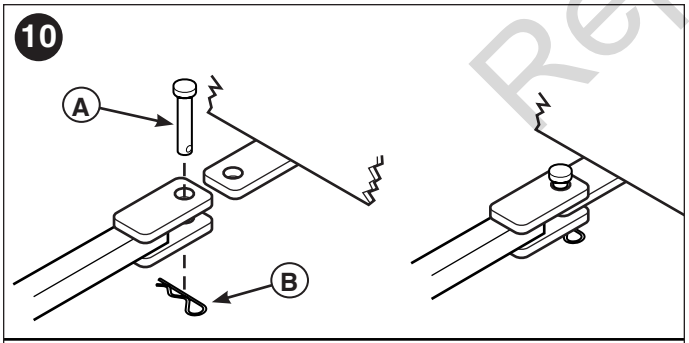


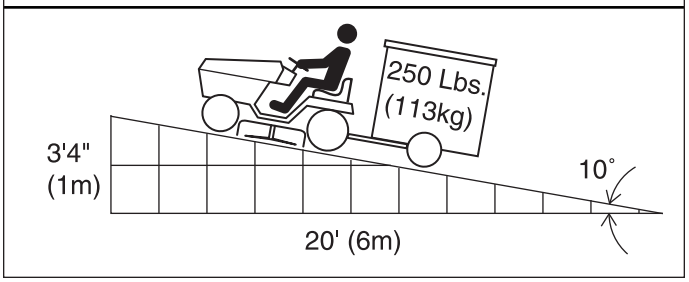
Not for reproduction

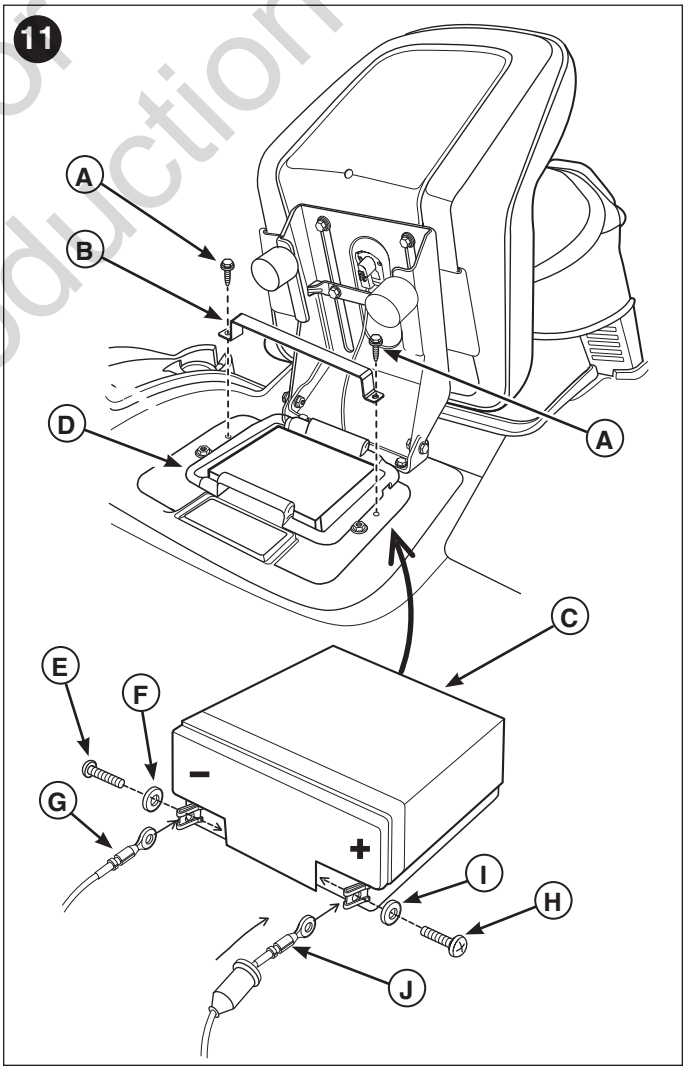






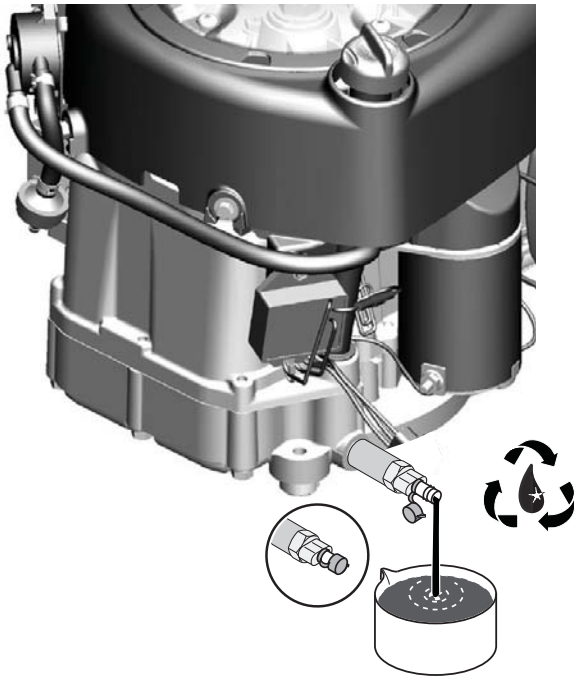




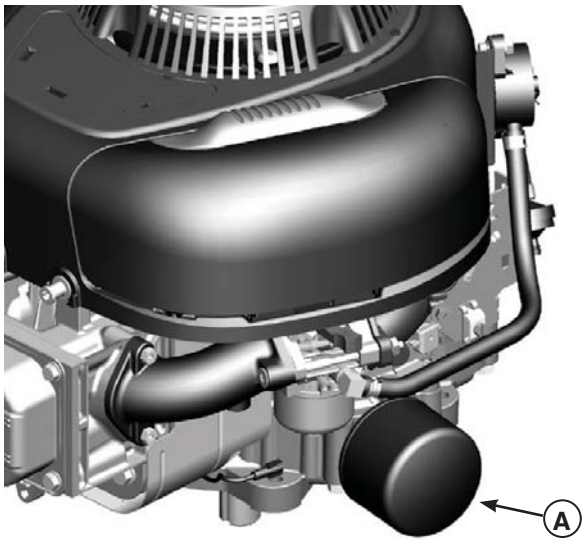


Not for Reproduction

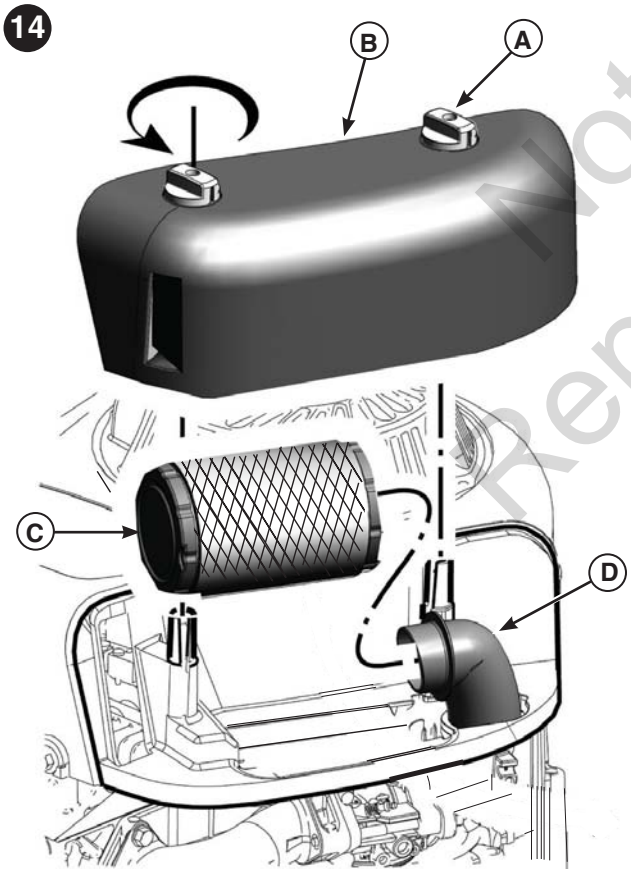
12



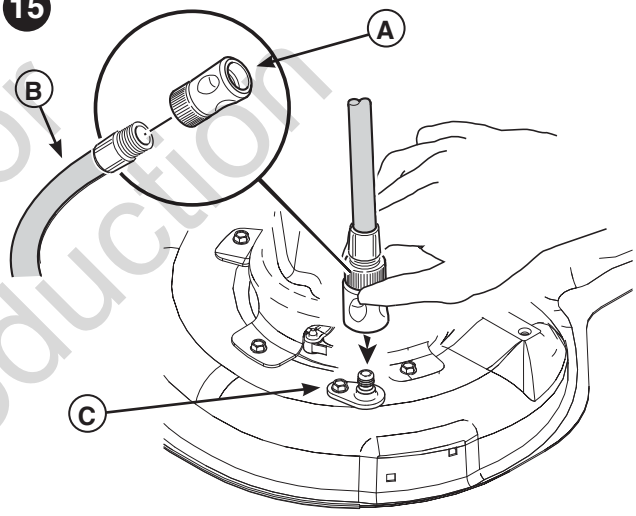
13

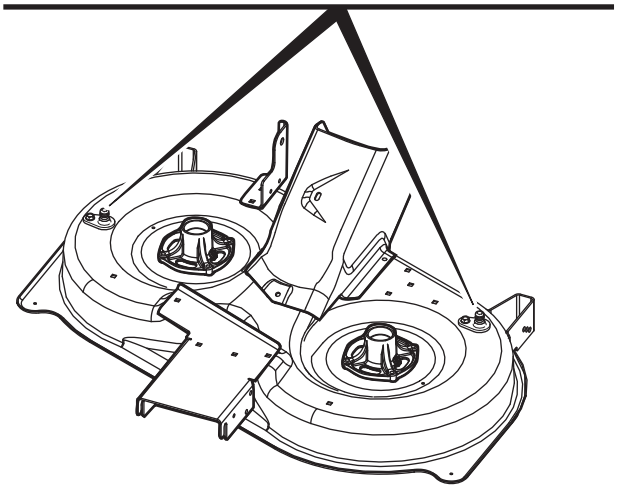


14



15





Not for Reproduction

Not for Reproduction

CONTENTS

Front Cover **1**
Illustrations **3**
Operator Safety **8**
Features and Controls **16**
Operation **19**
Maintenance **24**
Troubleshooting **28**
Specifications **30**
Warranty **31**

General Information

Thank you for purchasing this quality-built riding mower. When operated and maintained according to the instructions in this manual, your product will provide many years of dependable service.

This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with riding mowers and how to avoid them. This riding mower is designed and intended only for cutting grass and is not intended for any other purpose. It is important that you read and understand these instructions thoroughly before attempting to start or operate the equipment. **Save these original instructions for future reference.**

Product Reference Data

Record your model name/number, manufacturer's identification numbers, and engine serial numbers in the space provided for easy access. These numbers can be found in the locations shown.

When contacting your authorized dealer for replacement parts, service, or information you MUST have these numbers.

PRODUCT REFERENCE DATA	
Model Description Name/Number	
Unit MFG Number	Unit SERIAL Number
Mower Deck MFG Number	Mower Deck SERIAL Number
Dealer Name	Date Purchased
ENGINE REFERENCE DATA	
Engine Make	Engine Model
Engine Type/Spec	Engine Code/Serial Number

Not for Reproduction

The Illustrated Parts List for this machine can be downloaded from **BRIGGSandSTRATTON.com**. Please provide model and serial number when ordering replacement parts.

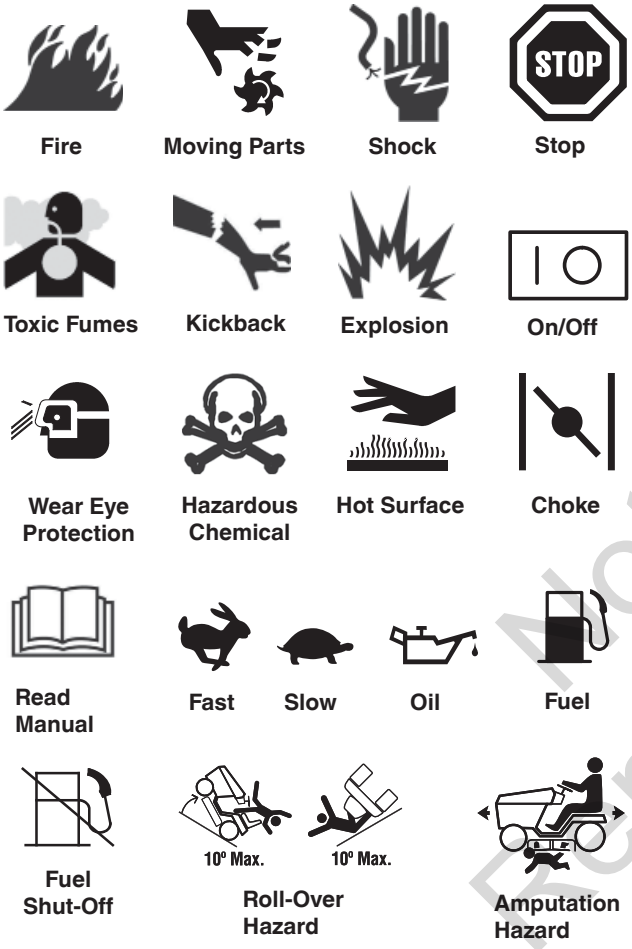
Copyright © 2011 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI, All rights reserved.

Operator Safety

Important Safety Instructions

SAVE THESE INSTRUCTIONS - This manual contains important instructions that should be followed during the initial set-up, the operation, and the maintenance of the equipment. **Save these original instructions for future reference.**

Safety Symbols and Meanings



Fire | Moving Parts | Shock | Stop

Toxic Fumes | Kickback | Explosion | On/Off

Wear Eye Protection | Hazardous Chemical | Hot Surface | Choke

Read Manual | Fast | Slow | Oil | Fuel

Fuel Shut-Off | Roll-Over Hazard | Amputation Hazard

⚠ The safety alert symbol is used to identify safety information about hazards that can result in personal injury. A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

⚠ **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.

⚠ **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠ **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE indicates a situation that **could result in damage to the product.**

⚠ **WARNING**
The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

⚠ **WARNING**
Certain components in this product and its related accessories contain chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. Wash hands after handling.

⚠ **WARNING**
Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds - chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. Wash hands after handling.

⚠ **WARNING**
Running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.
Breathing carbon monoxide can cause headache, fatigue, dizziness, vomiting, confusion, seizures, nausea, fainting or death.
- Operate equipment ONLY outdoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings.

⚠ **WARNING**
Running engines produce heat. Engine parts, especially muffler, become extremely hot.
Severe thermal burns can occur on contact.
Combustible debris, such as leaves, grass, brush, etc. can catch fire.
- Allow muffler, engine cylinder and fins to cool before touching.
- Remove accumulated debris from muffler area and cylinder area.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

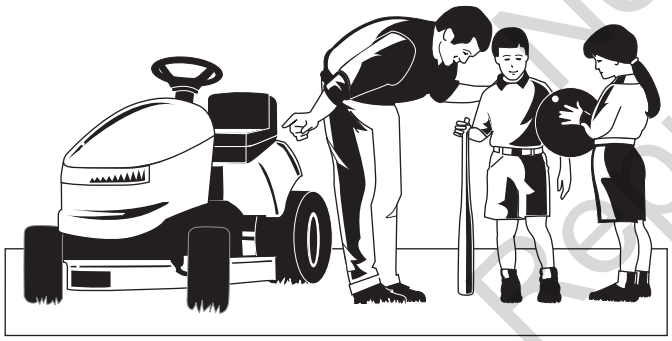
Not for Reproduction

Operating Safety

Power equipment is only as safe as the operator. If it is misused, or not properly maintained, it can be dangerous! Remember, you are responsible for your safety and that of those around you. Use common sense, and think through what you are doing. If you are not sure that the task you are about to perform can be safely done with the equipment you have chosen, ask a professional: contact your local authorized dealer.

Read the Manual

The operator's manual contains important safety information you need to be aware of BEFORE you operate your unit as well as DURING operation.
Safe operating techniques, an explanation of the product's features and controls, and maintenance information is included to help you get the most out of your equipment investment.
Be sure to completely read the Safety Rules and Information found on the following pages. Also completely read the ***Operation*** section.



Not for Reproduction

Children

Tragic accidents can occur with children. Do not allow them anywhere near the area of operation. Children are often attracted to the unit and mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them. If there is a risk that children may enter the area where you are mowing, have another responsible adult watch them.

DO NOT GIVE CHILDREN RIDES ON THIS UNIT! This encourages them to come near the unit in the future while it is running, and they could be seriously hurt. They may then approach the unit for a ride when you are not expecting it, and you may run over them.

Reverse

Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while traveling in reverse even with the mower blades disengaged.

Slope Operation

You could be seriously injured or even killed if you use this unit on too steep an incline. Using the unit on a slope that is too steep or where you don't have adequate traction can cause you to lose control or roll over. A good rule of thumb is to not operate on any slope you cannot back up (in 2-wheel drive mode). You should not operate on inclines with a slope greater than a 3.5 foot rise over a 20 foot length. Always drive up and down slopes: never cross the face.

Also note that the surface you are driving on can greatly impact stability and control. Wet grass or icy pavement can seriously affect your ability to control the unit.

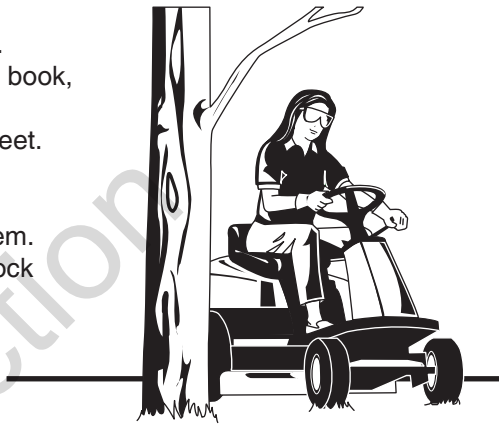
If you feel unsure about operating the unit on an incline, don't do it. It's not worth the risk.

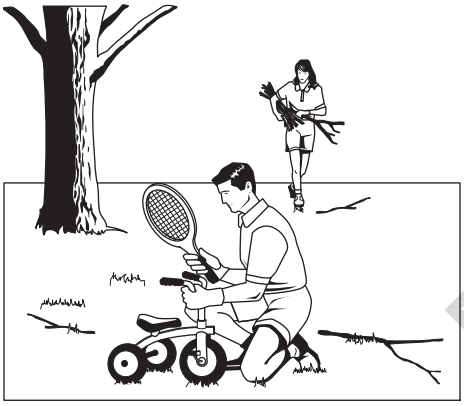
Moving Parts

This equipment has many moving parts that can injure you or someone else. However, if you are seated in the seat properly and follow all the rules in this book, the unit is safe to operate.

The mower deck has spinning mower blades that can amputate hands and feet. Do not allow anyone near the equipment while it is running!

To help you, the operator, use this equipment safely, it is equipped with an operator-present safety system. Do NOT attempt to alter or bypass the system. See your dealer immediately if the system does not pass all the safety interlock system tests found in this manual.





Thrown Objects

This unit has spinning mower blades. These blades can pick up and throw debris that could seriously injure a bystander. Be sure to clean up the area to be mowed BEFORE you start mowing.

Do not operate this unit without the entire grass catcher or discharge guard (deflector) in place.

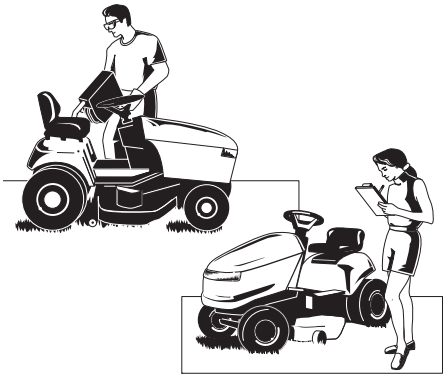
Do not allow anyone in the mowing area while the unit is running! If someone does enter the area, shut the unit off immediately until they leave.

Not for Reproduction

Fuel and Maintenance

Gasoline is extremely flammable. Its vapors are also extremely flammable and can travel to distant ignition sources. Gasoline must only be used as a fuel, not as a solvent or cleaner. Fuel should never be stored any place where its vapors can build up or travel to an ignition source like a pilot light. Fuel belongs in an approved, plastic, sealed gas can, or in the tractor fuel tank with the cap securely closed. Spilled fuel needs to be cleaned up immediately.

Proper maintenance is critical to the safety and performance of your unit. Be sure to perform the maintenance procedures listed in this manual and be sure to periodically test the safety system.



Read these safety rules and follow them closely. Failure to obey these rules could result in loss of control of unit, severe personal injury or death to you, or bystanders, or damage to property or equipment.
This mowing deck is capable of amputating hands and feet and throwing objects.
The triangle in text signifies important cautions or warnings which must be followed.

GENERAL OPERATION

1. Read, understand, and follow all instructions in the manual and on the unit before starting.
2. Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
3. Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the unit (local regulations can restrict operator age).
4. Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blade(s).
5. Be sure the area is clear of other people before mowing. Stop the unit if anyone enters the area.
6. Never carry passengers.
7. Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while travelling in reverse.
8. Never direct discharge material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blade(s) when crossing gravel surfaces.
9. Do not operate the machine without the entire grass catcher, discharge guard (deflector), or other safety devices in place.
10. Slow down before turning.
11. Never leave a running unit unattended. Always disengage the PTO, set parking brake, stop engine, and remove keys before dismounting.
12. Disengage blades (PTO) when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge guard.
13. Operate the machine only in daylight or good artificial light.
14. Do not operate the unit while under the influence of alcohol or drugs.
15 Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
16. Use extra care when loading or unloading the unit into a trailer or truck.
17. Always wear eye protection when operating this unit.
18. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of power equipment-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the equipment safely enough to protect themselves and others from injury.
19. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights.
20. Keep in mind the operator is responsible for accidents occurring to other people or property.
21. All drivers should seek and obtain professional and practical instruction.
22. Always wear substantial footwear and trousers. Never operate when barefoot or wearing sandals.
23. Before using, always visually check that the blades and blade hardware are present, intact, and secure. Replace worn or damaged parts.
24. Disengage attachments before: refueling, removing an attachment, making adjustments (unless the adjustment can be made from the operator's position).
25. When the machine is parked, stored, or left unattended, lower the cutting means unless a positive mechanical lock is used.
26. Before leaving the operator's position for any reason, engage the parking brake (if equipped), disengage the PTO, stop the engine, and remove the key.
27. To reduce fire hazard, keep the unit free of grass, leaves, & excess oil. Do not stop or park over dry leaves, grass, or combustible materials.

Not for Reproduction

TRANSPORTING AND STORAGE

1. When transporting the unit on an open trailer, make sure it is facing forward, in the direction of travel. If the unit is facing backwards, wind lift could damage the unit.
2. Always observe safe refueling and fuel handling practices when refueling the unit after transportation or storage.
3. Never store the unit (with fuel) in an enclosed poorly ventilated structure. Fuel vapors can travel to an ignition source (such as a furnace, water heater, etc.) and cause an explosion. Fuel vapor is also toxic to humans and animals.
4. Always follow the engine manual instructions for storage preparations before storing the unit for both short and long term periods.
5. Always follow the engine manual instructions for proper start-up procedures when returning the unit to service.
6. Never store the unit or fuel container inside where there is an open flame or pilot light, such as in a water heater. Allow unit to cool before storing.

SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss-of-control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not operate on it.

Control of a walk-behind or ride-on machine sliding on a slope will not be regained by the application of the brake. The main reasons for loss of control are: insufficient tire grip on the ground, speed too fast, inadequate braking, the type of machine is unsuitable for its task, lack of awareness of the ground conditions, incorrect hitching and load distribution.

1. Mow up and down slopes, not across.
2. Watch for holes, ruts, or bumps. Uneven terrain could overturn the unit. Tall grass can hide obstacles.
3. Choose a slow speed so that you will not have to stop or change speeds while on the slope.
4. Do not mow on wet grass. Tires may loose traction.
5. Always keep unit in gear especially when traveling down slopes. Do not shift to neutral and coast downhill.
6. Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If tires lose traction, disengage the blade(s) and proceed slowly straight down the slope.
7. Keep all movement on slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to rollover.
8. Use extra care while operating machines with grass catchers or other attachments; they can affect the stability of the unit. Do not use on steep slopes.
9. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground (ride-on units).
10. Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff or ditch, or if an edge caves in.
11. Do not use grass catchers on steep slopes.
12. Do not mow slopes you cannot back up them.
13. See your authorized dealer/retailer for recommendations of wheel weights or counterweights to improve stability.
14. Remove obstacles such as rocks, tree limbs, etc.
15. Use slow speed. Tires may lose traction on slopes even through the brakes are functioning properly.
16. Do not turn on slopes unless necessary, and then, turn slowly and gradually downhill, if possible.

TOWED EQUIPMENT (RIDE-ON UNITS)

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturer's recommendations for weight limit for towed equipment and towing on slopes.
3. Never allow children or others in or on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Travel slowly and allow extra distance to stop.
6. Do not shift to neutral and coast down hill.

⚠ WARNING

Never operate on slopes greater than 17.6 percent (10°) which is a rise of 3-1/2 feet (106 cm) vertically in 20 feet (607 cm) horizontally.

When operating on slopes use additional wheel weights or counterweights. See your dealer/retailer to determine which weights are available and appropriate for your unit.

Select slow ground speed before driving onto slope. In addition to front weights, use extra caution when operating on slopes with rear-mounted grass catchers.

Mow UP and DOWN the slope, never across the face, use caution when changing directions and DO NOT START OR STOP ON SLOPE.

CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the unit and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

1. Keep children out of the mowing area and under the watchful care of another responsible adult.
2. Be alert and turn unit off if children enter the area.
3. Before and during reverse operation, look behind and down for small children.
4. Never carry children, even with the blade(s) off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe unit operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
5. Never allow children to operate the unit.
6. Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

EMISSIONS

1. Engine exhaust from this product contains chemicals known, in certain quantities, to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.
2. Look for the relevant Emissions Durability Period and Air Index information on the engine emissions label.

Not for reproduction

SERVICE AND MAINTENANCE

Safe Handling of Gasoline

1. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
2. Use only approved gasoline containers.
3. Never remove the gas cap or add fuel with the engine running. Allow the engine to cool before refueling.
4. Never fuel the machine indoors.
5. Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as near a water heater or other appliance.
6. Never fill containers inside a vehicle or on a truck bed with a plastic bed liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
7. Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
8. Keep nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
9. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
10. Never over-fill the fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.
11. Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.
12. If fuel is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
13. Replace all fuel tank caps and fuel container caps securely.

Service & Maintenance

1. Never run the unit in an enclosed area where carbon monoxide fumes may collect.
2. Keep nuts and bolts, especially blade attachment bolts, tight and keep equipment in good condition.
3. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly and make necessary repairs if they are not functioning properly.
4. Keep unit free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage. and remove any fuel-soaked debris. Allow machine to cool before storage.
5. If you strike an object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.
6. Never make adjustments or repairs with the engine running.
7. Check grass catcher components and the discharge guard frequently and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
8. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
9. Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
10. Maintain or replace safety and instructions labels, as necessary.
11. Do not remove the fuel filter when the engine is hot as spilled gasoline may ignite. Do not spread fuel line clamps further than necessary. Ensure clamps grip hoses firmly over the filter after installation.
12. Do not use gasoline containing METHANOL, gasohol containing more than 10% ETHANOL, gasoline additives, or white gas because engine/fuel system damage could result.
13. If the fuel tank must be drained, it should be drained outdoors.
14. Replace faulty silencers/mufflers.
15. Use only factory authorized replacement parts when making repairs.
16. Always comply with factory specifications on all settings and adjustments.
17. Only authorized service locations should be utilized for major service and repair requirements.
18. Never attempt to make major repairs on this unit unless you have been properly trained. Improper service procedures can result in hazardous operation, equipment damage and voiding of manufacturer's warranty.
19. On multiple blade mowers, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.
20. Do not change engine governor settings or overspeed the engine. Operating the engine at excessive speed can increase the hazard of personal injury.
21. Disengage drive attachments, stop the engine, remove the key, and disconnect the spark plug wire(s) before: clearing attachment blockages and chutes, performing service work, striking an object, or if the unit vibrates abnormally. After striking an object, inspect the machine for damage and make repairs before restarting and operating the equipment.
22. Never place hands near the moving parts, such as a hydro pump cooling fan, when the tractor is running. (Hydro pump cooling fans are typically located on top of the transaxle).
23. Units with hydraulic pumps, hoses, or motors: WARNING: Hydraulic fluid escaping under pressure may have sufficient force to penetrate skin and cause serious injury. If foreign fluid is injected into the skin it must be surgically removed within a few hours by a doctor familiar with this form of injury or gangrene may result. Keep body and hands away from pin holes or nozzles that eject hydraulic fluid under high pressure. Use paper or cardboard, and not hands, to search for leaks. Make sure all hydraulic fluid connections are tight and all hydraulic hoses and lines are in good condition before applying pressure to the system. If leaks occur, have the unit serviced immediately by your authorized dealer.
24. WARNING: Stored energy device. Improper release of springs can result in serious personal injury. Springs should be removed by an authorized technician.
25. Models equipped with an engine radiator: WARNING: Stored energy device. To prevent serious bodily injury from hot coolant or steam blow-out, never attempt to remove the radiator cap while the engine is running. Stop the engine and wait until it is cool. Even then, use extreme care when removing the cap.

Not for reproduction

Safety Decals

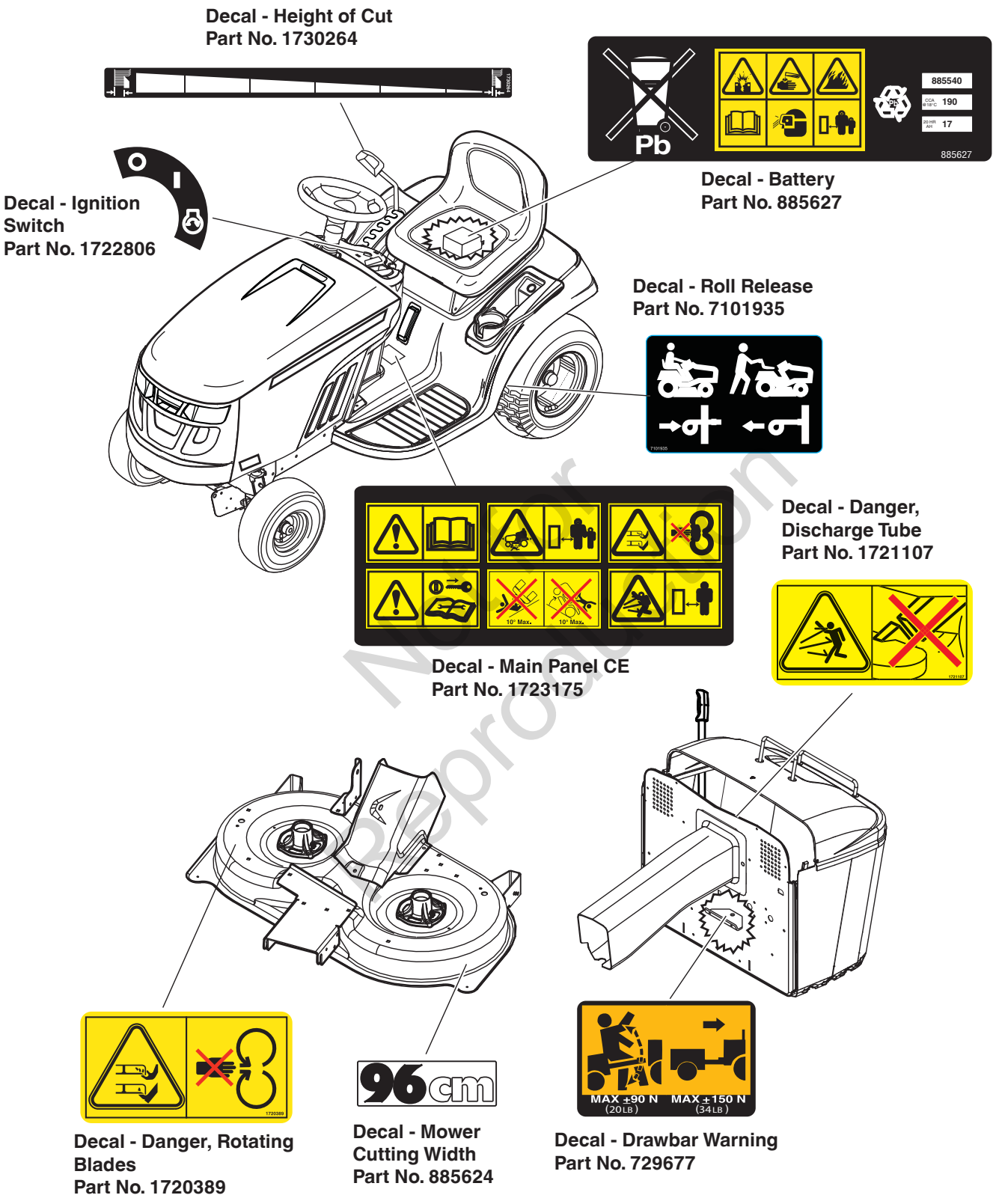


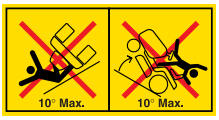
Figure 1

Not for Reproduction

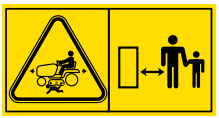
Safety Icons

Warning: Read Operator's Manual.
Read and understand the Operator's Manual before using this machine.

Danger: Machine Rollover.
Do not use this machine on slopes greater than 10°.



Danger: Dismemberment.
This machine can amputate limbs. Keep bystanders and children away when engine is running.



Danger: Thrown Objects.
This machine is capable of throwing objects and debris. Keep bystanders away.

Danger: Dismemberment.
This mower deck can amputate limbs. Keep hands and feet away from blades.

Danger: Thrown Objects.
Do not operate without first connecting the discharge tube.

Warning: Remove Key Before Servicing.
Remove the key and consult technical literature before performing repairs or maintenance.

Not for Reproduction

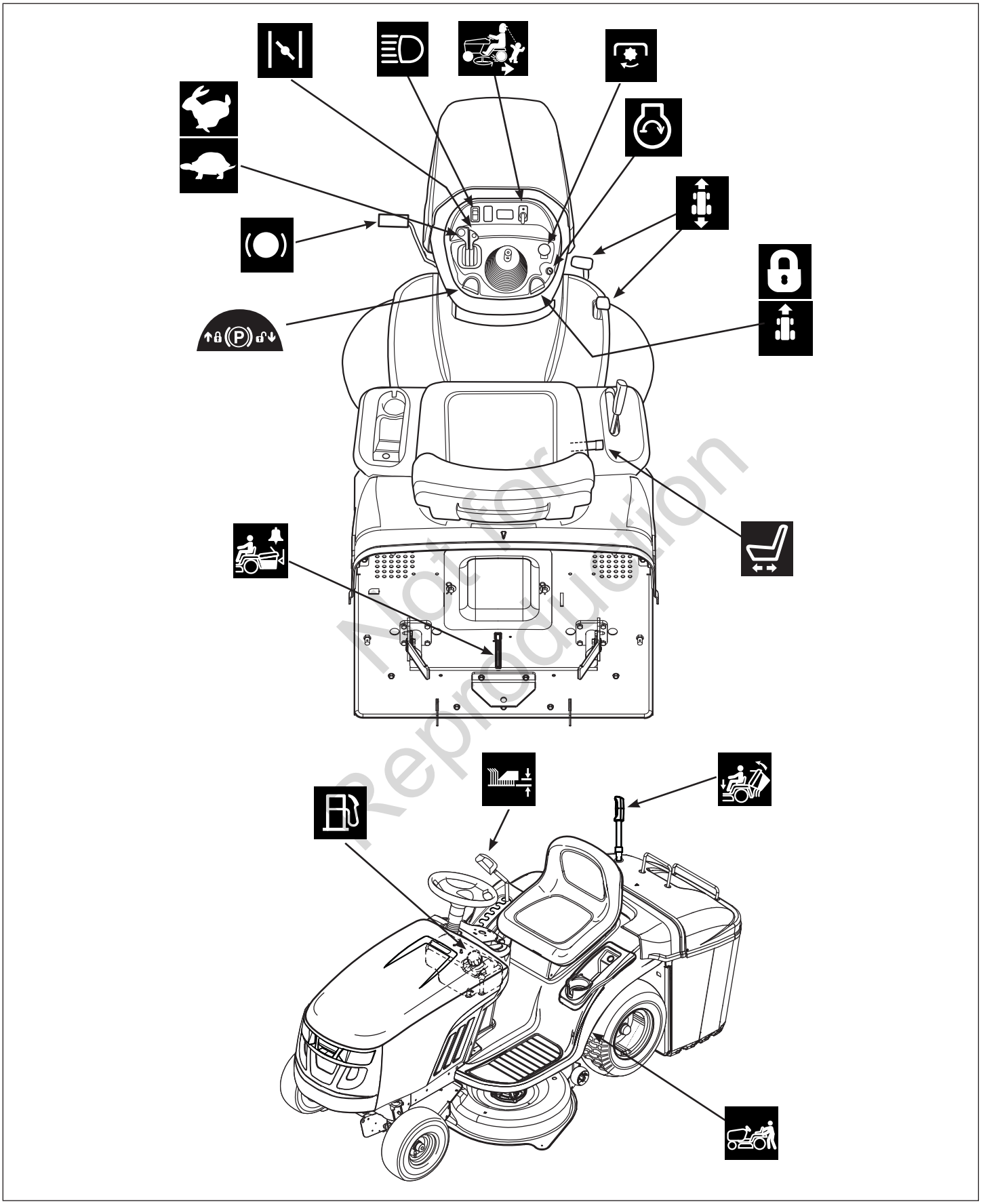


Figure 2

Not for Reproduction

Throttle Control

This controls the engine speed. Move the throttle control forward to increase engine speed and back to decrease engine speed. Always operate at FULL throttle.

Choke

Close the choke for cold starting. Open the choke once the engine starts. A warm engine may not require choking. Move the lever forward to close the choke.

Headlights

This switch turns the tractor headlights on and off.

Reverse Mowing Option (RMO)

The Reverse Mowing Option allows for mowing (or use of other PTO driven attachments) while traveling in reverse. If you choose to mow in reverse, turn the RMO key after the PTO is engaged. The L.E.D. light will illuminate, and the operator can then mow in reverse. Each time the PTO is engaged the RMO needs to be reactivated if desired.

PTO Switch

The PTO (Power Take-Off) switch engages and disengages attachments that use the PTO. To engage the PTO, pull UP on the switch. Push DOWN to disengage. *Note that the operator must be seated firmly in the tractor seat for the PTO to function.*

Ignition Switch

The ignition switch starts and stops the engine, it has three positions:

O	OFF	Stops the engine and shuts off the electrical system.
I	RUN	Allows the engine to run and powers the electrical system.
	START	Cranks the engine for starting.

NOTE: Never leave the ignition switch in the RUN position with the engine stopped. This drains the battery.

Ground Speed Pedals

The tractor's forward ground speed is controlled by the forward ground speed control pedal. The tractor's reverse ground speed is controlled by the reverse ground speed control pedal.

Depressing either pedal will increase ground speed. Note that the further down the pedal is depressed, the faster the tractor will travel.

Cruise Control

This is used to lock the ground speed control in forward. The cruise control has five lock positions.

Seat Adjustment Lever

The seat can be adjusted forward and back. Move the lever, position the seat as desired, and release the lever to lock the seat into position.

Catcher Full Alarm

The "catcher full" alarm sounds when the grass catcher has been filled with cut grass. When the alarm sounds, disengage the PTO, travel to the area in which you desire to dump the grass, then empty the catcher.

NOTE: When using the unit for leaf collection, the alarm may not be activated by dry leaves.

Parking Brake Knob

This is used to lock the parking brake when the tractor is stopped. Fully depressing the brake pedal and pulling up on the knob engages the parking brake.

Brake Pedal

Depressing the brake pedal applies the tractor brake.

Fuel Tank

Pull up tractor hood to access the fuel tank. Turn cap counterclockwise to remove.

Not for Reproduction

Mower Lift Lever

This controls the mower cutting height. Pull lever to lower the height and pull up to raise the height. The cutting height is adjustable between 2,5 cm (1,0”) and 8,9 cm (3,5”).

Catcher Open/Close Lever

This opens the catcher so that it may be emptied and closes it for mowing. To empty the catcher, extend the grass catcher handle and pull forward on the handle. To close, push the lever backward until the catcher closes and locks. Release the grass catcher handle.

Transmission Release Lever

This deactivates the transmission so that the tractor can be pushed by hand. See ***Pushing the Tractor By Hand.***

Not for Reproduction

Safety Interlock System Tests

This unit is equipped with safety interlock switches and other safety devices. These safety systems are present for your safety: do not attempt to bypass safety switches, and never tamper with safety devices.

> **WARNING**
> If the unit does not pass a safety test, do not operate it. See an authorized dealer.

Test 1 — Engine should NOT crank if:

- PTO switch is ON, OR
- Brake pedal is NOT fully depressed (parking brake OFF), OR
- The cruise control lever is NOT in NEUTRAL.

Test 2 — Engine SHOULD crank and start if:

- Operator is sitting in seat, AND.
- PTO switch is OFF, AND
- Brake pedal is fully depressed (parking brake ON), AND
- The cruise control lever is in NEUTRAL.

Test 3 — Engine should SHUT OFF if:

- Operator rises off seat.

Test 4 — Check Mower Blade Stopping Time

Mower blades and mower drive belt should come to a complete stop within five seconds after electric PTO switch is turned OFF. If mower drive belt does not stop within five seconds, see an authorized dealer.

Test 5 — Reverse Mow Option (RMO) Check

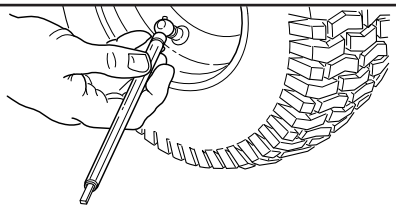
- Engine should shut off if reverse travel is attempted if the PTO has been switched on and RMO has not been activated.
- RMO light should illuminate when RMO has been activated.

> **WARNING**
> Mowing in reverse can be hazardous to bystanders. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Never activate the RMO if children are present. Children are often attracted to the unit and the mowing activity.

Check Tire Pressure

Tires should be checked periodically to provide the optimum traction and to guarantee the best cut (see Figure 3).

NOTE: These pressures may differ slightly from the "Maximum Inflation" stamped on the side walls of the tires.



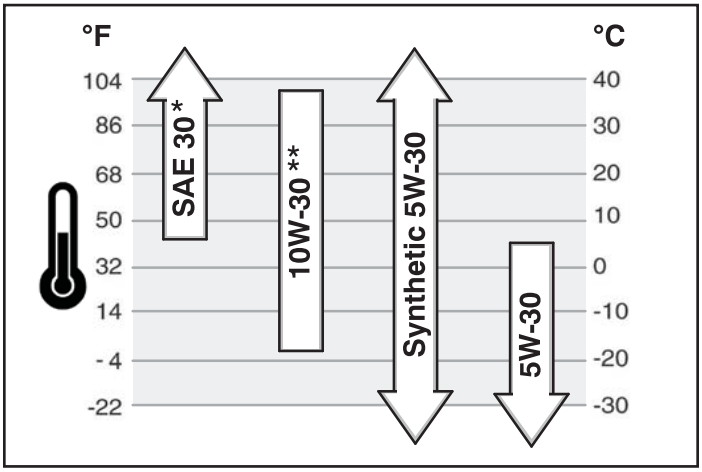
Size	PSI	bar
15 x 6,0	14	0,96
20 x 8,0	10	0,68

Figure 3

Oil Recommendations

We recommend the use of Briggs & Stratton Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.



* Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.
** Above 80°F (27°C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.

Not for Reproduction

Checking/Adding Oil

Before adding or checking the oil

- Place engine level.
- Clean the oil fill area of any debris.

1. Remove the dipstick (**A**, Figure 4) and wipe with a clean cloth.
2. Insert and tighten the dipstick.
3. Remove the dipstick and check the oil level. It should be at the FULL mark (**B**) on the dipstick.
4. If low, add oil slowly into the engine oil fill (**C**). **Do not overfill.** After adding oil, wait one minute and then recheck the oil level.

NOTE: Do not add oil at the quick oil drain (if equipped).

5. Replace and tighten the dipstick.

Oil Pressure

If the oil pressure is too low, a pressure switch (if equipped) will either stop the engine or activate a warning device on the equipment. If this occurs, stop the engine and check the oil level with the dipstick.

If the oil level is below the ADD mark, add oil until it reaches the FULL mark. Start the engine and check for proper pressure before continuing to operate.

If the oil level is between the ADD and FULL marks, **do not start** the engine. Contact an authorized dealer to have the oil pressure problem corrected.

Fuel Recommendations

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON). High altitude use, see below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) or up to 15% MTBE (methyl tertiary butyl ether) is acceptable.

CAUTION: Do not use unapproved gasolines, such as E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. This will damage the engine components and **void the engine warranty.**

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. See the ***Storage*** section. All fuel is not the same. If starting or performance problems occur, change fuel providers or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emissions control system for this engine is EM (Engine Modifications).

High Altitude

At altitudes over 1,524 meters (5,000 feet), a minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable. To remain emissions compliant, high altitude adjustment is required. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. See an authorized dealer for high altitude adjustment information.

Operation of the engine at altitudes below 762 meters (2,500 feet) with the high altitude kit is not recommended.

WARNING
Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.
Fire or explosion can cause severe burns or death.

When Adding Fuel

- Turn engine off and let engine cool at least 3 minutes before removing the fuel cap.
- Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
- Do not overfill fuel tank. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.

1. Pull up tractor hood to access the fuel tank.
2. Clean the fuel cap area of dirt and debris. Remove the fuel cap (**A**, Figure 5).
3. Fill the fuel tank (**B**) with fuel. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
4. Reinstall the fuel cap.

Not for Reproduction

Starting the Engine

WARNING
Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.
Fire or explosion can cause severe burns or death.

When Starting Engine
- Ensure that spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner (if equipped) are in place and secured.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- If engine floods, set choke (if equipped) to OPEN/RUN position, move throttle (if equipped) to FAST position and crank until engine starts.

WARNING
Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.
Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.
Fire or explosion can cause severe burns or death.
- Start and run engine outdoors.
- Do not start or run engine in enclosed area, even if doors or windows are open.

NOTICE: This engine was shipped from Briggs & Stratton without oil. Before you start the engine, make sure you add oil according to the instructions in this manual. If you start the engine without oil, it will be damaged beyond repair and will not be covered under warranty.

1. Check the oil level. See the ***Checking/Adding Oil*** section.
2. Make sure equipment drive controls are disengaged.
3. Turn the fuel shut-off valve, if equipped, to the ON position.
4. Move the throttle control to the FAST position. Operate the engine in the FAST position.
5. Move the choke control to the CHOKE position.

NOTE: Choke is usually unnecessary when restarting a warm engine.

6. Turn the electric start switch to the ON/START position.

   NOTE: If the engine does not start after repeated attempts, contact an authorized dealer.

NOTICE: To extend the life of the starter, use short starting cycles (five seconds maximum). Wait one minute between starting cycles.

7. As the engine warms up, move the choke control to the RUN position.

Driving the Tractor

1. Sit in the seat and adjust the seat so that you can comfortably reach all the controls and see the dashboard display.
2. Engage the parking brake.
3. Make sure the PTO switch is disengaged.
4. Start the engine (see ***Starting the Engine***).
5. Disengage the parking brake and release the brake pedal.
6. Depress the forward ground speed control pedal to travel forward. Release the pedal to stop. Note that the further down the pedal is depressed the faster the tractor will travel.
7. Stop the tractor by releasing the ground speed control pedals, setting the parking brake, and stopping the engine (see ***Stopping the Tractor and Engine***).

Mowing

1. Set the mower cutting height to the desired level using the mower lift lever.
2. Engage the parking brake. Make sure the PTO switch is disengaged.
3. Start the engine (see ***Starting the Engine***).
4. Set the throttle control to FULL.
5. Engage the PTO to activate the mower blades.
6. Begin mowing.

NOTE: When the “catcher full” alarm sounds, turn off the PTO immediately to prevent the discharge tube from plugging. Travel to the desired location and empty the catcher (see ***Emptying the Catcher***).

7. When finished, shut off the PTO and raise the deck using the mower lift lever.
8. Stop the engine (see ***Stopping the Tractor and Engine***).

Not for Reproduction

Reverse Mowing Option (RMO™)

WARNING
Mowing in reverse can be hazardous to bystanders. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Never activate the RMO if children are present. Children are often attracted to the unit and the mowing activity.

The Reverse Mowing Option (RMO) allows the operator to mow in reverse (see ***Features and Controls***). To activate, turn the RMO key after the PTO is engaged. The L.E.D. light will illuminate, and the operator can then mow in reverse. Each time the PTO is engaged the RMO needs to be reactivated if desired. The key should be removed to restrict access to the RMO.

Pushing the Tractor by Hand

1. Disengage the PTO and turn the engine off.
2. Pull the lever (**A**, Figure 6) toward the front of the unit and push down to lock in place. The tractor can now be pushed by hand.
3. Pull up and push toward the rear of the unit to engage the transmission. The tractor can now be driven.

WARNING
Towing the unit will cause transmission damage. Do not use another vehicle to push or pull this unit. Do not actuate the transmission release lever while the engine is running.

Parking Brake Function

Applying the Parking Brake - See Figure 7. To lock the parking brake, release the ground speed pedals (**A**), fully depress the brake pedal (**B**), pull UP on the parking brake knob (**C**), and then release brake pedal.

Releasing the Parking Brake - See Figure 7. To release the parking brake, fully depress the brake pedal (**B**) and push the parking brake knob (**C**) DOWN.

Cruise Control Operation

TO ENGAGE:

1. Pull up on the cruise control knob (**D**, Figure 7).
2. Depress the forward ground speed pedal (**A**).
3. Lift up the cruise control knob (**D**) when desired speed is reached. The cruise will lock in one of its five locking positions.

TO DISENGAGE:

1. Depress the brake pedal (**B**).

OR

2. Depress the forward ground speed pedal (**A**).

Stopping the Tractor and Engine

WARNING
Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.
Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Do not choke the carburetor to stop the engine.

1. Return the ground speed control(s) to neutral.
2. Disengage the PTO and wait for all moving parts to stop.
3. Move the throttle control to SLOW position and turn the ignition key to OFF. Remove the key.

Not for Reproduction

Emptying the Catcher

1. Extend the grass catcher handle and rotate forward until the grass catcher assembly is completely open at the bottom (see Figure 8).
2. Empty the grass from the catcher.
3. Rotate the grass catcher assembly back to the closed position before mowing.

Cutting Height Adjustment

The mower lift lever (**A**, Figure 9) is used to lower and raise the deck to the desired cutting height. The cutting height is adjustable between 2,5 cm (1,0”) and 8,9 cm (3,5”).

To lower the deck, pull back slightly on the mower lift lever, push it to the left and slide it down. To raise the deck, pull up on the mower lift lever and lock in notch to the right.

Attaching a Trailer

The maximum horizontal drawbar force allowed is 280 Newton. The maximum vertical drawbar force is 160 Newton. This equates to a 113 kg (250 lbs) trailer on a 10 degree hill. Secure the trailer with an appropriately sized clevis pin (**A**, Figure 10) and clip (**B**).

Not for Reproduction

Maintenance

Maintenance Chart

TRACTOR AND MOWER
Every 8 Hours or Daily
Check safety interlock system
Clean debris off tractor and mower deck
Clean debris from engine compartment
Every 25 Hours or Annually *
Check tire pressure
Check mower blade stopping time
Check tractor and mower for loose hardware
Every 50 Hours or Annually *
Clean battery and cables
Check tractor brakes
See Dealer Annually to
Lubricate tractor and mower
Check mower blades **

* Whichever comes first
** Check blades more often in regions with sandy soils or high dust conditions.

ENGINE
First 5 Hours
Change engine oil
Every 8 Hours or Daily
Check engine oil level
Every 25 Hours or Annually *
Clean engine air filter and pre-cleaner **
Every 50 Hours or Annually *
Change engine oil
Replace oil filter
Annually
Replace air filter
Replace pre-cleaner
See Dealer Annually to
Inspect muffler and spark arrester
Replace spark plug
Replace fuel filter
Clean engine air cooling system

* Whichever comes first
** Clean more often in dusty conditions or when airborne debris is present.

Not for Reproduction

Emissions Statement

Maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual. However, to obtain "no charge" emissions control service, the work must be performed by a factory authorized dealer.

Check Tire Pressure

Tires should be checked periodically to provide the optimum traction and to guarantee the best cut (see Figure 3).

NOTE: These pressures may differ slightly from the "Maximum Inflation" stamped on the side walls of the tires.

WARNING
Unintentional sparking can result in fire or electric shock.
Unintentional start-up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.

Before performing adjustments or repairs:

- Disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.
- Disconnect battery at negative terminal (only engines with electric start).
- Use only correct tools.
- Do not tamper with governor spring, links, or other parts to increase engine speed.
- Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts may not perform as well, may damage the unit, and may result in injury.
- Do not strike the flywheel with a hammer or hard object because the flywheel may shatter during operation.

Check Mower Blade Stopping Time

Mower blades and mower drive belt should come to a complete stop within five seconds after the electric PTO switch is turned off.

1. With tractor in neutral, PTO disengaged and operator in seat, start the engine.
2. Engage the PTO and wait several seconds. Disengage the PTO.
3. If mower drive belt does not stop within five seconds, see an authorized dealer.

Battery Maintenance

WARNING
When removing or installing battery cables, disconnect the negative cable FIRST and reconnect it LAST. If not done in this order, the positive terminal can be shorted to the frame by a tool.

WARNING
Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds - chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. Wash hands after handling.

Cleaning the Battery and Cables

1. Pull seat up to access the battery and cables.
2. Remove screws (**A**, Figure 11) and battery hold down (**B**).
3. Slide the battery (**C**) forward inside the battery container (**D**).
4. Remove screw (**E**), washer (**F**), and disconnect negative cable (**G**) from battery.
5. Remove screw (**H**), washer (**I**), and disconnect positive cable (**J**) from battery.
6. Remove battery and place on a flat surface.
7. Clean battery container with a solution of baking soda and water.
8. Clean the battery terminals and cable ends with a wire brush and battery terminal cleaner.
9. Reattach the battery cables, positive cable first, then the negative cable using screws and washers.
10. Place battery inside battery container. Secure with hold down and screws.
11. Push seat down.

Charging the Battery

WARNING
Keep open flames and sparks away from the battery; the gasses coming from it are highly explosive. Ventilate the battery well during charging.

A dead battery or one too weak to start the engine may be the result of a defect in the charging system or other electrical component. If there is any doubt about the cause of the problem, see your dealer. If you need to replace the battery, see the ***Cleaning the Battery and Cables*** section.

To charge the battery, follow the instructions provided by the battery charger manufacturer as well as all warnings included in the ***Operator Safety*** section of this manual. Charge the battery until fully charged. Do not charge at a rate higher than 10 amps.

Changing the Oil

Used oil is a hazardous waste product and must be disposed of properly. Do not discard with household waste. Check with your local authorities, service center, or dealer for safe disposal/recycling facilities.

Remove Oil

1. With engine off but still warm, disconnect the spark plug wire (**D**, Figure 4) and keep it away from the spark plug.
2. Remove the dipstick (**A**).
3. Remove the oil drain cap as shown in Figure 12. Drain the oil into an approved container.
4. After the oil has drained, install the oil drain cap.

Not for Reproduction

Changing the Oil Filter

For replacement intervals, see the ***Maintenance Chart.***

1. Drain the oil from the engine. See ***Remove Oil*** section.
2. Remove the oil filter (**A**, Figure 12) and dispose of properly.
3. Before you install the new oil filter, lightly lubricate the oil filter gasket with fresh, clean oil.
4. Install the oil filter by hand until the gasket contacts the oil filter adapter, then tighten the oil filter 1/2 to 3/4 turns.
5. Add oil. See ***Add Oil*** section.
6. Start and run the engine. As the engine warms up, check for oil leaks.
7. Stop the engine and check the oil level. It should be at the FULL mark on the dipstick.

Add Oil

- Place engine level.
- Clean the oil fill area of any debris.
- See the ***Specifications*** section for oil capacity.

1. Remove the dipstick (**A**, Figure 3) and wipe with a clean cloth.
2. Pour the oil slowly into the engine oil fill (**C**). **Do not overfill.** After adding oil, wait one minute and then check the oil level.
3. Install and tighten the dipstick.
4. Remove the dipstick and check the oil level. It should be at the FULL mark (**B**) on the dipstick.
5. Install and tighten the dipstick.

Servicing the Air Filter

WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Never start or run the engine with the air cleaner assembly or air filter removed.

NOTICE: Do not use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve the filter.

1. Remove the fasteners (**A**, Figure 13) and the air filter cover (**B**).
2. To remove the filter (**C**), lift the end of the filter and then pull the filter off the intake (**D**).
3. To loosen debris, gently tap the filter on a hard surface. If the filter is excessively dirty, replace with a new filter.
4. Wash the pre-cleaner in liquid detergent and water. Then allow it to thoroughly air dry. Do not oil the pre-cleaner.
5. Assemble the dry pre-cleaner to the filter.
6. Install the filter on the intake. Push the end of the filter into the base as shown. Make sure filter fits securely in the base.
7. Install air filter cover and secure with fasteners.

Not for Reproduction

Washing the Mower Deck

NOTE: The washout port allows you to connect a typical garden hose to the mower deck to remove grass and debris from the underside. This ensures proper and safe operation of the mower.

WARNING

Before running the mower, make sure the hose is properly connected and does not come into contact with the blades. When the mower is running and the blades are engaged, the person cleaning the mower deck must be in the operator position, and there are no bystanders. Failure to follow these precautions may result in serious injury or death.

1. Place the tractor on a level surface.
2. Attach the quick disconnect (not included) (**A**, Figure 14) to garden hose (**B**) and connect to washout port (**C**) on on either side of mower deck.
3. Run water to remove grass and debris from underside of mower deck.
4. Turn the mower on and place in the highest cutting position.
5. Stop the engine (see ***Stopping the Tractor and Engine***).
6. Remove the garden hose and quick disconnect from the washout port when completed.
7. Repeat for washout port on other side.

Storage

WARNING

Never store the unit (with fuel) in an enclosed, unventilated structure. Fuel vapors can travel to an ignition source (such as a furnace, water heater, etc.) and cause an explosion. Fuel vapor is also toxic to humans and animals.

When Storing Fuel Or Equipment With Fuel in Tank

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, or other appliances that have pilot lights or other ignition sources because they can ignite fuel vapors.

Equipment

Disengage the PTO, set the parking brake, and remove the key.

Battery life will be increased if it is removed. Put in a cool, dry place and fully charged about once a month. If the battery is left in the unit, disconnect the negative cable.

Fuel System

Fuel can become stale when stored over 30 days. Stale fuel causes acid and gum deposits to form in the fuel system or on essential carburetor parts. To keep fuel fresh, use Briggs & Stratton FRESH START® fuel stabilizer, available as a liquid additive or a drip concentrate cartridge.

There is no need to drain gasoline from the engine if a fuel stabilizer is added according to instructions. Run the engine for 2 minutes to circulate the stabilizer throughout the fuel system. The engine and fuel can then be stored up to 24 months.

If gasoline in the engine has not been treated with a fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run the engine until it stops from lack of fuel. The use of a fuel stabilizer in the storage container is recommended to maintain freshness.

Engine Oil

While the engine is still warm, change the engine oil. See ***Changing the Oil*** section.

Before starting the unit after it has been stored:

- Check all fluid levels. Check all maintenance items.
- Perform all recommended checks and procedures found in this manual.
- Allow the engine to warm up for several minutes before use.

Not for Reproduction

Troubleshooting

Troubleshooting the Tractor

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Engine will not turnover or start.	Brake pedal not depressed.	Fully depress brake pedal.
	PTO (electric clutch) switch is in ON position.	Place in OFF position.
	Cruise control engaged.	Move knob to NEUTRAL/OFF position.
	Out of fuel.	If engine is hot, allow it to cool, then refill the fuel tank.
	Engine flooded.	Disengage the choke.
	Fuse is blown.	See authorized dealer.
	Battery terminals require cleaning.	See ***Cleaning the Battery and Cables*** section.
	Battery discharged or dead.	Recharge or replace battery.
	Wiring loose or broken.	Visually check wiring. If wires are frayed or broken, see authorized dealer.
	Solenoid or starter motor faulty.	See authorized dealer.
	Safety interlock switch faulty.	See authorized dealer.
	Water in fuel.	See authorized dealer.
	Gas is old or stale.	See authorized dealer.
Engine starts hard or runs poorly.	Fuel mixture too rich.	Clean air filter.
	Engine has other problem.	See authorized dealer.
Engine knocks.	Low oil level.	Check/add oil as required.
	Using wrong grade oil.	See ***Oil Recommendations Chart***.
Excessive oil consumption.	Engine running too hot.	See authorized dealer.
	Using wrong grade oil.	See ***Oil Recommendations Chart***.
	Too much oil in crankcase.	Drain excess oil.
Engine exhaust is black.	Dirty air filter.	See ***Servicing the Air Filter*** section.
	Choke closed.	Open choke.
Engine runs, but tractor will not drive.	Ground speed control pedals not depressed.	Depress pedals.
	Transmission release lever in PUSH position.	Move into DRIVE position.
	Parking brake is engaged.	Disengage parking brake.
	Traction drive belt is broken or slipping.	See authorized dealer.

Not for Reproduction

Troubleshooting the Tractor (Continued)

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Brake will not hold.	Internal brake worn.	See authorized dealer.
Tractor steers hard or handles poorly.	Steering linkage is loose.	See authorized dealer.
	Improper tire inflation.	See ***Check Tire Pressure*** section.
	Front wheel spindle bearings dry.	See authorized dealer.

Troubleshooting the Mower

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Mower will not raise.	Lift linkage not properly attached or damaged.	See authorized dealer.
Mower cut is uneven.	Mower not leveled properly.	See authorized dealer.
	Blades are damaged.	See authorized dealer.
	Tractor tires not properly inflated.	See ***Check Tire Pressure*** section.
Mower cut is rough looking.	Engine speed too slow.	Set to full throttle.
	Ground speed too fast.	Slow down.
	Blades need sharpening.	See authorized dealer.
	Mower has other problem.	See authorized dealer.
Engine stalls easily with mower engaged.	Engine speed too slow.	Set to full throttle.
	Ground speed to fast.	Slow down.
	Dirty or clogged air filter.	See ***Servicing Air Filter*** section.
	Cutting height set too low.	Cut tall grass at maximum cutting height during first pass.
	Engine not up to operating temperature.	Run engine for several minutes to warm-up.
	Starting mower in tall grass.	Start the mower in a cleared area.
	Catcher assembly not closing properly.	Close catcher until latches are engaged. If still not closing properly, see authorized dealer.
Excessive mower vibration.	Mower has other problem.	See authorized dealer.
Engine runs and tractor drives, but mower will not drive.	PTO not engaged.	Engage the PTO.
	Mower has other problem.	See authorized dealer.
Catcher full alarm does not sound when catcher is full.	Grass buildup around lever.	Clean area around lever.
	Alarm has other problem.	See authorized dealer.

Not for Reproduction

Specifications

ENGINE

Briggs & Stratton

Make	Briggs & Stratton®, Intek Series™ 4165 OHV
Displacement	500 cc (30,5 cu in.)
Electrical System	Battery: 12 Volt, 190 CCA Alternator: 9 amp
Oil Capacity	1,4 L (48 oz)
Spark Plug Gap	(0,76 mm) 0.030 in.
Spark Plug Torque	20 Nm (180 in-lbs)

Service Parts	**Part Number**
Spark Plug, EMS “Q”	691043
Air Filter, Cylindrical	796031
Oil Filter	492932, 5049
Fuel Filter	691035, 5065

CHASSIS

Fuel Tank Capacity	Capacity: 6,0 L (1,5 gal)
Front Wheels	Tire Size: 15 x 6.0 Inflation Pressure: 14 psi (0,96 bar)
Rear Wheels	Tire Size: 20 x 8,0 Inflation Pressure: 10 psi (0,68 bar)

TRANSMISSION

0610

Type	Hydrostatic Hydro Gear
Engine Oil	Synthetic 5W30
Speeds	Forward: 0-9,0 km/h (0-5,6 mph)
@ 3400 rpm	Reverse: 0-4,5 km/h (0-2,8 mph)
Continuous Torque Output	233 Nm (172 ft-lbs)
Drawbar Rating	227 lbs (103 kg)
Maximum Weight on Axle	540 lbs (245 kg)

MOWER

Width of Cut	96 cm (38”)
Number of Blades	2
Base Deck Platform	Rear Discharge
Cutting Height	2,5-8,9 cm (1,0-3,5”)
Cutting Positions	6

Not for Reproduction

Power rating

The gross power rating for individual gas engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), and rating performance has been obtained and corrected in accordance with SAE J1995 (Revision 2002-05). Torque values are derived at 3060 RPM; horsepower values are derived at 3600 RPM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gas engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this Series engine.

Parts and accessories

Contact an authorized dealer for details.

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. OWNER WARRANTY POLICY

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC will repair and/or replace, free of charge, any part(s) of the equipment that is defective in material or workmanship or both. Briggs & Stratton Corporation will repair and/or replace, free of charge, any part(s) of the Briggs & Stratton engine* (if equipped) that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for the time periods and subject to the conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer using our dealer locator at www.BriggsandStratton.com.

There is no other express warranty. Implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited to one year from purchase or to the extent permitted by law. Liability for incidental or consequential damages are excluded to the extent exclusion is permitted by law.

Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.

WARRANTY PERIOD

Item	Consumer Use	Commercial Use
Equipment	2 Years	90 Days
Engine*	2 Years	1 Year
Battery	1 Year	1 Year

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated above. “Consumer use” means personal residential household use by a retail consumer. “Commercial use” means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once product has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as commercial use for purposes of this warranty.

No warranty registration is necessary to obtain warranty on Briggs & Stratton products. Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine warranty eligibility.

Not for reproduction

ABOUT YOUR WARRANTY

We welcome warranty repair and apologize to you for being inconvenienced. Warranty service is available only through servicing dealers authorized by Briggs & Stratton or BSPPG, LLC.

Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. This warranty only covers defects in materials or workmanship. It does not cover damage caused by improper use or abuse, improper maintenance or repair, normal wear and tear, or stale or unapproved fuel.

Improper Use and Abuse - The proper, intended use of this product is described in the Operator’s Manual. Using the product in a way not described in the Operator’s Manual or using the product after it has been damaged will void your warranty. Warranty is not allowed if the serial number on the product has been removed or the product has been altered or modified in any way, or if the product has evidence of abuse such as impact damage, or water/chemical corrosion damage.

Improper Maintenance or Repair - This product must be maintained according to the procedures and schedules provided in the Operator’s Manual, and serviced or repaired using genuine Briggs & Stratton parts. Damage caused by lack of maintenance or use of non-original parts is not covered by warranty.

Normal Wear - Like all mechanical devices, your unit is subject to wear even when properly maintained. This warranty does not cover repairs when normal use has exhausted the life of a part or the equipment. Maintenance and wear items such as filters, belts, cutting blades, and brake pads (engine brake pads are covered) are not covered by warranty due to wear characteristics alone, unless the cause is due to defects in material or workmanship.

Stale Fuel - In order to function correctly, this product requires fresh fuel that conforms to the criteria specified in the Operator’s Manual. Damage caused by stale fuel (carburetor leaks, clogged fuel tubes, sticking valves, etc) is not covered by warranty.

* Applies to Briggs & Stratton engines only. Warranty coverage of non-Briggs & Stratton engines is provided by the engine manufacturer.

Not for Reproduction

INHALT

Deckblatt **1**
Abbildungen **3**
Bedienersicherheit **8**
Funktionen und Bedienelemente **16**
Bedienung **19**
Wartung **24**
Fehlersuche und -behebung **28**
Technische Daten **30**
Garantie **31**

Allgemeine Informationen

Vielen Dank für den Kauf dieses hochwertigen Aufsitzmähers. Wenn Sie das Produkt gemäß den Angaben in dieser Bedienungsanleitung bedienen und warten, wird es Ihnen viele Jahre lang zuverlässig nützliche Dienste leisten.

Dieses Handbuch beinhaltet Sicherheitshinweise, um Ihnen die Gefahren und Risiken im Zusammenhang mit Aufsitzmähern bewusst zu machen, und Ihnen zu vermitteln, wie man sie vermeidet. Dieser Aufsitzmäher ist ausschließlich zum Mähen von Rasenflächen und für keinen anderen Zweck gedacht. Es ist wichtig, dass Sie diese Bedienungsanleitung gründlich durchlesen und verstehen, bevor Sie die Maschine in Betrieb nehmen oder nutzen. **Bewahren Sie diese Original-Bedienungsanleitung zum späteren Nachschlagen auf.**

Produktdaten

Tragen Sie die Bezeichnung und Nummer Ihres Modells, die Herstellernummern und die Seriennummer des Motors in die vorgesehenen Felder ein, um ein späteres Auffinden zu erleichtern. Diese Nummern stehen auf den jeweiligen abgebildeten Teilen.

Sie MÜSSEN über diese Angaben verfügen, um Ersatzteile, Serviceleistungen oder Informationen vom zugelassenen Fachhändler zu erhalten.

PRODUKTDATEN	
Modellbezeichnung, Name/ Nummer	
Herstellernummer des Produkts	Seriennummer des Produkts
Herstellernummer des Mähwerks	Seriennummer des Mähwerks
Händlername	Kaufdatum
MOTORANGABEN	
Motorhersteller	Motormodell
Motortyp/ Spezif.	Motorkennzeichen/ Seriennummer

Not for Reproduction

Die illustrierte Teileliste zu dieser Maschine kann von **BRIGGSandSTRATTON.com** heruntergeladen werden. Bitte geben Sie das Modell und die Seriennummer bei der Bestellung von Ersatzteilen an.

Copyright © 2011 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI, USA. Alle Rechte vorbehalten.

Bedienersicherheit

Wichtige Sicherheitshinweise

BEWAHREN SIE DIESE BEDIENUNGSANLEITUNG GUT AUF - Diese Bedienungsanleitung enthält wichtige Anleitungen, die bei der Erstinbetriebnahme, der Bedienung und Wartung der Maschine zu befolgen sind. **Bewahren Sie diese Original-Bedienungsanleitung zum späteren Nachschlagen auf.**

Warnsymbole und deren Bedeutung

Das Warnsymbol wird zur Kennzeichnung von Sicherheitshinweisen über Gefahren verwendet, die Personenschäden verursachen können. Ein Signalwort (GEFAHR, WARNUNG oder VORSICHT) wird zusammen mit dem Warnsymbol verwendet, um die Wahrscheinlichkeit und den potenziellen Schweregrad von Verletzungen anzuzeigen. Außerdem kann ein Gefahrensymbol verwendet werden, um die Art der Gefahr darzustellen.

GEFAHR weist auf eine Gefahr hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn sie nicht vermieden wird.

WARNUNG weist auf eine Gefahr hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen könnte, wenn sie nicht vermieden wird.

VORSICHT weist auf eine Gefahr hin, die zu leichten bis mittelschweren Verletzungen führen könnte, wenn sie nicht vermieden wird.

ACHTUNG weist auf eine Situation hin, die zu einer **Beschädigung des Produkts führen könnte**.

WARNUNG
Gemäß den Erkenntnissen des Staates Kalifornien enthalten die Motorabgase dieses Produkts Chemikalien, die Krebs oder Geburtsfehler verursachen oder die Fortpflanzungsfähigkeit beeinträchtigen können.

WARNUNG
Gemäß den Erkenntnissen des Staates Kalifornien enthalten bestimmte Bestandteile und Zubehörteile des Produkts Chemikalien, die Krebs oder Geburtsfehler verursachen oder die Fortpflanzungsfähigkeit beeinträchtigen können. Waschen Sie sich nach der Bedienung die Hände.

WARNUNG
Die Batteriepole, Anschlüsse und entsprechende Zubehörteile enthalten Blei und Bleikomponenten - Chemikalien, die gemäß den Erkenntnissen des Staates Kalifornien Krebs oder Geburtsfehler verursachen oder die Fortpflanzungsfähigkeit beeinträchtigen können. Waschen Sie sich nach der Bedienung die Hände.

WARNUNG
Ein laufender Motor erzeugt Kohlenmonoxid, ein geruchloses, farbloses und giftiges Gas.
Das Einatmen von Kohlenmonoxid kann Kopfschmerzen, Müdigkeit, Benommenheit, Übelkeit, Erbrechen, Verwirrung, epileptische Anfälle, Ohnmacht verursachen oder zum Tod führen.
- Die Maschine darf NUR im Freien verwendet werden.
- Es ist sicherzustellen, dass keine Abgase durch Fenster, Türen, Lüftungsöffnungen oder andere Öffnungen in geschlossene Räume gelangen.

WARNUNG
Laufende Motoren erzeugen Wärme. Teile des Motors, besonders der Schalldämpfer, können sehr heiß werden.
Bei Berührung kann es zu schweren Verbrennungen kommen.
Brennbare Fremdkörper wie Laub, Gras, Zweige usw. können sich entzünden.
- Schalldämpfer, Zylinder und Kühlrippen vor dem Berühren abkühlen lassen.
- Fremdkörperansammlungen vom Schalldämpfer- und Zylinderbereich entfernen.
- Der Einsatz des Motors auf Wald-, Busch- oder Grasland verstößt gegen das kalifornische Gesetz (public resource code, section 4442), wenn die Auspuffanlage nicht mit einem vorgeschriebenen betriebsfähigen Funkenfänger ausgestattet ist. Andere Staaten oder Bundesgerichtsbar keiten können ähnliche Gesetze besitzen. Kontaktieren Sie den Originalhersteller oder Händler, um einen passenden Funkenfänger für die an diesem Motor installierte Auspuffanlage zu beziehen.

Not for Reproduction

Bediensicherheit

Die Sicherheit eines Geräts mit Kraftantrieb hängt wesentlich vom Bediener ab. Wird es falsch verwendet oder nicht ordnungsgemäß gewartet, kann es gefährlich sein! Denken Sie daran, dass Sie für Ihre eigene Sicherheit und die Ihrer Mitmenschen verantwortlich sind. Handeln Sie nach Ihrem gesunden Menschenverstand und überlegen Sie sich genau, was Sie tun. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob Sie die Aufgabe mit der gewählten Maschine sicher durchzuführen können, fragen Sie einen Fachmann. Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler vor Ort.

Lesen Sie das Handbuch

Die Bedienungsanleitung beinhaltet wichtige Sicherheitsinformationen, die Sie VOR sowie WÄHREND des Betriebs Ihrer Maschine beachten müssen.
Sie beschreibt Methoden zur sicheren Bedienung, erläutert die Funktionen und Bedienelemente des Produkts und gibt Anleitungen zur Wartung, damit Sie das Beste aus Ihrer Investition herausholen können. Lesen Sie alle Sicherheitsregeln und -informationen auf den folgenden Seiten sorgfältig durch. Lesen Sie außerdem den Abschnitt ***Bedienung*** vollständig durch.

Not for Reproduction

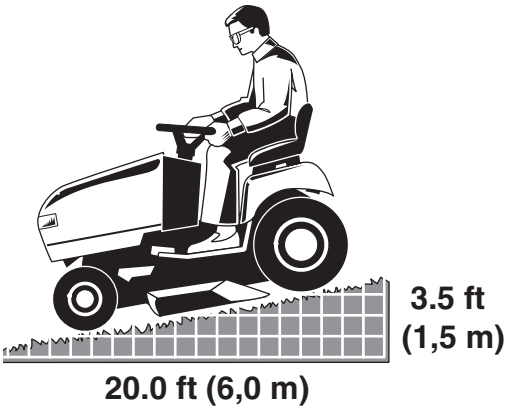
Kinder

Kinder können Opfer von tragischen Unfällen werden. Lassen Sie nicht zu, dass sie sich in der Nähe des Arbeitsbereiches aufhalten. Kinder werden oft von Rasenmähern und vom Rasenmähen magisch angezogen. Gehen Sie niemals davon aus, dass Kinder dort bleiben, wo Sie sie zuletzt gesehen haben. Wenn die Gefahr besteht, dass Kinder in Ihren Mähbereich laufen, lassen Sie sie durch einen verantwortungsbewussten Erwachsenen beaufsichtigen.

LASSEN SIE KINDER NICHT AUF DEM RASENMÄHER MITFAHREN! Dies ermutigt sie auch in Zukunft sich in der Nähe der laufenden Maschine aufzuhalten. Dabei könnten sie sich schwer verletzen. In einem Moment, in dem Sie es nicht erwarten, könnten sie sich dann der Maschine nähern und überfahren werden.

Rückwärts fahren

Mähen Sie nie rückwärts, sofern es nicht unbedingt notwendig ist. Schauen Sie immer nach unten und nach hinten, bevor und während Sie rückwärts fahren, auch wenn die Mähmesser ausgerückt sind.



Arbeit auf geneigten Flächen

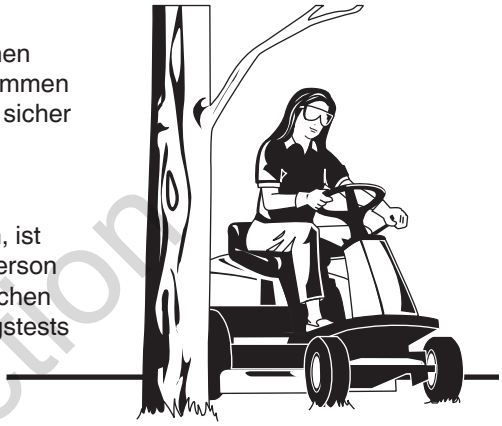
Sie könnten schwer verletzt oder sogar getötet werden, wenn Sie mit einem Aufsitzmäher an zu steilen Hängen mähen. Wenn Sie einen Aufsitzmäher an einem Hang verwenden, der zu steil ist oder an dem Sie keine ausreichende Bodenhaftung besitzen, können Sie die Kontrolle über das Gerät verlieren und sich überschlagen.

Als Faustregel gilt, mit der Maschine keine Hänge zu befahren, an denen Sie (im Zweiradantriebmodus) nicht zurücksetzen können. Nicht an Hängen mit einem Gefälle von mehr als 106,68 cm (3,5 Fuß) Steigung über eine Länge von 609,60 cm (20 Fuß) arbeiten. Fahren Sie Steigungen immer senkrecht hoch und runter: Fahren Sie niemals quer zum Hang.

Die zu befahrende Oberfläche hat einen erheblichen Einfluss auf Stabilität und Kontrolle. Feuchtes Gras oder ein vereister Boden kann Ihre Kontrolle über das Gerät stark beeinträchtigen.

Wenn Sie unsicher sind, die Maschine an einem Hang zu betreiben, unterlassen Sie dies. Gehen Sie kein Risiko ein.

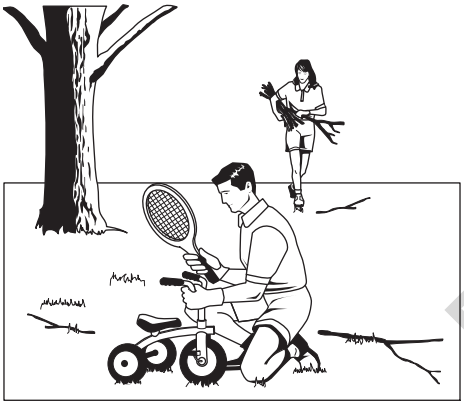
Bewegliche Teile



Diese Maschine verfügt über viele bewegliche Teile, die Sie oder andere Personen verletzen können. Wenn Sie jedoch ordnungsgemäß Ihren Platz im Sitz eingenommen haben und alle Regeln in dieser Bedienungsanleitung befolgen, ist dieses Gerät sicher zu bedienen.

Im Mähwerk befinden sich rotierende Messer, die Hände oder Füße abtrennen können. Lassen Sie niemanden in die Nähe der laufenden Maschine!

Um Ihnen, der Bedienperson, dabei zu helfen dieses Gerät sicher zu verwenden, ist es mit einem Sicherheitssystem versehen, dass die Anwesenheit einer Bedienperson kontrolliert. Versuchen Sie NICHT, das System zu ändern oder zu umgehen. Suchen Sie sofort Ihren Händler auf, wenn das System nicht alle Sicherheitsverriegelungstests in diesem Handbuch besteht.



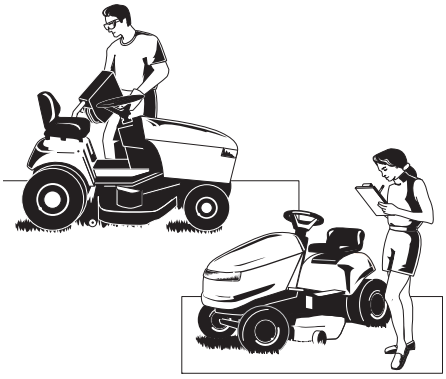
Gefahr durch schleudernde Gegenstände

Diese Maschine verfügt über sich drehende Mähmesser. Diese Messer können Fremdkörper aufnehmen und auswerfen, so dass eine Person in der Nähe ernsthaft verletzt werden könnte. Reinigen Sie die Rasenfläche, bevor Sie mit dem Mähen beginnen.

Die Maschine darf nicht bedient werden, wenn die Grasfangeinrichtung oder der Auswurfschutz (Leitblech) nicht ordnungsgemäß angebracht wurden.

Lassen Sie niemanden in die Nähe des Mähbereichs während die Maschine läuft! Falls jemand den Bereich betritt, schalten Sie die Maschine sofort aus, bis die Person sich wieder entfernt hat.

Kraftstoff und Wartung



Benzin ist extrem leicht entflammbar. Seine Dämpfe sind ebenfalls extrem entflammbar und können zu entfernten Zündquellen schweben. Benzin darf nur als Kraftstoff verwendet werden, nicht als Lösungs- oder Reinigungsmittel. Kraftstoff sollte nie an einem Ort gelagert werden, wo sich seine Dämpfe anstauen oder sich zu einer Zündquelle wie einer Kontrolllampe bewegen können. Kraftstoff gehört in einen zugelassenen, versiegelten Kunststoffkanister oder in den Kraftstofftank des Aufsitzmähers, wobei darauf zu achten ist, dass der Tankdeckel sicher verschlossen ist. Verschütteter Kraftstoff muss sofort entfernt werden.

Eine ordnungsgemäße Wartung ist für die Sicherheit und Leistung Ihres Gerätes wichtig. Führen Sie die in diesem Handbuch aufgelisteten Wartungsverfahren sowie regelmäßige Überprüfungen des Sicherheitssystems durch.

Not for Reproduction

Lesen Sie sich diese Sicherheitsregeln durch, und befolgen Sie sie strikt. Bei Nichtbeachtung dieser Regeln besteht die Gefahr, dass Sie die Kontrolle über das Gerät verlieren. Dies kann Ihnen oder anderen Personen schwere Verletzungen bis hin zur Todesfolge zufügen. **Durch das Mähwerk können Hände und Füße abgeschnitten und Objekte umher geschleudert werden.** Das Dreieck im Text hebt wichtige Sicherheits warnungen hervor, die unbedingt befolgt werden müssen.

ALLGEMEINER BETRIEB

1. Lesen, verstehen und befolgen Sie alle Anweisungen im Handbuch und am Gerät, bevor Sie dieses bedienen.
2. Halten Sie Hände und Füße fern von rotierenden Teilen und der Unterseite der Maschine. Halten Sie sich immer von der Auswurföffnung fern.
3. Erlauben Sie nur verantwortungsbewussten Erwachsenen, die mit den Anleitungen vertraut sind, das Gerät zu bedienen (örtliche Vorschriften können eine Altersbeschränkung des Bedieners vorschreiben).
4. Halten Sie den Bereich von frei Objekten, wie Steinen, Spielzeug, Kabel, die aufgenommen werden und durch das/die Messer weggeschleudert werden könnten.
5. Vor dem Mähen ist sicher zu stellen, dass sich im Bereich keine Personen befinden. Halten Sie die Maschine an, wenn jemand den Bereich betritt.
6. Nehmen Sie niemals Mitfahrer mit.
7. Mähen Sie nie rückwärts, sofern es nicht unbedingt notwendig ist. Schauen Sie immer nach unten und nach hinten, bevor und während Sie rückwärts fahren.
8. Richten Sie das Auswurfmaterial nie direkt auf Personen. Vermeiden Sie das Auswerfen von Material gegen Wände oder Hindernisse. Das Material könnte gegen die Bedienperson zurückgeschleudert werden. Stoppen Sie das/die Messer, wenn Sie Kiesflächen überqueren.
9. Nehmen Sie die Maschine nicht in Betrieb, ohne den vollständigen Grasfänger, Auswurfschutz (Leitblech) oder andere Sicherheitseinrichtungen angebracht zu haben.
10. Verlangsamen Sie die Fahrt, bevor Sie wenden.
11. Lassen Sie die laufende Maschine niemals unbeaufsichtigt. Rücken Sie stets die Messerantriebswelle (PTO) aus, ziehen Sie die Parkbremse an, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie die Schlüssel ab, bevor Sie absteigen.
12. Rücken Sie die Messerantriebswelle (PTO) aus, wenn Sie nicht mähen. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis alle Teile vollständig zum Stillstand gekommen sind, bevor Sie die Maschine säubern, den Grasfänger abnehmen oder den Auswurfschutz von Blockierungen befreien.
13. Betreiben Sie die Maschine nur bei Tageslicht oder starkem Kunstlicht.
14. Betreiben Sie die Maschine nie unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen.
15 Achten Sie auf den Verkehr, wenn Sie in der Nähe von Straßen arbeiten oder Straßen überqueren.
16. Seien Sie besonders vorsichtig beim Be- und Entladen der Maschine auf einen/von einem Anhänger oder Transporter.
17. Tragen Sie immer einen Augenschutz, wenn Sie diese Maschine betreiben.
18. Erhebungen zeigen, dass der prozentuale Anteil von Personen über 60 Jahre, die durch Maschinen mit Kraftantrieb verletzt werden, sehr hoch ist. Diese Bediener sollten ihre Fähigkeit einschätzen, das Gerät sicher genug zu bedienen, um sich und andere vor Verletzungen zu schützen.
19. Folgen Sie den Empfehlungen des Herstellers für die Rad- oder Gegengewichte.
20. Denken Sie immer daran, dass der Bediener für alle Unfälle an Personen und Sachwerten verantwortlich ist.
21. Alle Fahrer sollten versuchen, professionelle und praktische Anleitungen zu erhalten.
22. Tragen Sie immer stabiles Schuhwerk und Hosen. Betreiben Sie das Gerät niemals barfuss oder in Sandalen.
23. Überprüfen Sie vor der Benutzung des Geräts immer durch Sichtprüfung, ob die Messer und die Messerbefestigungen vorhanden, intakt und sicher sind. Tauschen Sie verschlissene oder beschädigte Teile aus.
24. Rücken Sie Zubehörgeräte aus, bevor Sie tanken, ein Zubehör auswechseln, Einstellungen vornehmen (es sei denn, die Einstellung kann von der Position des Bedieners aus durchgeführt werden).
25. Wenn die Maschine geparkt, gelagert oder unbeaufsichtigt gelassen wird, senken Sie das Mähwerk ab, es sei denn, es wird eine mechanische Sperre verwendet.
26. Bevor Sie aus irgendeinem Grund die Bedienposition verlassen, ziehen Sie die Feststellbremse (sofern vorhanden) an, kuppeln Sie die Antriebswelle aus, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Schlüssel ab.
27. Um die Brandgefahr zu reduzieren, sorgen Sie dafür, dass das Gerät frei von Gras und Blättern und überschüssigem Öl ist. Parken oder halten Sie nicht über trockenen Blättern, Gras oder brennbarem Material.

Not for Reproduction

TRANSPORT UND LAGERUNG

1. Wenn Sie das Gerät auf einem offenen Anhänger transportieren, achten Sie darauf, dass es nach vorn in Fahrtrichtung schaut. Wenn es rückwärts gerichtet wird, könnte Windauftrieb das Gerät beschädigen.
2. Verwenden Sie immer sichere Praktiken beim Auftanken und bei der Handhabung von Kraftstoff, wenn Sie das Gerät nach Transport oder Lagerung betanken.
3. Lagern Sie das Gerät nie (mit Kraftstoff betankt) in einem schlecht belüfteten Bereich. Kraftstoffdämpfe können zu einer Zündquelle (wie einem Ofen, Wasserboiler etc.) schweben und eine Explosion verursachen. Kraftstoffdämpfe sind außerdem für Menschen und Tiere giftig.
4. Befolgen Sie immer die Bedienungsanleitung für den Motor, um das Gerät auf die Lagerung sowohl für kurze als auch für längere Zeiträume vorzubereiten.
5. Befolgen Sie immer die Anweisungen für ordnungsgemäße Inbetriebnahmeverfahren in der Bedienungsanleitung für den Motor, wenn Sie das Gerät wieder in Betrieb nehmen.
6. Lagern Sie das Gerät oder den Kraftstoffbehälter nie in Innenräumen, in denen eine offene Flamme oder Zündflamme vorhanden ist, wie zum Beispiel in der Nähe eines Warmwasserbereiters. Lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie es lagern.

ARBEIT AUF GENEIGTEN FLÄCHEN

Geneigte Flächen (Abhänge, Steigungen) sind häufig Ursache für den Verlust der Kontrolle und das Umkippen des Geräts, was zu schweren Verletzungen und zum Tod führen kann. Die Arbeit auf einem Hang erfordert besondere Vorsicht. Falls Sie auf einem Hang nicht zurücksetzten können oder falls Sie sich unsicher fühlen, mähen Sie dort nicht.

Durch das Anziehen der Bremse kann man die Kontrolle über einen handgeführten oder Aufsitzmäher, der auf einen Hang ins Rutschen gekommen ist, nicht wiedererlangen. Die Hauptgründe für den Verlust der Kontrolle sind: unzureichende Bodenhaftung der Reifen, zu hohe Geschwindigkeit, falsches Bremsen, ungeeigneter Maschinentyp für die Arbeit, Nichtbeachtung der Bodenbedingungen, falsches Anhängen und falsche Lastverteilung.

1. Mähen Sie stets senkrecht nach oben und unten, nicht quer zum Hang.
2. Passen Sie auf Löcher, Furchen oder Hügel auf. Unebenes Terrain kann zum Umkippen des Geräts führen. Hindernisse können durch hohes Gras verdeckt sein.
3. Wählen Sie eine niedrige Geschwindigkeit, sodass Sie nicht anhalten oder die Geschwindigkeit ändern müssen, während Sie auf der Steigung sind.
4. Mähen Sie nicht auf nassem Gras. Die Reifen könnten sonst die Traktion verlieren.
5. Fahren Sie Abhänge stets mit eingelegtem Gang hinunter. Fahren Sie niemals im Leerlauf einen Abhang hinunter.
6. Vermeiden Sie es, an Abhängen zu starten, anzuhalten oder umzudrehen. Sollten die Reifen die Traktion verlieren, rücken Sie die Messer aus und bewegen Sie sich langsam gerade den Abhang hinunter.
7. Führen Sie alle Bewegungen auf Steigungen langsam und schrittweise durch. Führen Sie keine plötzlichen Geschwindigkeits- und Richtungsänderungen durch. Diese könnten zum Umkippen der Maschine führen.
8. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie die Maschine mit Grasfangeinrichtungen oder anderem Zubehör betreiben; diese können die Stabilität des Gerätes beeinträchtigen. Verwenden Sie das Gerät nicht an steilen Abhängen.
9. Versuchen Sie nicht, die Maschine zu stabilisieren, indem Sie Ihren Fuß auf den Boden stellen (bei Aufsitzmähern).
10. Mähen Sie nicht in der Nähe von steilen Abhängen, Gräben oder Böschungen. Der Mäher könnte plötzlich umkippen, wenn ein Rad über die Kante eines Felsvorsprungs oder Grabens kommt oder wenn eine Kante nachgibt.
11. Verwenden Sie keine Grasfangeinrichtungen an steilen Abhängen.
12. Mähen Sie keine Abhänge, wenn Sie dort nicht zurücksetzen können.
13. Informieren Sie sich bei Ihrem autorisierten Händler/Einzelhändler über empfohlene Reifengewichte oder Gegengewichte zur Verbesserung der Stabilität.
14. Entfernen Sie Hindernisse, wie Steine, Baumstümpfe etc.
15. Fahren Sie langsam. Die Räder könnten auf geneigten Flächen die Traktion verlieren, selbst wenn die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren.
16. Wenden Sie nicht auf Abhängen, wenn es nicht unbedingt erforderlich ist. Falls doch, dann sollten Sie möglichst langsam wenden und schrittweise hinunter fahren.

ABSCHLEPPZUBEHÖR (BEI AUFSITZGERÄTEN)

1. Schleppen Sie nur mit einer Maschine ab, die über eine dafür geeignete Anhängerkupplung verfügt. Hängen Sie Zubehör nur an der Anhängerkupplung an.
2. Befolgen Sie die Herstellerempfehlungen in Bezug auf die Gewichtsbeschränkungen für das Ziehen von Zubehör und das Abschleppen an Hängen / Steigungen.
3. Erlauben Sie es niemals, dass sich Kinder oder andere Person auf dem gezogenen Zubehör befinden.
4. An Abhängen / Steigungen kann das Gewicht des gezogenen Zubehörs zum Verlust des Kraftschlusses und somit zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen.
5. Fahren Sie langsam und beachten Sie, dass Sie einen längeren Bremsweg haben.
6. Fahren Sie niemals im Leerlauf einen Abhang hinunter.

⚠ WARNUNG

Fahren Sie niemals auf Abhängen, die steiler als 17,6 Prozent sind (10°), was einer vertikalen Erhöhung von 106 cm auf 607 cm horizontaler Länge bedeutet.

Wenn die Maschine an Hängen zum Einsatz kommt, sind zusätzliche Radgewichte oder Gegengewichte zu verwenden. Wenden Sie sich an Ihren Händler, um herauszufinden, welche Gewichte verfügbar und geeignet für Ihre Maschine sind.

Wählen Sie eine langsame Fahrgeschwindigkeit aus, bevor Sie auf die geneigte Fläche fahren. Seien Sie bei der Verwendung von hinten angebrachten Grasfangeinrichtungen trotz der Gewichte an der Vorderseite besonders vorsichtig, wenn Sie auf geneigten Flächen arbeiten.

Mähen Sie auf einer geneigten Fläche nach OBEN und nach UNTEN, nie quer zum Hang. Seien Sie vorsichtig bei Richtungsänderungen. FAHREN SIE AUF EINER GENEIGTEN FLÄCHE NICHT AN UND HALTEN SIE NICHT AN.

KINDER

Unzureichende Aufmerksamkeit des Bedieners in der Nähe von Kindern kann zu tragischen Unfällen führen. Kinder werden oft durch das Gerät und das Rasenmähen angezogen. Gehen Sie niemals davon aus, dass Kinder dort bleiben, wo Sie sie zuletzt gesehen haben.

1. Halten Sie Kinder außerhalb des Mähbereiches und unter der sorgfältigen Obhut eines anderen verantwortlichen Erwachsenen.
2. Seien Sie vorsichtig und schalten Sie die Maschine ab, wenn Kinder in der Nähe sind.
3. Vor und während des Rückwärtsfahrens, schauen Sie nach hinten und nach unten und achten Sie auf kleine Kinder.
4. Nehmen Sie niemals Kinder mit, selbst dann nicht, wenn das/die Messer abgeschaltet sind. Sie könnten herunterfallen und sich ernsthaft verletzten oder den sicheren Betrieb stören. Kinder, die in der Vergangenheit mitfahren durften, können plötzlich im Mähbereich erscheinen, weil sie nochmals mitgenommen werden wollen, und könnten dabei überfahren oder umgeworfen werden.
5. Lassen Sie das Gerät nie von Kindern betreiben.
6. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie sich unübersichtlichen Ecken, Büschen, Bäumen oder anderen Gegenständen nähern, die den Blick behindern.

ABGASE

1. Die Motorenabgase von diesem Produkt enthalten Chemikalien, von denen bekannt ist, dass sie in bestimmten Mengen Krebs oder Geburtsfehler verursachen oder negative Auswirkung auf die Fortpflanzung haben können.
2. Suchen Sie nach den relevanten Informationen zu Emissionsgrenzwerten auf dem Motorenetikett.

Not for Reproduction

SERVICE UND WARTUNG

Sicherer Umgang mit Kraftstoff

1. Löschen Sie alle Zigaretten, Zigarren, Pfeifen und andere Zündquellen.
2. Verwenden Sie nur zugelassene Benzinkanister.
3. Nehmen Sie bei laufendem Motor niemals den Tankdeckel ab oder füllen Kraftstoff nach. Den Motor vor dem Auftanken abkühlen lassen.
4. Betanken Sie die Maschine nie in Innenräumen.
5. Lagern Sie die Maschine oder den Kraftstoffbehälter nicht in Räumen, in denen eine offene Flamme, Funken oder eine Anzeigeleuchte (wie an einem Wasserboiler oder anderen Geräten) vorhanden ist.
6. Befüllen Sie Behälter nie innerhalb eines Fahrzeugs oder auf einem LKW-Anhänger mit Kunststoffauskleidung. Stellen Sie den Behälter immer auf den Boden, von Ihrem Fahrzeug entfernt, bevor Sie ihn befüllen.
7. Wenn es möglich ist, entfernen Sie gasgetriebene Geräte vom LKW oder Anhänger und betanken Sie diese auf dem Boden. Falls das nicht möglich ist, betanken Sie das Gerät besser mit einem tragbaren Kanister auf dem Anhänger auf, anstatt mit einer Zapfpistole.
8. Achten Sie darauf, dass die Düse bis zum Ende des Auftankens immer mit dem Rand des Kraftstofftanks oder Behälters im Kontakt bleibt. Verwenden Sie keine Zapfpistole mit Verriegelungsvorrichtung.
9. Falls Kraftstoff auf Ihre Kleidung gelangt, wechseln Sie diese bitte sofort.
10. Füllen Sie nicht zu viel in den Tank. Schrauben Sie den Tankdeckel wieder sicher zu.
11. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie Benzin und andere Kraftstoffe verwenden. Sie sind entflammbar und ihre Dämpfe sind explosiv.
12. Falls Kraftstoff verschüttet wird, versuchen Sie nicht, den Motor zu starten, sondern bringen Sie die Maschine aus dem Bereich weg, in dem der Kraftstoff verschüttet wurde, und vermeiden Sie jede Art von Zündquelle, bis die Kraftstoffdämpfe abgezogen sind.
13. Schrauben Sie alle Tankdeckel und Benzinkanister sorgfältig wieder zu.

Service und Wartung

1. Betreiben Sie das Gerät niemals in geschlossenen Bereichen, wo sich Kohlenmonoxiddämpfe ansammeln könnten.
2. Halten Sie Muttern und Schrauben, besonders die der Messer, fest angezogen und achten Sie darauf, dass die Geräte in einem guten Zustand bleiben.
3. Manipulieren Sie niemals Sicherheitsvorrichtungen. Überprüfen Sie deren einwandfreien Betrieb regelmäßig und nehmen Sie die nötigen Reparaturen vor, wenn sie nicht ordnungsgemäß funktionieren.
4. Halten Sie das Gerät von Gras, Blättern oder anderen Ablagerungen frei. Säubern Sie das Gerät von verschüttetem Öl und allen Ablagerungen, die mit Kraftstoff vollgesogen sind. Lassen Sie das Gerät abkühlen, bevor Sie es lagern.
5. Wenn die Messer ein Objekt treffen, stoppen und inspizieren Sie die Maschine. Reparieren Sie sie, falls nötig, bevor Sie sie wieder starten.
6. Führen Sie niemals bei laufendem Motor Einstellungen und Reparaturen durch.
7. Komponenten des Grasfängers und der Auswurfschutz müssen regelmäßig überprüft werden und bei Bedarf durch die empfohlenen Ersatzteile des Herstellers ausgetauscht werden.
8. Die Mähmesser sind scharf. Umwickeln Sie die Messer oder tragen Sie Handschuhe und seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie sie warten.
9. Überprüfen Sie die Bremsenfunktion regelmäßig. Nehmen Sie Einstellungen und Wartungsarbeiten wie vorgeschrieben vor.
10. Belassen Sie Sicherheits- und Anleitungsaufkleber an ihrem Platz oder ersetzen Sie sie, falls erforderlich.
11. Entfernen Sie den Kraftstofffilter nicht, wenn der Motor noch heiß ist, da sich sonst ausgelaufenes Benzin entflammen kann. Spreizen Sie Kraftstoffleitungsschellen nicht mehr als nötig. Achten Sie darauf, dass nach der Montage die Schellen die Schläuche fest über dem Filter halten.
12. Verwenden Sie kein Benzin, dass METHANOL enthält oder Gasöl, dass mehr als 10% ETHANOL enthält, Benzin-Zusatzstoffe oder weißes Gas, da es sonst zu Schäden am Motor/Kraftstoffsystem kommen kann.
13. Wenn der Tank entleert werden muss, sollte dies im Freien geschehen.
14. Ersetzen Sie schadhafte Dämpfer/Schalldämpfer.
15. Verwenden Sie nur vom Hersteller zugelassene Ersatzteile, wenn Sie Reparaturen vornehmen.
16. Halten Sie sich bei allen Einstellungen und Ausrichtungen immer an die Herstellerangaben.
17. Es sollten nur zugelassene Dienstleister für größere Wartungsarbeiten und Reparaturen hinzugezogen werden.
18. Versuchen Sie nie, größere Reparaturen an dieser Maschine vorzunehmen, es sei denn Sie wurden entsprechend geschult. Unsachgemäße Wartungsverfahren können zu gefährlichem Betrieb, Schäden an der Maschine und zum Erlöschen der Herstellergarantie führen.
19. Bei Mähern mit mehreren Messern müssen Sie vorsichtig sein, da das Drehen eines Messers dazu führen kann, dass sich auch die anderen Messer drehen.
20. Verändern Sie die Motorreglereinstellungen nicht und drehen Sie den Motor nicht zu hoch. Der Betrieb des Motors mit zu hoher Drehzahl kann die Verletzungsgefahr erhöhen.
21. Rücken Sie angetriebenes Zubehör aus, stoppen Sie die Maschine, ziehen Sie den Schlüssel ab und unterbrechen Sie das/die Zündkerzenkabel bevor Sie: Blockierungen an Zubehör und Rinnen entfernen, Wartungsarbeiten vornehmen, oder wenn Sie gegen ein Objekt schlagen oder wenn das Gerät unnormal vibriert. Nachdem Sie ein Objekt getroffen haben, sollten Sie die Maschine auf Schäden überprüfen und Reparaturen durchführen, bevor Sie das Gerät wieder neu starten und in Betrieb nehmen.
22. Bringen Sie Hände niemals in die Nähe sich bewegender Teile, z. B. an den Hydropump-Kühlventilator, wenn der Traktor läuft. (Hydropump-Kühlventilatoren befinden sich normalerweise oben auf der Treibachse)
23. Geräte mit hydraulischen Pumpen, Schläuchen oder Motoren: WARNUNG: Hydraulikflüssigkeit, die unter Druck austritt, kann die Haut durchdringen und ernsthafte Schäden verursachen. Wenn Fremdflüssigkeit auf die Haut gespritzt wird, muss diese innerhalb weniger Stunden von einem Arzt operativ entfernt werden, der sich mit dieser Art von Verletzung auskennt, ansonsten kann es zu Wundbrand kommen. Halten Sie Körper und Hände von den Stiftlöchern oder Düsen fern, die Hydraulikflüssigkeit unter hohem Druck ausstoßen. Verwenden Sie Papier oder Karton und nicht die Hände, um Undichtheiten aufzuspüren. Achten Sie darauf, dass alle Hydraulikflüssigkeitsanschlüsse dicht sind und sich alle Hydraulikschläuche und Leitungen in einem guten Zustand befinden, bevor Sie das System mit Druck beaufschlagen. Wenn Undichtheiten auftreten, müssen Sie das Gerät sofort von einem autorisierten Händler warten lassen.
24. WARNUNG: Geräte mit Energiespeicher. Eine versehentliche Freigabe von Federn kann zu schweren Verletzungen führen. Federn müssen durch einen autorisierten Techniker entfernt werden.
25. Modelle, die mit einem Motorkühler ausgestattet sind: WARNUNG: Geräte mit Energiespeicher. Entfernen Sie den Kühlerdeckel nie bei laufendem Motor, um schwere Körperverletzungen durch heiße Kühlflüssigkeit oder Dampf zu vermeiden. Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn abkühlen. Auch danach gilt äußerste Vorsicht beim Entfernen des Deckels.

Not for Reproduction

Sicherheitsaufkleber

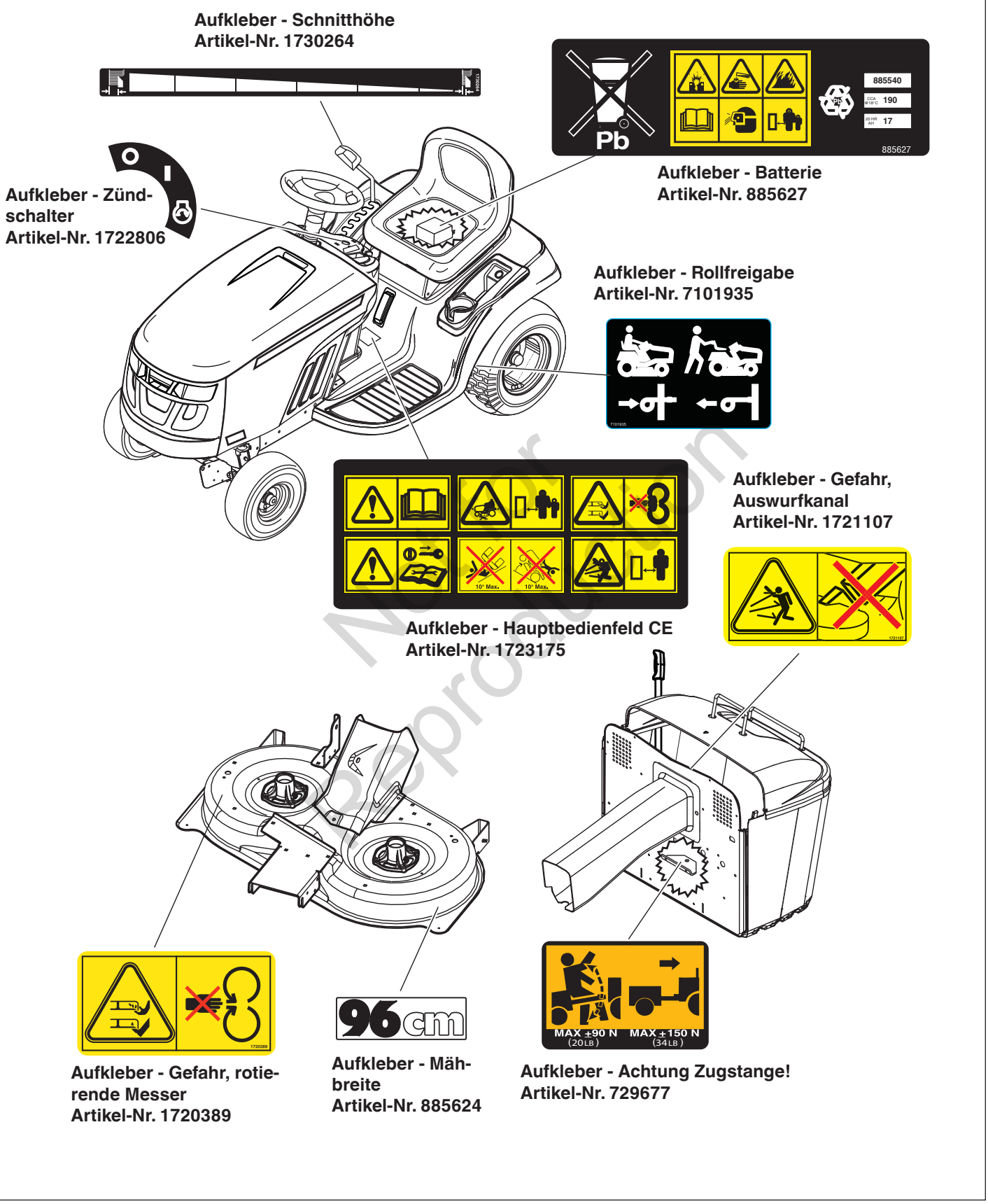


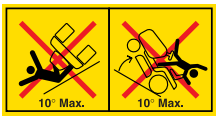
Abbildung 1

Reproduction

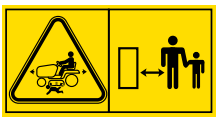
Sicherheitssymbole

Warnung: Bedienungsanleitung lesen!
Lesen und verstehen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie diese Maschine verwenden.

Gefahr: Umkippen der Maschine!
Betreiben Sie diese Maschine nicht an Steigungen von über 10°.



Gefahr: Verstümmelungsgefahr!
Diese Maschine kann Gliedmaßen abschneiden. Halten Sie Zuschauer und Kinder fern, wenn der Motor läuft.



Gefahr: Gefahr durch umher geschleuderte Gegenstände!
Diese Maschine kann Objekte und Geröll umher schleudern. Halten Sie sicheren Abstand zu Passanten.

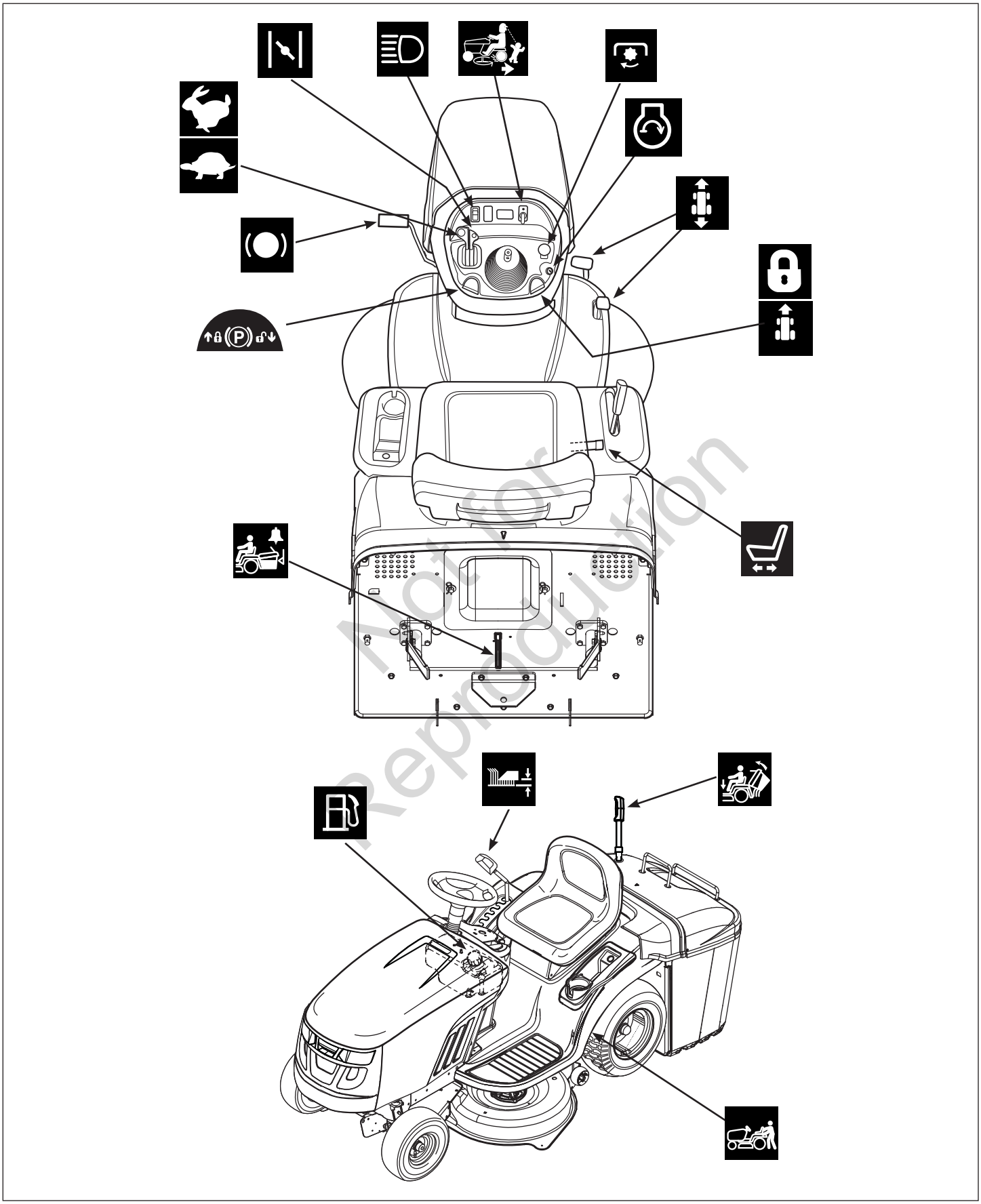
Gefahr: Verstümmelungsgefahr!
Dieses Mähwerk kann Gliedmaßen abschneiden. Halten Sie Hände und Füße in einem sicheren Abstand von den Messern.

Gefahr: Gefahr durch umher geschleuderte Gegenstände!
Vor dem Bedienen, erst den Auswurfkanal befestigen.

Warnung: Vor Wartungsarbeiten Schlüssel entfernen!
Ziehen Sie den Schlüssel ab und schlagen Sie in den technischen Anleitungen nach, bevor Sie Reparaturen oder Wartungsarbeiten durchführen.

Not for Reproduction

Funktionen und Bedienelemente



Not for Reproduction

Abbildung 2

Gasregler

Dieser steuert die Motordrehzahl. Um die Motordrehzahl zu erhöhen, den Gashebel nach vorn stellen; um die Motordrehzahl zu verringern, den Gashebel zurückziehen. Die Maschine immer mit VOLLGAS betreiben.

Choke

Für den Kaltstart ist der Choke zu schließen. Öffnen Sie den Choke, nachdem der Motor startet. Ein warmer Motor muss nicht mit dem Choke betätigt werden. Hebel nach vorn bewegen, um den Choke zu schließen.

Scheinwerfer

Dieser Schalter schaltet die Scheinwerfer des Mähers ein und aus.

Rückwärtsmähoption (RMO)

Die Rückwärtsmähoption ermöglicht das Mähen im Rückwärtsgang (oder die Verwendung von anderen mit der Antriebswelle angetriebenen Zubehörkomponenten). Wenn Sie rückwärts mähen wollen, drehen Sie nach Einkupplung der Antriebswelle den RMO-Schlüssel. Nachdem die LED aufleuchtet, kann der Bediener im Rückwärtsgang mähen. Jedes Mal, wenn die Antriebswelle eingekuppelt wird, muss die RMO-Funktion, wenn gewünscht, neu aktiviert werden.

Antriebswellenkupplungsschalter

Der Antriebswellenkupplungsschalter (PTO = Power Take-Off) kuppelt Zubehörkomponenten, die von der Antriebswelle angetrieben werden, ein und aus. Um die Antriebswelle einzukuppeln, Kupplung nach OBEN ziehen. Nach UNTEN drücken, um auszukuppeln. *Der Bediener muss fest im Sitz des Mähers sitzen, damit die Kupplung funktioniert.*

Zündschalter

Der Zündschalter startet und stoppt den Motor; er hat drei Positionen:

O	AUS	Stoppt den Motor und schaltet das die elektrische Anlage aus.
I	BETRIEB	Ermöglicht den Betrieb des Motors und versorgt die elektrische Anlage mit Strom.
	START	Dreht den Motor zum Starten durch.

HINWEIS: Lassen Sie niemals den Zündschalter in der Position RUN (BETRIEB), wenn der Motor abgestellt wurde. Dadurch wird die Batterie entladen.

Fahrgeschwindigkeitspedale

Die Vorwärtsfahrgeschwindigkeit des Traktors wird durch das Vorwärtsgaspedal geregelt. Die Rückwärtsfahrgeschwindigkeit des Traktors wird durch das Rückwärtsgaspedal geregelt.

Durch Drücken auf eines der beiden Pedale wird die Fahrgeschwindigkeit erhöht. Je weiter das Pedal nach unten gedrückt wird, desto schneller bewegt sich der Traktor.

Geschwindigkeitsregler

Dieser wird verwendet, um das Fahrgeschwindigkeit in Vorwärtsrichtung zu arretieren. Der Geschwindigkeitsregler verfügt über fünf Arretierstellungen.

Sitzeinstellhebel

Der Sitz kann nach vorn und nach hinten verschoben werden. Bewegen Sie den Hebel, positionieren Sie den Sitz wie gewünscht und lassen Sie den Hebel los, um den Sitz in dieser Position einrasten zu lassen.

Warnung vor voller Grasfangeinrichtung

Der Warnton für "Grasauffangeinrichtung voll" ertönt, wenn die Grasfangeinrichtung vollständig mit Gras gefüllt ist. Wenn der Warnton ertönt, Antriebswelle auskuppeln, an eine gewünschte Abladestelle für das Gras fahren und Auffangeinrichtung entleeren.

Hinweis: Wenn die Maschine zum Aufsammeln von Blättern verwendet wird, wird der Warnton möglicherweise aufgrund von trockenen Blätter nicht ausgelöst.

Feststellbremsenknopf

Dieser dient zum Anziehen der Feststellbremse, wenn der Traktor still steht. Wenn das Bremspedal ganz durchgedrückt und der Knopf herausgezogen wird, aktiviert dies die Feststellbremse.

Bremspedal

Durch Herunterdrücken des Bremspedals wird die Traktorbremse angezogen.

Kraftstofftank

Heben Sie die Motorhaube hoch, um an den Kraftstofftank zu gelangen. Den Deckel zum Entfernen gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Not for Reproduction

Mäher-Hebearm

Dieser steuert die Schnitthöhe des Mähers. Zum Absenken Hebel ziehen; Hebel nach oben ziehen, um das Mähwerk anzuheben. Die Schnitthöhe ist zwischen 2,5 cm (1,0“) und 8,9 cm (3,5“) einstellbar.

Hebel Grasauffangeinrichtung Öffnen/ Schließen

Dieser öffnet die Grasauffangeinrichtung zum Entleeren und schließt sie zum Mähen. Zur Entleerung der Grasauffangeinrichtung, Hebel herausziehen und am Griff nach vorn ziehen. Zum Schließen, Hebel solange nach hinten drücken, bis die Auffangeinrichtung schließt und einrastet. Hebelgriff für Grasauffangeinrichtung loslassen.

Übertragungsfreigabe-Hebel

Dieser deaktiviert das Getriebe, so dass der Traktor von Hand bewegt werden kann. Siehe ***Mäher per Hand schieben.***

Not for Reproduction

Kontrollen des Sicherheitsverriegelungssystems

Dieses Gerät ist mit Sicherheitsverriegelungsschaltern und anderen Sicherheitsvorrichtungen ausgestattet. Diese Sicherheitssysteme dienen Ihrer Sicherheit. Versuchen Sie nicht, die Sicherheitsschalter zu umgehen und machen Sie sich niemals an den Sicherheitseinrichtungen zu schaffen.

WARNUNG
Wenn das Gerät einen Sicherheitstest nicht besteht, nehmen Sie es NICHT in Betrieb. Suchen Sie einen zugelassenen Händler auf.

Test 1 — Der Motor darf sich NICHT starten lassen, wenn:

- der Antriebswellenkupplungsschalter (PTO) in der Stellung ON steht ODER
- das Bremspedal NICHT vollständig durchgedrückt wird (Feststellbremse AUS) ODER
- sich der Geschwindigkeitsregler NICHT in der NEUTRAL-Position befindet.

Test 2 — Der Motor SOLLTE starten, wenn:

- Der Bediener auf dem Sitz sitzt UND
- der Antriebswellenkupplungsschalter (PTO) in der Stellung OFF (Aus) steht UND
- das Bremspedal vollständig durchgedrückt ist (Feststellbremse AN) UND
- sich der Geschwindigkeitsregler in der NEUTRAL-Position befindet.

Test 3 — Der Motor sollte sich ABSCHALTEN, wenn:

- sich der Bediener vom Sitz erhebt.

Test 4 — Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser prüfen

Die Mähmesser und der Antriebsriemen des Mähers sollten innerhalb von fünf Sekunden nach dem Ausschalten des elektrischen Antriebswellenkupplungsschalters zum vollständigen Stillstand kommen. Wenn der Antriebsriemen des Mähers nicht innerhalb von 5 Sekunden zum Stillstand kommt, setzen Sie sich mit Ihrem autorisierten Händler in Verbindung.

Test 5 — Überprüfung der Rückwärtsmähfunktion (RMO)

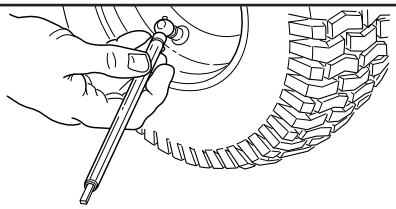
- Der Motor sollte sich ausschalten, wenn beim Versuch des Rückwärtsfahrens die Antriebswelle eingekuppelt ist und die RMO-Funktion nicht aktviert wurde.
- Die RMO-Lampe sollte aufleuchten, wenn die RMO-Funktion aktiviert wurde.

WARNUNG
Mähen im Rückwärtsgang kann für Zuschauer gefährlich sein. Unzureichende Aufmerksamkeit des Bedieners in der Nähe von Kindern kann zu tragischen Unfällen führen. Aktivieren Sie nie die Rückwärtsmähoption, wenn Kinder anwesend sind. Kinder werden oft durch das Gerät und das Rasenmähen angezogen.

Reifendruck prüfen

Die Reifen sind regelmäßig zu überprüfen, um eine optimale Traktion und beste Mähergebnisse zu erzielen (siehe Abbildung 3).

Hinweis: Diese Luftdruckwerte können geringfügig von den Maximalwerten abweichen, die auf den Seiten der Reifen aufgeprägt sind.



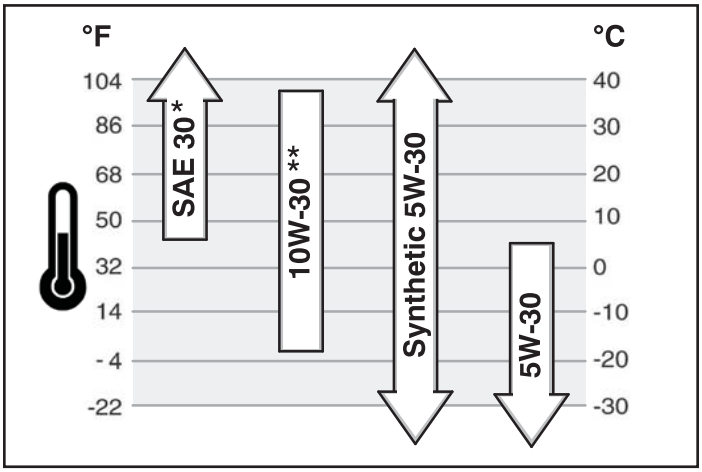
Größe	PSI	Bar
15 x 6,0	14	0,96
20 x 8,0	10	0,68

Abbildung 3

Empfehlungen zum Öl

Für die bestmögliche Leistung empfehlen wir die Verwendung von Ölen, die durch die Briggs & Stratton-Garantie abgedeckt sind. Andere hochwertige Öle sind zulässig, wenn sie für die Service-Klassen SF, SG, SH, SJ oder höher klassifiziert sind. Keine speziellen Additive verwenden.

Die Lufttemperaturen bestimmen die richtige Ölviskosität für den Motor. Verwenden Sie die Tabelle, um die beste Viskosität für den erwarteten Außentemperaturbereich auszuwählen.



* Bei Temperaturen unter 4 °C führt die Verwendung von SAE 30 zu einem schweren Start.

** Über 27°C kann die Verwendung von 10W-30 zu einem höheren Ölverbrauch führen. Überprüfen Sie den Ölstand öfter.

Not for reproduction

Überprüfen des Ölstands/Auffüllen von Öl

Vor dem Nachfüllen von Öl bzw. der Ölstandskontrolle

- Den Motor waagerecht stellen.
- Schmutz vom Öleinfüllbereich entfernen.

1. Den Ölmessstab (A, Abbildung 4) herausziehen und mit einem sauberen Tuch abwischen.
2. Den Ölmessstab wieder hinein stecken und festziehen.
3. Den Ölmessstab herausnehmen und den Ölstand über prüfen. Er sollte sich bei der Markierung FULL (VOLL) (**B**) auf dem Ölmessstab befinden.
4. Bei zu niedrigen Ölstand langsam Öl in den Motoröleinfüll stutzen (C) füllen. **Nicht überfüllen.** Warten Sie nach dem Einfüllen des Öls ca. 1 Minute lang und überprüfen Sie dann den Ölstand erneut.

HINWEIS: Kein Öl am Öl-Schnellablass einfüllen (falls vorhanden).

5. Ölmessstab wieder einstecken und festziehen.

Öldruck

Falls der Öldruck zu niedrig ist, wird ein Druckschalter (falls vorhanden) entweder den Motor stoppen oder ein Warngerät am Gerät aktivieren. Wenn dies geschieht, stoppen Sie den Motor und überprüfen Sie den Ölstand mit dem Ölmessstab.

Wenn der Ölstand unter der Markierung ADD (Auffüllen) liegt, füllen Sie so lange Öl nach, bis es die Markierung FULL (VOLL) erreicht. Starten Sie den Motor und überprüfen Sie den Druck, bevor Sie das Gerät betreiben.

Falls der Ölstand zwischen den Markierungen ADD und FULL liegt, **starten Sie den Motor nicht**. Wenden Sie sich an einen autorisierten Händler, um das Problem mit dem Öldruck beheben zu lassen.

Treibstoffempfehlungen

Kraftstoff muss diese Anforderungen erfüllen:

- Sauberes, frisches, unverbleites Benzin.
- Mindestens 87 Oktan/87 AKI (91 RON). Bei Verwendung in großer Höhe, siehe unten.
- Benzin mit bis zu 10 % Ethanol (Ethanol/Benzin-Kraftstoff) oder bis zu 15% MTBE (Methyl-Tertiär-Butylether) ist zu lässig.

VORSICHT: Verwenden Sie keine ungenehmigten Benzinsorten, wie zum Beispiel E85. Vermischen Sie das Öl nicht zu Benzin und modifizieren Sie den Motor nicht, damit er mit anderen Kraftstoffen läuft. Dies schadet den Motorenkomponenten und führt zur **Ungültigkeit der Garantie.**

Um das Kraftstoffsystem vor Gummibildung zu schützen, mischen Sie einen Kraftstoffstabilisator in den Kraftstoff. Siehe Abschnitt ***Lagerung*** . Nicht jeder Kraftstoff ist gleich. Falls Start- oder Leistungsprobleme auftreten, wechseln Sie die Tankstelle oder wechseln Sie die Marke. Der Motor ist für einen Betrieb mit Kraftstoff geeignet Das Emissionskontrollsystem für diesen Motor ist EM (Engine Modifications).

Einsatz in großen Höhen

Bei Höhen von über 1524 Metern über NN ist ein Kraftstoff mit mindestens 85 Oktan/85 AKI (89 RON) zulässig. Damit die Emissionen im zulässigen Bereich bleiben, ist eine Anpassung für große Höhen erforderlich. Der Betrieb ohne diese Anpassung führt zu verringerter Leistung, erhöhtem Kraftstoffverbrauch und erhöhten Emissionen. Bitten Sie einen autorisierten Händler um Informationen über Einstellungen für große Höhen.

Der Betrieb des Motors in Höhen unter 762 Metern mit dem Kit für große Höhenlagen wird nicht empfohlen.

WARNUNG
Der Kraftstoff und die Dämpfe sind leicht entzündbar und es besteht Explosionsgefahr.
Feuer oder Explosionen können schwere Verbrennungen oder sogar Tod zur Folge haben.

Bei der Betankung

- Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn mindestens 3 Minuten abkühlen, bevor Sie die Verschlusskappe entfernen.
- Den Kraftstofftank im Freien oder in einem gut belüfteten Bereich füllen.
- Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht. Füllen Sie den Kraftstoff nicht über die Unterkante des Tankstutzens auf, damit sich das Benzin ausdehnen kann.
- Halten Sie den Kraftstoff von Funken, offenen Flammen, Zündflammen, Hitze oder anderen Zündquellen fern.
- Überprüfen Sie die Kraftstoffleitungen, den Tank, den Tankdeckel und die Anschlüsse regelmäßig auf Risse und Undichtheiten. Wechseln Sie die Teile gegebenenfalls aus.
- Sollte Kraftstoff auslaufen, warten Sie ab, bis dieser verdunstet ist und starten Sie erst dann den Motor.

1. Heben Sie die Motorhaube hoch, um an den Kraftstofftank zu gelangen.
2. Reinigen Sie den Bereich um den Tankdeckel von Schmutz und Ablagerungen. Entfernen Sie den Tank deckel (**A**, Abbildung 5).
3. Den Kraftstofftank (**B**) mit Kraftstoff füllen. Lassen Sie dem Kraftstoff Platz zur Ausdehnung, befüllen Sie den Kraftstofftank nur bis zur Unterkante des Einfüllstutzens.
4. Setzen Sie den Tankdeckel wieder auf.

Not for Reproduction

Starten des Motors

WARNUNG
Der Kraftstoff und die Dämpfe sind leicht entzündbar und es besteht Explosionsgefahr.
Feuer oder Explosionen können schwere Verbrennungen oder sogar Tod zur Folge haben.

BEIM STARTEN DES MOTORS
- Stellen Sie sicher, dass die Zündkerze, der Schalldämpfer, der Tankdeckel und der Luftfilter (je nach Ausstattung) sicher montiert sind.
- Den Motor nicht starten, wenn die Zündkerze herausgenommen wurde.
- Falls der Motor absäuft, stellen Sie den Choke (falls vorhanden) auf die Position OFFEN/BETRIEB, bewegen Sie den Hebel (falls vorhanden) in die Position SCHNELL und lassen Sie den Motor an.

WARNUNG
Der Motor setzt Kohlenmonoxid frei, ein geruchlo ses, farbloses und giftiges Gas.
Wird Kohlenmonoxid eingeatmet, kann dies zu Übel keit, Ohnmacht oder zum Tod führen.
Feuer oder Explosionen können schwere Verbrennungen oder sogar Tod zur Folge haben.
- Starten und Laufen des Motors im Freien.
- Starten oder verwenden Sie die Maschine nicht in geschlossenen Räumen, auch wenn Türen und Fenster geöffnet sind.

HINWEIS: Dieser Motor wird von Briggs & Stratton ohne Öl geliefert Füllen Sie unbedingt Öl gemäß der Anleitung in diesem Handbuch ein, bevor Sie den Motor starten. Sollten Sie den Motor ohne Öl starten, so kann das zu irreparablen Schäden führen und diese werden nicht von der Garantie abgedeckt.

1. Prüfen Sie den Ölstand. Siehe hierzu im Abschnitt ***Überprüfen des Ölstands/Auffüllen von Öl***.
2. Vergewissern Sie sich, dass die Antriebssteuerungen ausgekuppelt sind.
3. Das Kraftstoffabsperrventil, falls vorhanden, in die Position ON drehen.
4. Den Gashebel in die Position FAST (SCHNELL) schieben. Betreiben Sie den Motor in der Position FAST (SCHNELL).
5. Bringen Sie den Choke-Hebel in die Position CHOKE.

HINWEIS: Beim erneuten Start eines warmen Motors ist der Choke gewöhnlich nicht nötig.

6. Drehen Sie den elektrischen Start-Schalter in die Position ON/START.

   HINWEIS: Wenn der Motor nach mehrmaligen Versuchen nicht startet, wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.

HINWEIS: Um die Lebenserwartung des Starters zu verlängern, benutzen Sie ihn in kurzen Start-Zyklen (höchsten 5 Sekunden). Warten Sie eine Minute zwischen jedem Start-Zyklus.

7. Wenn sich der Motor aufwärmt, den Chokehebel auf die die Position BETRIEB stellen.

Fahren des Traktors

1. Im Sitz Platz nehmen und den Sitz so einstellen, dass Sie bequem alle Bedienelemente erreichen und die Armaturenbrettanzeige sehen können.
2. Ziehen Sie die Feststellbremse an.
3. Vergewissern Sie sich, dass die Antriebswelle ausgekuppelt ist.
4. Starten Sie den Motor (siehe ***Starten des Motors***).
5. Lösen Sie die Feststellbremse und das Bremspedal.
6. Zum Vorwärtsfahren, das Vorwärtsgaspedal nach unten drücken. Zum Anhalten, vom Pedal gehen. Je weiter das Pedal nach unten gedrückt wird, desto schneller fährt der Traktor.
7. Zum Anhalten des Traktors, von den Gaspedalen gehen, Feststellbremse anziehen und Motor abstellen (siehe ***Anhalten des Rasenmähers und Abstellen des Motors***).

Mähen

1. Stellen Sie die Schnitthöhe des Mähers mithilfe des Mäher-Hebearms auf die gewünschte Höhe ein.
2. Ziehen Sie die Feststellbremse an. Vergewissern Sie sich, dass die Antriebswelle ausgekuppelt ist.
3. Starten Sie den Motor (siehe ***Starten des Motors***).
4. Stellen Sie die Gashebel auf FULL (VOLLGAS).
5. Kuppeln Sie die Antriebswelle ein, um die Mähmesser zu aktivieren.
6. Beginnen Sie mit dem Mähen.

HINWEIS: Wenn der Alarmton "Grasfangeinrichtung voll" ertönt, kuppeln Sie die Antriebswelle sofort aus, um ein Verstopfen des Auswurfkanals zu verhindern. Fahren Sie an die gewünschte Stelle und entleeren Sie die Grasfangeinrichtung (siehe ***Entleeren der Grasfangeinrichtung***).

7. Wenn Sie damit fertig sind, kuppeln Sie die Antriebswellenkupplung aus und heben Sie das Mähwerk mithilfe des Mäher-Hebearms an.
8. Stellen Sie den Motor ab (siehe***Anhalten des Rasenmähers und Abstellen des Motors***).

Not for Reproduction

Rückwärtsmähoption (RMO™)

WARNUNG
Mähen im Rückwärtsgang kann für Zuschauer gefährlich sein. Unzureichende Aufmerksamkeit des Bedieners in der Nähe von Kindern kann zu tragischen Unfällen führen. Aktivieren Sie nie die Rückwärtsmähoption, wenn Kinder anwesend sind. Kinder werden oft durch das Gerät und das Rasenmähen angezogen.

Mit der Rückwärtsmähfunktion (RMO) kann der Bediener im Rückwärtsgang mähen (siehe ***Funktionen und Bedienelemente***). Um diese Funktion zu aktivieren, nach dem Einkuppeln der Antriebswelle den RMO-Schlüssel drehen. Nachdem die LED aufleuchtet, kann der Bediener im Rückwärtsgang mähen. Jedes Mal, wenn die Antriebswelle eingekuppelt wird, muss die RMO-Funktion, wenn gewünscht, neu aktiviert werden. Der Schlüssel sollte abgezogen werden, um den Zugriff auf die RMO-Funktion einzuschränken.

Bewegen des Traktors per Hand

1. Antriebswelle (PTO) auskuppeln und Motor abstellen.
2. Hebel (**A**, Abbildung 6) in Richtung der Vorderseite des Mähers ziehen und zum Einrasten nach unten drücken. Der Traktor kann nun per Hand geschoben werden.
3. Zum Einrücken des Getriebes hochziehen und in Richtung der Rückseite des Mähers drücken. Mit dem Traktor kann jetzt gefahren werden.

WARNUNG
Ein Abschleppen des Geräts verursacht Schäden am Getriebe. Verwenden Sie kein anderes Fahrzeug, um dieses Gerät zu ziehen oder zu schieben. Den Freilaufhebel nicht bei laufendem Motor betätigen.

Funktion der Feststellbremse

Feststellbremse anziehen - Siehe Abbildung 7. Um die Feststellbremse anzuziehen, gehen Sie von den Gaspedalen (**A**), drücken Sie das Bremspedal vollständig nach unten (**B**), ziehen Sie den Feststellbremsenknopf nach OBEN (**C**) und gehen Sie dann vom Bremspedal.

Feststellbremse lösen - Siehe Abbildung 7. Um die Feststellbremse zu lösen, Bremspedal vollständig nach unten drücken (**B**) und den Feststellbremsenknopf nach UNTEN (**C**) drücken.

Bedienung des Geschwindigkeitsreglers

AKTIVIERUNG:

1. Den Geschwindigkeitsreglerknopf (**D**, Abbildung 7) hochziehen.
2. Das Vorwärtsgaspedal nach unten drücken (**A**).
3. Den Geschwindigkeitsreglerknopf (**D**) hochziehen, sobald die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist. Der Geschwindigkeitsregler rastet in einer der fünf Arretierstellungen ein.

DEAKTIVIERUNG:

1. Das Bremspedal nach unten drücken (**B**).

ODER

2. Das Vorwärtsgaspedal nach unten drücken (**A**).

Anhalten des Rasenmähers und Abstellen des Motors

WARNUNG
Der Kraftstoff und die Dämpfe sind leicht entzündbar und es besteht Explosionsgefahr.
Feuer oder Explosionen können schwere Verbrennungen oder sogar Tod zur Folge haben.

- Drosseln Sie NICHT den Vergaser, um den Motor abzustellen.

1. Den Fahrgeschwindigkeitshebel wieder in die Neutralstellung bringen.
2. Die Antriebswelle auskuppeln und warten, bis alle sich bewegende Teile zum Stillstand gekommen sind.
3. Den Gashebel in die Position LANGSAM schieben und den Zündschlüssel in die AUS-Stellung drehen. Den Schlüssel abziehen.

Not for Reproduction

Entleeren des Grasfangbehälters

1. Den Grasfanggriff herausziehen und nach vorn schwenken, bis die Grasfangbaugruppe am Boden komplett offen ist (siehe Abbildung 8).
2. Das Gras aus dem Auffangbehälter entleeren.
3. Die Grasfangbaugruppe zum Mähen wieder in die geschlossene Stellung drehen.

Einstellen der Schnitthöhe

Der Mäher-Hebearm (**A**, Abbildung 9) wird verwendet, um das Mähergehäuse auf die gewünschte Schnitthöhe anzuheben. Die Schnitthöhe ist zwischen 2,5 cm (1,0“) und 8,9 cm (3,5“) einstellbar.

Zum Absenken des Mähwerks den Mäher-Hebearm leicht zurück ziehen, nach links drücken und nach unten schieben. Zum Anheben des Mähwerks den Mäher-Hebearm nach oben ziehen und in der rechten Einkerbung einrasten lassen.

Anbringen eines Anhängers

Die zulässige maximale Horizontalkraft auf die Zugstange beträgt 280 Newton. Die zulässige maximale Vertikalkraft auf die Zugstange beträgt 160 Newton. Dies entspricht einem 113 kg (250 lbs) schweren Anhänger, der auf einer Steigung mit 10° Gefälle benutzt wird. Der Anhänger ist mit einem entsprechend großen Lastösenbolzen (**A**, Abbildung 10) und Bügel (**B**) zu sichern.

Not for Reproduction

Wartung

Wartungstabelle

ZUGMASCHINE UND MÄHER
Alle 8 Betriebsstunden oder täglich
Prüfen des Sicherheitsverriegelungssystems
Ablagerungen vom Traktor und Mähwerk beseitigen.
Ablagerungen aus dem Motorraum entfernen.
Alle 25 Betriebsstunden oder jährlich *
Reifendruck prüfen.
Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser prüfen.
Traktor und Mähwerk auf lose Teile kontrollieren.
Alle 50 Betriebsstunden oder jährlich *
Batterie und Kabel säubern.
Bremsen des Traktors kontrollieren.
Den Händler jährlich für folgende Aufgaben aufsuchen:
Traktor und Mähwerk schmieren.
Mähmesser kontrollieren.**

* Je nachdem, was zuerst eintritt
** Überprüfen Sie die Messer in Gegenden mit sandigen Böden oder starker Staubbelastung öfter.

MOTOR
Erste 5 Betriebsstunden
Motoröl wechseln.
Alle 8 Betriebsstunden oder täglich
Motorölstand prüfen.
Alle 25 Betriebsstunden oder jährlich *
Motorluftfilter und Vorreiniger kontrollieren.**
Alle 50 Betriebsstunden oder jährlich *
Motoröl wechseln.
Ölfilter austauschen.
Jährlich
Luftfilter ersetzen.
Vorreiniger wechseln.
Den Händler jährlich für folgende Aufgaben aufsuchen:
Schalldämpfer und Funkenfänger überprüfen.
Zündkerze austauschen.
Kraftstofffilter austauschen.
Motorluftkühlsystem reinigen.

* Je nachdem, was zuerst eintritt
** Bei staubigen Umgebungsbedingungen oder wenn in der Luft schwebende feste Teilchen vorhanden sind, häufiger reinigen.

Not for reproduction

Emissionserklärung

Wartungs-, Austausch- oder Reparaturarbeiten an Einrichtungen zur Emissionskontrolle an Motoren, die nicht im öffentlichen Straßenverkehr eingesetzt werden, können in jeder Werkstatt und von jedem Fachmann durchgeführt werden. Um jedoch die Berechtigung für den kostenlosen Emissionskontrollservice zu erhalten, müssen diese Arbeiten bei einem zugelassenen Vertragshändler durchgeführt werden.

Reifendruck prüfen

Die Reifen sind regelmäßig zu überprüfen, um eine optimale Traktion und beste Mähergebnisse zu erzielen (siehe Abbildung 3).

Hinweis: Diese Luftdruckwerte können geringfügig von den Maximalwerten abweichen, die auf den Seiten der Reifen aufgeprägt sind.

WARNUNG
Funken können Feuer oder Stromschläge verursachen.
Ein ungewollte Inbetriebsetzung kann zum Einziehen, Abtrennen von Gliedmaßen oder zu Schnittverletzungen führen.

Vor Einstellungs- oder Reparaturarbeiten:

- Das Zündkabel abziehen und von der Zündkerze fern halten.
- Die Batterie an der negativen Klemme trennen (nur Motoren mit Elektrostart).
- Die richtigen Werkzeuge verwenden.
- Keine Reglerfeder, Gestänge oder andere Teilen manipulieren, um die Drehzahl zu erhöhen.
- Ersatzteile müssen den Originalteilen entsprechen und in derselben Position angebracht werden. Andere Ersatzteile können möglicherweise nicht richtig funktionieren, das Gerät beschädigen und zu Verletzungen führen.
- Nicht mit einem Hammer oder einem anderen harten Gegenstand gegen das Schwungrad schlagen, weil es sonst später während des Betriebs brechen könnte.

Prüfen der Zeit bis zum Stillstand der Mähmesser

Die Mähermesser und der Antriebsriemen des Mähers sollten innerhalb von fünf Sekunden nach dem Ausschalten des elektrischen Antriebswellenkupplungsschalters zum vollständigen Stillstand kommen.

1. Setzen Sie sich auf den Sitz, starten Sie den Motor im Leerlauf des Traktors bei ausgekuppelter Antriebswelle.
2. Kuppeln Sie die Antriebswelle ein und warten Sie ein paar Sekunden. Kuppeln Sie die Antriebswelle aus.
3. Wenn der Antriebsriemen des Mähers nicht innerhalb von 5 Sekunden zum Stillstand kommt, setzen Sie sich mit Ihrem autorisierten Händler in Verbindung.

Batteriewartung

WARNUNG
Wenn Sie die Batteriekabel trennen oder anschlie ßen, ziehen Sie das Minuskabel ZUERST ab und schließen Sie es ZULETZT wieder an. Wird diese Reihenfolge nicht befolgt,
kann der positive Anschluss durch ein Werkzeug mit dem Rahmen kurzgeschlossen werden.

WARNUNG
Die Batteriepole, Anschlüsse und entsprechende Zubehörteile enthalten Blei und Bleikomponenten - Chemikalien, die gemäß den Erkenntnissen des Staates Kalifornien Krebs oder Geburtsfehler verursachen oder die Fortpflanzungsfähigkeit beeinträchtigen können. Waschen Sie sich nach der Bedienung die Hände.

Reinigen der Batterie und der Kabel

1. Sitz nach oben klappen, um Zugang zu Batterie und Kabel zu erlangen.
2. Schrauben (**A**, Abbildung 11) und Batterieniederhalter (**B**) entfernen.
3. Batterie (**C**) innerhalb des Batteriebehälters (**D**) nach vorn schieben.
4. Schraube (**E**), Unterlegscheibe (**F**) entfernen und Minuskabel (**G**) von der Batterie lösen.
5. Schraube (**H**), Unterlegscheibe (**I**) entfernen und Pluskabel (**J**) von der Batterie lösen.
6. Batterie entnehmen und auf eine ebene Fläche stellen.
7. Batteriebehälter mit einer Lösung aus Backpulver und Wasser reinigen.
8. Batterieanschlüsse und Kabelenden mit einer Drahtbürste und einem Reinigungsmittel für Batterieanschlüsse reinigen.
9. Batteriekabel mithilfe von Schrauben und Unterlegscheiben wieder anschließen, das Pluskabel zuerst, dann das Minuskabel.
10. Batterie in den Batteriebehälter setzen. Mit Niederhalter und Schrauben befestigen.
11. Sitz nach unten drücken.

Laden der Batterie

WARNUNG
Halten Sie offene Flammen und Funkten von der Batterie fern; die austretenden Gase sind hoch explosiv. Die Batterie beim Aufladen gut belüften.

Eine vollständig entladene Batterie oder eine, die zu schwach ist, um den Motor zu starten, kann zu einem Defekt im Ladesystem oder an anderen elektrischen Komponenten führen. Wenn Zweifel an der Ursache des Problems bestehen, setzen Sie sich mit Ihrem lokalen Händler in Verbindung. Wenn Sie die Batterie auswechseln müssen, siehe im Abschnitt ***Reinigen der Batterie und der Kabel***.

Um die Batterie zu laden, befolgen Sie die Anleitungen, die vom Hersteller des Batterieladegeräts angegeben werden, sowie die Warnhinweise in dieser Anleitung im Kapitel ***Bedienersicherheit***. Laden Sie die Batterie vollständig auf. Laden Sie nicht mit einem höheren Strom als 10 A auf.

Ölwechsel

Altöl ist Sondermüll, der ordnungsgemäß entsorgt werden muss. Entsorgen Sie es nicht im Hausmüll. Informationen zur Entsorgung von Altöl erhalten Sie bei Behörden, Werkstätten oder Fachhändlern.

Öl ablassen

1. Ziehen Sie das Zündkabel (**D**, Abbildung 4) von der Zünd kerze ab, solange der Motor noch warm ist und halten Sie es von der Zündkerze fern.
2. Ölmessstab (**A**) herausnehmen.
3. Ölablassdeckel, wie in Abbildung 12 dargestellt, entfernen. Das Öl in einen zugelassenen Behälter ablassen.
4. Nach dem Ablassen des Öls den Ölablassdeckel befestigen.

Not for Reproduction

Austausch des Ölfilters

Zu Austauschintervallen siehe ***Wartungstabelle.***

1. Lassen Sie das Öl aus dem Motor ab. Siehe hierzu Abschnitt ***Ablassen des Öls*.**
2. Ölfilter (**A**, Abbildung 12) entfernen und ordnungsgemäß entsorgen.
3. Vor dem Einsetzen eines neuen Ölfilters, Gummidichtung des Ölfilters leicht mit frischem, sauberem Öl schmieren.
4. Ölfilter per Hand einsetzen, bis die Gummidichtung die Filtersteckvorrichtung erreicht hat und dann Ölfilter mit einer 1/2 bis 3/4 Umdrehung festziehen.
5. Füllen Sie Öl auf. Siehe hierzu im Abschnitt ***Einfüllen von Öl*.**
6. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn warm laufen. Wenn sich der Motor aufwärmt, auf Ölundichtheiten kontrollieren.
7. Motor abstellen und Ölstand kontrollieren. Er sollte bei der Markierung VOLL am Ölmessstab sein.

Öl nachfüllen

- Den Motor waagerecht stellen.
- Schmutz vom Öleinfüllbereich entfernen.
- Zum Ölfassungsvermögen siehe den Abschnitt ***Technische Daten***.

1. Ölmessstab (**A**, Abbildung 3) herausziehen und mit einem sauberen Tuch abwischen.
2. Öl langsam in den Motoröleinfüllstutzen (**C**) gießen. **Nicht überfüllen.** Warten Sie nach dem Einfüllen des Öls ca. 1 Minute lang und prüfen Sie den Ölstand.
3. Ölmessstab wieder einstecken und befestigen.
4. Ölmessstab herausziehen und den Ölstand kontrollieren. Er sollte sich bei der Markierung VOLL (**B**) auf dem Ölmessstab befinden.
5. Ölmessstab wieder einstecken und befestigen.

Warten des Luftfilters

WARNUNG
Der Kraftstoff und die Dämpfe sind leicht entzündbar und es besteht Explosionsgefahr.
Feuer oder Explosionen können schwere Verbrennungen oder sogar Tod zur Folge haben.

- Niemals den Motor mit abgenommenem Luftfilter oder Filtereinsatz starten oder laufen lassen.

HINWEIS: Verwenden Sie keine Druckluft oder Lösungsmittel, um den Filter zu reinigen. Druckluft kann den Filter beschädigen und Lösungsmittel lösen den Filter auf.

1. Befestigungselemente (**A**, Abbildung 13) und Luftfilterabdeckung entfernen (**B**).
2. Um den Filter (**C**) zu entfernen, Filterende nach oben heben und dann den Filter vom Einlass (**D**) abziehen.
3. Klopfen Sie mit dem Filter leicht gegen eine harte Oberfläche, um Ablagerungen zu entfernen. Falls der Filter extrem schmutzig ist, ersetzen Sie ihn durch einen neuen Filter.
4. Waschen Sie den Vorreiniger in einer Lösung aus Spülmittel und Wasser. Lassen Sie ihn anschließend an der Luft trocknen. Ölen Sie den Vorreiniger nicht.
5. Montieren Sie den trockenen Vorreiniger am Filter.
6. Filter auf Einlass befestigen. Filterende wie dargestellt in den Träger drücken. Sicherstellen, dass der Filter fest auf dem Träger sitzt.
7. Montieren Sie die Luftfilterabdeckung mit den Befestigungselementen.

Not for Reproduction

Auswaschen des Mähwerks

HINWEIS: Der Waschanschluss ermöglicht den Anschluss eines üblichen Gartenschlauchs an das Mähwerk, um Gras und Verunreinigungen von der Unterseite zu entfernen. Dadurch wird ein ordnungsgemäßer und sicherer Betrieb des Mähers gewährleistet.

WARNUNG
Vor dem Betrieb des Mähers ist sicherzustellen, dass der Schlauch ordnungsgemäß befestigt wurde und nicht mit den Messern in Berührung kommt. Bei laufendem Mäher und eingekuppelten Messern muss die Person, die das Mähergehäuses reinigt, in der Bedienposition sitzen und es dürfen sich keine Personen in der Nähe befinden. Wenn diese Vorsichtsmaßnahmen nicht befolgt werden, kann es zu schweren Verletzungen oder zum Tod kommen.

1. Stellen Sie den Traktor auf eine ebene Fläche.
2. Befestigen Sie die Schnelltrennkupplung (nicht im Lieferumfang) (**A**, Abbildung 14) an den Gartenschlauch (**B**) und verbinden Sie sie mit dem Wasseranschluss (**C**) auf einer der beiden Seiten des Mähwerks.
3. Wasser laufen lassen, um Gras und Verunreinigungen von der Unterseite des Mähergehäuses zu entfernen.
4. Den Mäher einschalten und auf die höchste Schnitthöhe stellen.
5. Motor abstellen (siehe***Anhalten des Rasenmähers und Abstellen des Motors).***
6. Nach Abschluss Gartenschlauch und Schnellkupplung vom Wasseranschluss trennen.
7. Vorgang für den Wasseranschluss auf der anderen Seite wiederholen.

LAGERUNG

WARNUNG
Lagern Sie das Gerät nie (mit Kraftstoff betankt) in einem geschlossenen, schlecht gelüfteten Bereich. Kraftstoffdämpfe können zu einer Zündquelle (wie einem Ofen, Wasserboiler et schweben und eine Explosion verursachen. Kraftstoffdämpfe sind außerdem für Menschen und Tiere giftig.

BEIM LAGERN VON KRAFTSTOFF ODER VON GERÄTEN MIT KRAFTSTOFF IM TANK

- Das Gerät muss immer außerhalb der Reichweite von Brennöfen, Heizöfen, Wasserkochern oder anderen Geräten gelagert werden, die über eine Zündflamme oder andere Zündquellen verfügen, welche die Kraftstoffdämpfe entzünden könnten.

Gerät

Kuppeln Sie die Antriebswelle aus, ziehen Sie die Feststellbremse an und ziehen Sie den Schlüssel ab.

Die Lebensdauer der Batterie wird erhöht, wenn diese herausgenommen wird. Lagern Sie sie vollständig geladen ca. einen Monat lang an einem kühlen, trockenen Ort. Wird die Batterie im Gerät gelassen, trennen Sie das Minuskabel.

KRAFTSTOFFSYSTEM

Kraftstoff kann altern, wenn er länger als 30 Tage gelagert wird. Abgestandener Kraftstoff führt dazu, dass sich Säure und Gummiablagerungen im Kraftstoffsystem oder auf wichtigen Teilen des Vergasers bilden. Um den Kraftstoff frisch zu halten, verwenden Sie Briggs & Stratton FRESH START®-Kraftstoffstabilisator, der als flüssiger Zusatz oder Tropfkonzentrat-Patrone erhältlich ist.

Es ist nicht nötig, den Kraftstoff aus dem Motor abzulassen, wenn ein Kraftstoffstabilisator gemäß den Anweisungen hinzugefügt wird. Lassen Sie den Motor 2 Minuten lang laufen, um den Stabilisator durch das Kraftstoffsystem laufen zu lassen. Der Motor und Kraftstoff kann dann bis zu 24 Monate lang gelagert werden.

Falls der Kraftstoff im Motor nicht mit einem Kraftstoffstabilisator behandelt wurde, muss er in einen zugelassenen Behälter abgelassen werden. Lassen Sie den Motor so lange laufen, bis er aufgrund von Kraftstoffmangel stoppt. Die Verwendung eines Kraftstoffstabilisators im Lagerungsbehälter wird empfohlen, um die Frische aufrecht zu erhalten.

Motoröl

Bei noch warmem Motor das Motoröl wechseln. Siehe Abschnitt ***Ölwechsel***.

Bevor Sie das Gerät nach der Lagerung starten:

- Überprüfen Sie alle Flüssigkeitsstände. Überprüfen Sie alle Wartungspunkte.
- Führen Sie alle im Motorhandbuch empfohlenen Überprüfungen und Verfahren durch.
- Lassen Sie den Motor vor der Verwendung einige Minuten warmlaufen.

Not for Reproduction

Fehlersuche und -behebung

Fehlersuche beim Aufsitzmäher

PROBLEM	ÜBERPRÜFEN	PROBLEMLÖSUNG
Der Motor dreht nicht durch oder startet nicht.	Bremspedal nicht durchgedrückt.	Bremspedal vollständig durchdrücken.
	Antriebswellenkupplungsschalter (elektrische Kupplung) steht in der Position EIN.	Stellen Sie ihn auf AUS.
	Geschwindigkeitsregler aktiviert.	Bewegen Sie den Knopf in die Stellung NEUTRAL/AUS.
	Kraftstoff ist aufgebraucht.	Lassen Sie den Motor abkühlen, wenn er heiß ist, und füllen Sie anschließend den Kraftstofftank wieder auf.
	Motor ist abgesoffen.	Choke deaktivieren.
	Die Sicherung ist durchgebrannt.	Gerät zum Fachhändler bringen.
	Batterieanschlüsse müssen gereinigt werden.	Sieh hierzu im Abschnitt ***Reinigen der Batterie und Kabel***.
	Batterie ist teilweise oder vollständig entladen.	Batterie laden oder ersetzen.
	Kabel lose oder gebrochen.	Kabel einer Sichtprüfung unterziehen. Falls die Kabel gebrochen oder ausgefranst sind, Gerät zu einem Fachhändler bringen.
	Elektromagnet oder Startermotor defekt.	Gerät zum Fachhändler bringen.
	Sicherheitsverriegelungsschalter defekt.	Gerät zum Fachhändler bringen.
	Wasser im Kraftstoff.	Gerät zum Fachhändler bringen.
	Kraftstoff ist alt oder abgestanden.	Gerät zum Fachhändler bringen.
Der Motor startet schwer oder läuft schlecht.	Kraftstoffgemisch zu stark.	Den Luftfilter reinigen.
	Der Motor hat ein anderes Problem.	Gerät zum Fachhändler bringen.
Motor klopft.	Niedriger Ölstand.	Ölstand kontrollieren und ggf. Öl nachfüllen.
	Es wurde falsches Öl verwendet.	Siehe hierzu die ***Tabelle Empfehlungen zum Öl***.
Zu hoher Ölverbrauch.	Motor läuft zu heiß.	Gerät zum Fachhändler bringen.
	Es wurde falsches Öl verwendet.	Siehe hierzu die ***Tabelle Empfehlungen zum Öl***.
	Zuviel Öl im Kurbelgehäuse.	Überschüssiges Öl ablassen.
Motorauspuff ist schwarz.	Luftfilter verschmutzt.	Siehe hierzu Abschnitt ***Wartung des Luftfilters***.
	Choke geschlossen.	Den Choke öffnen.
Motor läuft, aber der Aufsitzmäher fährt nicht.	Die Fahrgeschwindigkeitspedale sind nicht durchgedrückt.	Pedale durchdrücken.
	Der Übertragungs-Lösehebel steht in der Position SCHIEBEN.	Hebel in die Position FAHREN bringen.
	Feststellbremse ist angezogen.	Feststellbremse lösen.
	Der Fahrantriebsriemen ist beschädigt oder rutscht.	Gerät zum Fachhändler bringen.

Not for Reproduction

Fehlersuche und -behebung beim Traktor (Fortsetzung)

PROBLEM	ÜBERPRÜFEN	PROBLEMLÖSUNG
Bremse funktioniert nicht.	Die eingebaute Bremse ist abgenutzt.	Gerät zum Fachhändler bringen.
Traktor lenkt schlecht oder lässt sich nicht gut handhaben.	Lenkgestänge ist locker.	Gerät zum Fachhändler bringen.
	Reifendruck stimmt nicht.	Siehe hierzu im Abschnitt ***Überprüfen des Reifendrucks***.
	Achslager der Vorderräder sind trocken.	Gerät zum Fachhändler bringen.

Fehlersuche beim Mäher

PROBLEM	ÜBERPRÜFEN	PROBLEMLÖSUNG
Mähwerk lässt sich nicht anheben.	Hebegestänge ist nicht richtig befestigt oder beschädigt.	Gerät zum Fachhändler bringen.
Der Schnitt ist uneben.	Der Mäher ist nicht richtig nivelliert.	Gerät zum Fachhändler bringen.
	Die Messer sind beschädigt.	Gerät zum Fachhändler bringen.
	Die Reifen des Traktors sind nicht richtig aufgepumpt.	Siehe hierzu Abschnitt ***Reifendruck überprüfen*** .
Der Schnitt sieht grob aus.	Motordrehzahl ist zu niedrig.	Drehzahl auf Vollgas einstellen.
	Fahrgeschwindigkeit zu schnell.	Verlangsamen.
	Messer müssen geschärft werden.	Gerät zum Fachhändler bringen.
	Der Mäher hat ein anderes Problem.	Gerät zum Fachhändler bringen.
Motor wird leicht abgewürgt, wenn das Mähwerk eingekuppelt wird.	Motordrehzahl ist zu niedrig.	Drehzahl auf Vollgas einstellen.
	Fahrgeschwindigkeit zu schnell.	Verlangsamen.
	Schmutziger oder verstopfter Luftfilter.	Siehe hierzu im Abschnitt ***Wartung des Luftfilters***.
	Schnitthöhe ist zu niedrig eingestellt.	Schneiden Sie hohes Gras während des ersten Durchgangs bei maximaler Schnitthöhe.
	Motor ist nicht auf Betriebstemperatur erwärmt.	Lassen Sie den Motor einige Minuten lang warm laufen.
	Starten des Mähers in hohem Gras.	Starten Sie den Mäher in einem bereinigten Bereich.
	Die Grasauffangeinrichtung schließt nicht ordnungsgemäß.	Auffangvorrichtung schließen, bis die Riegel einrasten. Schließt sie immer noch nicht, suchen Sie einen Fachhändler auf.
Zu starke Mähervibration.	Der Mäher hat ein anderes Problem.	Gerät zum Fachhändler bringen.
Motor läuft und Traktor fährt, doch Mähwerk wird nicht angetrieben.	Antriebswelle nicht eingekuppelt.	Antriebswelle einkuppeln.
	Der Mäher hat ein anderes Problem.	Gerät zum Fachhändler bringen.
Warnton für "Auffangvorrichtung voll" ertönt nicht, wenn die Grasfangeinrichtung voll ist.	Gras befindet sich um den Hebel herum.	Bereich um den Hebel herum reinigen.
	Der Ausfall des Alarms hat eine andere Ursache.	Gerät zum Fachhändler bringen.

Not for Reproduction

Technische Daten

MOTOR

Briggs & Stratton

Fabrikat	Briggs & Stratton®, Intek Series™ 4165 OHV
Hubraum	500 cc (30.5 Kubikzoll)
Elektrisches System	Batterie: 12 Volt, 190 CCA Generator 9 A
Ölfassungsvermögen	1,4 Liter (48 oz)
Zündkerzenspalt	0,76 mm (0.030 Zoll)
Anzugsmoment Zündkerze	20 Nm (180 in Lbs)

Ersatzteile	**Bestellnummer**
Zündkerze, EMS “Q”	691043
Luftfilter, zylindrisch	796031
Ölfilter	492932, 5049
Kraftstofffilter	691035, 5065

FAHRGESTELL

Fassungsvermögen des Kraftstofftanks	Volumen: 6,0 L (1,5 Gallonen)
Vorderräder	Reifengröße: 15 x 6.0 Reifenluftdruck: 14 psi (0,96 bar)
Hinterräder	Reifengröße: 20 x 8,0 Reifenluftdruck: 10 psi (0,68 bar)

GETRIEBE

0610

Typ	Hydrostatisches Getriebe
Motoröl	Synthetisch 5W30
Geschwindigkeit @ 3400 U/min	Vorwärts: 0-9,0 km/h (0-5,6 mph) Rückwärts: 0-4,5 km/h (0-2,8 mph)
Dauerdrehmoment	233 Nm (172 ft-lbs)
Zugstangen-Belastung	227 lbs (103 kg)
Max. Gewicht auf Achse	540 lbs (245 kg)

RASENMÄHER

Schnittbreite	96 cm (38 Zoll)
Anzahl der Messer	2
Grundabdeckung	Auswurf hinten
Schnitthöhe	2,5-8.9 cm (1,0-3,15 Zoll)
Schnitthöhenpositionen	6

Not for Reproduction

Nennleistungsangaben

Die Nennleistung für einzelne Modelle mit gasbetriebenem Motor ist in Übereinstimmung mit dem SAE (Society of Automotive Engineers) - Code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) angegeben, und die Bewertung der Leistung wurde in Übereinstimmung mit SAE J1995 (Revision 2002-05) vorgenommen und korrigiert. Drehmomentwerte werden bei 3060 U/min, Leistungswerte bei 3600 U/min ermittelt. Die Nettoleistungswerte wurden mit montiertem Auspuff und Luftreiniger gemessen, während die Bruttoleistungswerte ohne diese Anbauten ermittelt wurden. Die tatsächliche bewertete Motorleistung ist höher als die Nutzleistung des Motors und wird u.a. durch die Betriebsbedingungen und Abweichungen von einem Motor zum anderen bestimmt. In Anbetracht der breiten Vielfalt an Produkten, in die Motoren eingebaut werden, kann es sein, dass der Motor nicht die bewertete Leistung entwickelt, wenn er in einem bestimmten motorgetriebenen Gerät verwendet wird. Dieser Unterschied lässt sich auf eine Vielfalt von Faktoren zurückführen, einschließlich u.a. Vielfalt der Motorkomponenten (Luftreiniger, Auspuff, Ladung, Kühlung, Vergaser, Kraftstoffpumpe etc.), Einschränkungen bezüglich der Anwendung, Betriebsbedingungen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit, Einsatzhöhe) und Abweichungen von einem Motor zum anderen. Auf Grund von Herstellungs- und Leistungsbegrenzungen kann Briggs & Stratton einen Motor mit einer höheren Leistung durch den Motor dieser Serie ersetzen.

Teile und zubehör

Für detaillierte Informationen wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. GARANTIEURKUNDE

EINGESCHRÄNKTE GARANTIE

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC repariert und/oder ersetzt kostenlos jegliche(n) Teil(e) des Gerätes, die Fehler an Material oder Verarbeitung aufweisen. Briggs & Stratton corporation repariert und/oder ersetzt kostenlos jegliche(n) Teil(e) des Briigs & Stratton Motors* (falls vorhanden), die Fehler an Material oder Verarbeitung oder beides aufweisen. Die Transportkosten für das zur Reparatur oder zum Austausch eingesandte Produkt unter dieser Garantie müssen vom Käufer getragen werden. Diese Garantie ist für die Zeiträume und unter den unten genannten Bedingungen wirksam. Für Garantieleistungen finden Sie mit Hilfe unserer Händler-Suchfunktion unter www.BriggsandStratton.com den nächsten autorisierten Servicehandler.
Es besteht keine andere ausdrückliche Garantie. Implizierte Garantien, einschließlich der der allgemeinen Gebrauchs-tauglichkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck, sind auf ein Jahr ab dem Kaufdatum oder auf den gesetzlich zugelassenen Umfang beschränkt. Die Haftbarkeit für Folge- oder Begleitschäden ist soweit ausgeschlossen, wie gesetzlich zulässig.
In einigen Staaten ist die Dauer der implizierten Garantie bzw. die Beschränkung von Folge- oder Begleitschäden nicht zuässig, daher könnte die oben genannte Beschränkung oder Ausnahme eventuell nicht auf Sie zutreffen. Durch diese Garantie erhalten Sie spezielle Rechte, und von einem Staat zum anderen können Sie außerdem andere, von Land zu Land variierende Rechte haben.

GRANTIEZEITRAUM

Element	Verbraucher-Nutzung	Kommerzielle Nutzung
Equipment	2 Jahre	90 Tage
Motor*	2 Jahre	1 Jahr
Batterie	1 Jahr	1 Jahr

Der Garantiezeitraum beginnt am Kaufdatum des ersten Einzelhandelskunden oder kommerziellen Endbenutzeres und dauert für den oben genannten Zeitraum. „Verbraucher-Nutzung“ bedeutet die private Verwendung im eigenen Haushalt durch einen Einzelhandelskunden. „Kommerzielle Nutzung“ bezieht sich auf alle anderen Verwendungen, einschließlich die Verwendung für kommerzielle, Einkommen erzeugende oder Vermiedungszwecke. Wenn das Produkt einmal kommerziell genutzt wurde, wird es hernach für die Zwecke dieser Garantie als kommerziell genutztes Produkt betrachtet.
Für die Gültigkeit der Garantie für Briggs & Stratton Produkte ist keine Garantieregistrierung erforderlich. Bewahren Sie einfach Ihren Kaufbeleg auf. Wenn Sie zu dem Zeitpunkt, an dem die Garantieleistung gefordert wird, keinen Beleg für das Datum des Erstkaufs vorlegen können, wird das Herstellungsdatum des Produkts verwendet, um zu bestimmen, ob das Gerät noch Garantie hat.

Nur für Produktion

ÜBER IHRE GARANTIE

Wir führen gern Reparaturen im Rahmen der Garantie aus und entschuldigen uns für die Ihnen entstandenen Unannehmlichkeiten. Garantieleistungen sind nur über von Briggs & Stratton oder BSPPG, LLC autorisierte Händler verfügbar.
Die meisten Garantiereparaturen werden routinemäßig gehandhabt, manchmal sind jedoch Anträge auf Reparaturen im Rahmen der Garantie unangemessen. Diese Garantie erstreckt sich ausshließlich auf Fehler in Material und Verarbeitung. Sie deckt keine durch unsachgemäße Verwendung oder Missbrauch des Gerätes, unsachgemäße Wartung oder Reparatur, normale Abnutzung und Verschleiß oder alten oder nicht zugelassenen Kraftstoff ab.
Unsachgemäße Verwendung und Missbrauch - Der ordnungsgemäße beabsichtigte Verwendungszweck dieses Produkts ist in der Bedienungsanleitung beschrieben. Die Verwendung des Produkts auf eine Weise, die in der Bedienungsanleitung nicht beschrieben ist, oder die Verwendung des Produkts nach Beschädigung löscht Ihre Garantie aus. Eine Garantieleistung ist ausgeschlossen, wenn die Seriennummer des Produkts entfernt oder das Produkt auf irgendeine Weise verändert oder modifiziert wurde oder wenn das Produkt nachweislich unsachgemäß verwendet wurde, z.B. Schäden durch äußere Einwirkung oder durch Wasser/chemische Korrosion aufweist.
Unsachgemäße Wartung oder Reparatur - Dieses Produkt muss gemäß den in der Bedienungsanleitung angegebenen Verfahren und Terminen gewartet und unter Verwendung von Originalersatzteilen von Briggs & Stratton repariert werden. Durch fehlende Wartung oder die Verwendung von Nicht-Original-Ersatzteilen verursachte Schäden sind durch die Garantie nicht abgedeckt.
Normale Abnutzung - Wie alle mechanischen Geräte unterliegt Ihre Einheit der normalen Abnutzung, selbst wenn sie ordnungsgemäß gewartet wird. Diese Garantie deckt keine Reparaturen ab, wenn Teile oder das gesamte Gerät durch den normalen Gebrauch verschlissen sind. Wartungs- und Verschleißteile wie Filter, Riemen, Schneideklingen und Bremsbelege (einschließlich Motor-Bremsbelege) sind allein auf Grund ihrer Verschleißeigenschaft nicht durch die Garantie abgedeckt, es sei denn die Schadensursache ist auf Fehler in Material und Verarbeitung zurückzuführen.
Alter Kraftstoff - Für eine ordnungsgemäße Funktion benötigt dieses Produkt frischen Kraftstoff, der den in der Bedienungs-anleitung beschriebenen Kriterien entspricht. Durch alten Kraftstoff verursachte Schäden (Undichtigkeiten im Vergaser, verstopfte Kraftstoffschläuche, festgefahrene Ventile etc.) sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

* Trifft nur auf Motoren von Briggs & Stratton zu. Die Garantieabdeckung für Motoren, die nicht von Briggs & Stratton stammen, wird durch den jeweiligen Motorhersteller festgelegt.

Not for Reproduction

CONTENU

Carter avant **1**
Illustrations **3**
Sécurité de l'opérateur **8**
Fonctions et commandes **16**
Fonctionnement **19**
Entretien **24**
Dépannage **28**
Spécifications **30**
Garantie **31**

Généralités

Nous vous remercions d'avoir acheté ce tracteur de pelouse de qualité. S'il est utilisé et entretenu selon les instructions de ce manuel, votre produit vous procurera de nombreuses années de service fiable.

Ce manuel contient des informations de sécurité pour vous faire prendre conscience des dangers et des risques associés aux tracteurs de pelouse et la façon de les éviter. Cette tondeuse autoportée est conçue à l'intention seulement pour couper le gazon et n'est pas pour autres intentions. Il est important de lire et comprendre complètement ces instructions avant d'essayer de mettre en marche ou de faire fonctionner cet équipement. **Conserver ces instructions d'origine pour vous y reporter dans le futur.**

Données de référence du produit

Noter le nom du modèle ou son numéro, les numéros d'identification du fabricant et les numéros de série du moteur dans l'espace réservé pour qu'ils soient facilement accessibles. Ces numéros se trouvent aux emplacements illustrés.

Lorsque l'on contacte le distributeur homologué pour obtenir des pièces de rechange, des réparations ou toute information, il FAUT avoir ces numéros.

DONNÉES DE RÉFÉRENCE DU PRODUIT	
Nom/Numéro de désignation du modèle	
Numéro de fabricant d'unité	Numéro de série d'unité
Numéro de fabricant du plateau de coupe de tondeuse	Numéro de SÉRIE du plateau de coupe de tondeuse
Nom du distributeur	Date d'achat
DONNÉES DE RÉFÉRENCE DU MOTEUR	
Marque du moteur	Modèle du moteur
Type/Spécifications du moteur	Numéro de code/série du moteur

Not for Reproduction

La liste des pièces illustrées pour cette machine peut être téléchargée sur le site **BRIGGSandSTRATTON.com**. Fournir le modèle et le numéro de série au moment de commander les pièces de rechange.

Copyright © 2011 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI, Tous droits réservés.

Sécurité de l'opérateur

Instructions importantes de sécurité

CONSERVER CES INSTRUCTIONS - Ce manuel contient des instructions importantes qui doivent être suivies pendant l'installation initiale, l'utilisation et l'entretien de la machine. **Conserver ces instructions pour toute consultation ultérieure.**

Symboles de sécurité et leur signification

⚠ Le symbole d'alerte sécurité est utilisé pour marquer les informations de sécurité sur les risques pouvant entraîner des blessures sur les personnes. Un mot-indicateur (DANGER, AVERTISSEMENT ou MISE EN GARDE) est utilisé avec le symbole de sécurité pour indiquer la probabilité et la gravité potentielle des blessures. En outre, un symbole de danger peut être utilisé pour représenter le type de danger.

⚠ **DANGER** indique un danger qui, si non évité, résultera à la mort ou blessure grave.

⚠ **AVERTISSEMENT** indique un danger qui, si non évité, peut résulter à la mort ou blessure grave.

⚠ **MISE EN GARDE** indique un danger qui, si non évité, peut résulter à une blessure mineure.

AVIS indique une situation qui **pourrait endommager l'équipement.**

⚠ **AVERTISSEMENT**
Les gaz d'échappement de ce moteur contiennent des substances chimiques pouvant causer des cancers, des malformations fœtales ou d'autres problèmes de fécondation.

⚠ **AVERTISSEMENT**
Certains composants de cet équipement et de ses accessoires contiennent des produits chimiques reconnus dans l'état de Californie comme étant cause de cancer, d'anomalies congénitales ou d'autres effets néfastes sur la fonction de reproduction. Se laver les mains après manipulation. Se nettoyer les mains après la manipulation.

⚠ **AVERTISSEMENT**
Les relais, bornes et autres accessoires de la batterie contiennent du plomb, des composants en plomb, et produits chimiques. L'État de Californie est conscient qu'ils peuvent provoquer des maladies cancérigènes, des anomalies congénitales ou autre dangers de reproduction. Se nettoyer les mains après la manipulation.

⚠ **AVERTISSEMENT**
Les moteurs en marche dégages du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur et sans couleur.
Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des maux de tête, de la fatigue, des vertiges, vomissements, de la confusion, des crises, nausées, évanouissements, voire même la mort.
- Utiliser la machine UNIQUEMENT à l'extérieur.
- Empêcher les gaz d'échappement de pénétrer dans un endroit fermé à travers les fenêtres, portes, prises d'air ou autres ouvertures.

⚠ **AVERTISSEMENT**
Le fonctionnement des moteurs produit de la chaleur. Les pièce du moteur, en particulier le silencieux, devient extrèmement chaud.
Plusieurs brûlures thermiques peuvent se produire au contact.
Les débris combustibles tels que les feuilles, l'herbe, la brousse, etc. peuvent prendre feu.
- Laisser refroidir le pot d'échappement, le cylindre du moteur et les ailettes avant de les toucher.
- Retirer les débris accumulés dans la région du pot d'échappement et du cylindre.
- L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur des terrains forestiers, broussailleux ou herbeux constituent une violation de la Section 4442 du Code des ressources publiques de Californie, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles, comme le définit la Section 4442, maintenu en bon état de marche. D'autres états ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires. Contacter le fabriquant, détaillant ou revendeur d'origine de la machine pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.

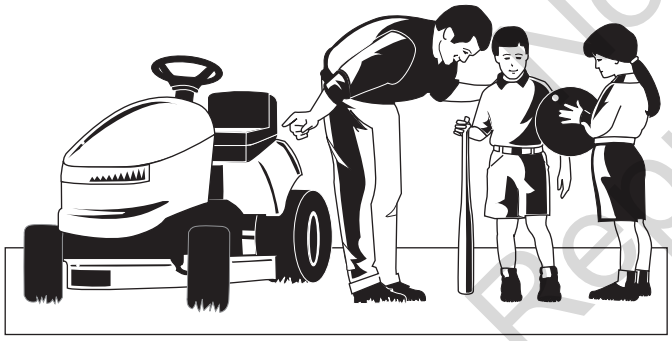
Not for Reproduction

Sécurité de fonctionnement

Un matériel électrique est sûr tant que l'est son utilisateur. Il peut être dangereux s'il n'est pas utilisé à bon escient ou s'il n'est pas correctement entretenu ! Rappel : l'utilisateur est responsable de sa propre sécurité et de celle de ceux qui sont à ses côtés. Faire preuve de bon sens et bien penser à ce que l'on fait. En cas de doute sur une opération à effectuer sans danger avec l'équipement choisi, s'adresser à un professionnel : Contacter le distributeur local homologué.

Lecture du manuel

Le manuel d'utilisation comporte d'importantes informations relatives à la sécurité qu'il faut connaître AVANT d'utiliser la machine ainsi que PENDANT son fonctionnement.
Ce manuel comporte des techniques de fonctionnement en toute sécurité, une explication des caractéristiques et des commandes de la machine et des informations relatives à l'entretien pour profiter au maximum de l'investissement dans la machine.
S'assurer de lire, dans son intégralité, la section sur les règles et informations relatives à la sécurité figurant dans les pages suivantes.
Lire également la section sur le ***fonctionnement*** dans son intégralité.



Not for Reproduction

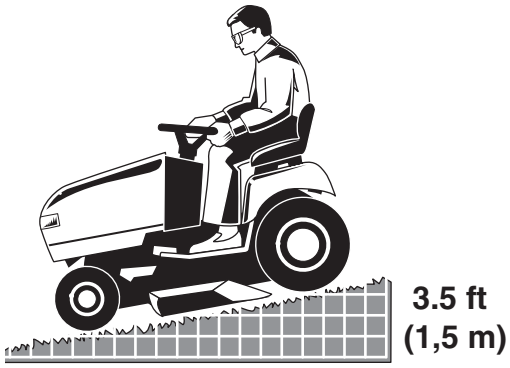
Enfants

Des accidents tragiques peuvent se produire avec des enfants. Ne jamais leur permettre de se tenir à proximité de la zone d'opération. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois. S'il existe un risque que des enfants puissent venir à proximité de l'endroit où l'on tond, demander à un autre adulte responsable de les surveiller.

NE JAMAIS PERMETTRE AUX ENFANTS DE MONTER SUR CETTE MACHINE ! Et ce, pour ne pas les encourager à s'en approcher à l'avenir quand elle est en marche car ils pourraient gravement se blesser. Ils risqueraient de s'en approcher pour monter dessus quand on ne s'y attend pas et de se faire écraser.

Marche arrière

Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Toujours regarder vers le bas et vers l'arrière avant et pendant une marche arrière même avec les lames de tondeuse désembrayées.

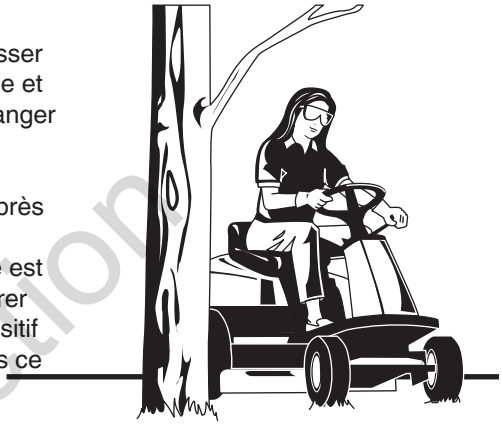


Fonctionnement en pente

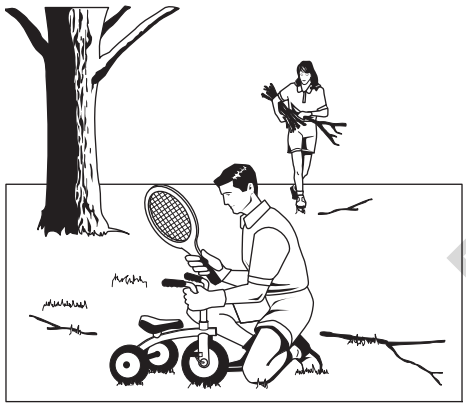
Il existe un danger grave de blessure, voire de mort, en cas d'utilisation de cette machine dans une pente trop raide. Utiliser la machine sur une pente trop raide ou sur laquelle la traction est inadéquate peut entraîner la perte de contrôle ou le retournement de la machine.
En règle générale, il est recommandé de ne pas faire fonctionner la machine sur une pente sur laquelle on ne peut pas faire marche arrière (en mode 2 roues motrices). Ne pas utiliser la machine sur des plans inclinés ayant une pente supérieure à une élévation de 3,5 pieds sur une longueur de 20 pieds.
Toujours conduire en montant ou en descendant les pentes : jamais en travers.
Noter également que la surface sur laquelle on conduit peut considérablement affecter la stabilité et le contrôle. De l'herbe mouillée ou une chaussée verglacée peut gravement affecter la capacité de contrôle de l'unité.
En cas de doute sur l'utilisation de l'unité sur un plan incliné, ne pas l'utiliser. Ça ne vaut pas le coup.

Pièces en mouvement

Cette machine comporte de nombreuses pièces en mouvement qui peuvent blesser l'utilisateur ou autrui. Néanmoins si l'utilisateur est assis correctement sur le siège et suit scrupuleusement toutes les règles figurant dans ce manuel, il n'y a aucun danger à se servir de cette machine.
Le plateau de coupe de la tondeuse comporte des lames de tondeuse rotatives susceptibles d'amputer les mains et les pieds. Ne jamais laisser qui que ce soit près de la machine quand elle est en marche !
Pour permettre à l'utilisateur de se servir de cette machine en toute sécurité, elle est équipée d'un dispositif de sécurité avec utilisateur présent. NE PAS tenter d'altérer ni de contourner le dispositif. Consulter le distributeur immédiatement si le dispositif ne réussit pas tous les tests du système de verrouillage de sécurité figurant dans ce manuel.



Not for Reproduction

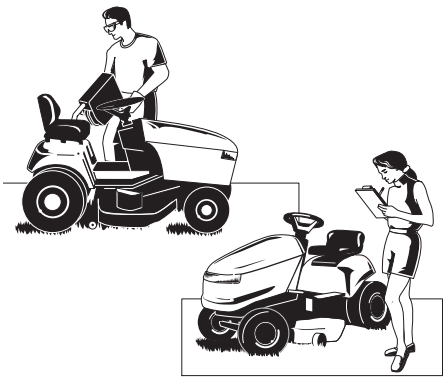


Objets projetés

Cette unité comporte des lames de tondeuse rotatives. Ces lames peuvent ramasser et projeter des débris susceptibles de gravement blesser un spectateur.
S'assurer de bien nettoyer la zone à tondre AVANT de commencer à tondre.
Ne pas utiliser cette unité avant d'avoir mis le bac de ramassage complet ou la protection d'évacuation (déflecteur) en place.
Ne jamais laisser qui que ce soit près de la machine quand elle est en marche ! Si quelqu'un se trouve dans la zone, arrêter immédiatement la machine et attendre que cette personne parte.

Carburant et entretien

L'essence est extrêmement inflammable. Ses vapeurs sont également extrêmement inflammables et peuvent se déplacer vers des sources de combustion à distance. Utiliser l'essence uniquement comme carburant, non pas comme solvant ou nettoyant. Ne jamais remiser le carburant dans des endroits où ses vapeurs peuvent s'accumuler ou se déplacer vers une source de combustion telle qu'une veilleuse. Le carburant doit être remisé dans des bidons en plastique, hermétiques et homologués, ou dans le réservoir d'essence du tracteur, le bouchon étant bien fermé. Essuyer immédiatement toute éclaboussure d'essence.
Un entretien adéquat est essentiel à la sécurité et à la performance de la machine. S'assurer d'effectuer les procédures d'entretien indiquées dans ce manuel et surtout de tester périodiquement le dispositif de sécurité.



Lire ces règles de sécurité et les suivre de près. Le non respect de ces règles peut résulter en une perte du contrôle de la machine, des blessures graves ou mortelles à l'utilisateur ou aux personnes se trouvant à proximité ou en des dommages aux biens matériels ou à l'équipement. **Ce plateau de coupe peut amputer des mains et des pieds, et projeter des objets.** Le triangle dans le texte indique que des mises en garde ou avertissements importants doivent être respectés.

FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

1. Lire, comprendre et suivre toutes les instructions figurant sur la machine et dans le manuel avant de se servir de la machine.
2. Ne jamais placer les mains ou les pieds près des pièces en mouvement ou sous la machine. Toujours se tenir à l'écart de l'ouverture d'éjection.
3. Ne laisser que des adultes responsables, qui connaissent les instructions, utiliser la machine (des réglementations locales peuvent limiter l'âge de l'opérateur).
4. Retirer de la zone à tondre les objets tels que des pierres, des jouets, des câbles, etc. qui pourraient être aspirés puis projetés par les lames.
5. S'assurer que personne ne se trouve dans la zone avant de tondre. Arrêter la machine si une personne pénètre dans la zone.
6. Ne jamais transporter de passagers.
7. Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Toujours regarder vers le bas et vers l'arrière avant et pendant une marche arrière.
8. Ne jamais diriger le matériau de décharge vers quiconque. Éviter de décharger du matériau contre un mur ou une obstruction. Le matériau risque de ricocher vers l'opérateur. Arrêter les lames pour traverser des surfaces en gravier.
9. Ne pas utiliser la machine sans que la totalité du sac à herbe, la protection de décharge (déflecteur) ou les autres dispositifs de sécurité ne soient en place.
10. Ralentir avant de tourner.
11. Ne jamais laisser une machine en marche sans supervision. Toujours débrayer la prise de force, mettre le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer les clés avant de descendre de la machine.
12. Débrayer les lames (PDF) quand on ne tond pas. Arrêter le moteur et attendre que toutes les pièces soient complètement arrêtées avant de nettoyer la machine, de retirer le bac de ramassage ou de dégager la protection d'évacuation.
13. N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle de bonne qualité.
14. Ne pas utiliser la machine sous l'emprise de l'alcool ou de drogues.
15 Surveiller la circulation lors de l'utilisation à proximité des routes ou en les traversant.
16. Faire très attention lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou un camion.
17. Toujours porter une protection oculaire lors de l'utilisation de cette unité.
18. Les données indiquent que les opérateurs âgés de 60 ans et plus sont impliqués dans un fort pourcentage des blessures associées au matériel électrique. Ces utilisateurs doivent évaluer leur capacité à faire fonctionner la machine de manière suffisamment sûre pour se protéger et protéger autrui de toute blessure.
19. Suivre les recommandations du fabricant concernant les poids de roues ou contre-poids.
20. Ne pas oublier que l'utilisateur est responsable des accidents blessant autrui ou des biens matériels.
21. Tous les conducteurs doivent obtenir une instruction professionnelle et pratique.
22. Toujours porter des chaussures et des pantalons résistants. Ne jamais faire fonctionner la machine pieds nus ou en sandales.
23. Avant toute utilisation, toujours inspecter visuellement que les lames et leur visserie sont présentes, intactes et sécurisées. Remplacer les pièces usées ou endommagées.
24. Débrayer les accessoires avant de : faire le plein, retirer un accessoire, effectuer des réglages (sauf si le réglage peut se faire de la position de l'opérateur).
25. Lorsque la machine est stationnée, remisée ou laissée sans supervision, abaisser les moyens de coupe à moins d'utiliser un dispositif de verrouillage mécanique positif.
26. Avant de quitter la place de l'utilisateur pour quelque raison que ce soit, serrer le frein à main (si la machine en est équipée), débrayer la PDF, arrêter le moteur et retirer la clé.
27. Pour diminuer les risques d'incendie, conserver l'unité exempte d'herbe, de feuilles et d'excès d'huile. Ne pas s'arrêter ou se garer sur des feuilles sèches, de l'herbe ou des matériaux combustibles.

Not for Reproduction

TRANSPORT ET REMISAGE

1. Lors du transport de l'unité sur une semi-remorque découverte, s'assurer que l'unité est dirigée vers l'avant, dans le sens de la marche. Si l'unité est dirigée vers l'arrière, la poussée éolienne risquerait d'endommager l'unité.
2. Toujours respecter les pratiques sûres de plein d'essence et de manipulation d'essence pour faire le plein de la machine après transport ou remisage.
3. Ne jamais remiser l'unité (avec le carburant) dans une structure médiocrement ventilée. Les vapeurs de carburant peuvent se déplacer vers une source d'inflammation (telle qu'une chaudière, un chauffe-eau, etc.) et entraîner une explosion. Les vapeurs de carburant sont également toxiques pour les humains et les animaux.
4. Toujours suivre les instructions du manuel de moteur pour les préparatifs de remisage avant de remiser la machine pour de courtes et longues périodes.
5. Toujours suivre les instructions du manuel du moteur pour les procédures adéquates de mise en marche lors de la remise en service de la machine.
6. Ne jamais remiser l'unité ou le bidon de carburant à l'intérieur où il y a une flamme nue ou une veilleuse, comme avec un chauffe-eau. Laisser l'unité refroidir avant de remiser.

FONCTIONNEMENT EN PENTE

Les pentes sont un facteur important dans les accidents dus aux pertes de contrôle et aux renversements, qui peuvent résulter en blessures graves voir la mort. Le fonctionnement sur toutes les pentes requiert une prudence supplémentaire. Si on ne peut pas reculer sur une pente ou si on n'est pas confortable, ne pas faire fonctionner.

Le contrôle d'une machine poussée ou autoportée qui glisse sur une pente ne sera pas recouvré par l'application du frein. Les principales raisons de la perte de contrôle sont les suivantes : adhérence de pneus insuffisante au sol, vitesse trop rapide, freinage inadéquat, type de machine non adapté à sa tâche, manque de connaissance des conditions de terrain, attelage et distribution de la charge incorrects.

1. Tonder en descendant ou en remontant les pentes et non en travers.
2. Faire attention aux trous, sillons ou bosses. La machine peut se renverser sur un terrain irrégulier. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
3. Choisir une vitesse basse permettant de gravir la pente sans avoir à s'arrêter ou changer de vitesses.
4. Ne pas tondre de l'herbe mouillée. Les pneus risquent de perdre de leur traction.
5. Toujours conserver la machine embrayée, surtout en descendant des pentes. Ne pas mettre au point mort et rouler en roue libre pour descendre la pente.
6. Éviter de démarrer, de s'arrêter ou de tourner sur une pente. Si les pneus perdent de leur traction, débrayer la ou les lames et descendre lentement la pente en ligne droite.
7. En pente, tous les mouvements doivent être lents et progressifs. Ne pas effectuer de changements brusques de vitesse ou de direction et ce, pour ne pas faire faire un tonneau à la machine.
8. Faire preuve d'extrême prudence lors de l'utilisation de machines munies de bacs de ramassage ou d'autres accessoires car ceux-ci peuvent affecter la stabilité de l'unité. Ne pas utiliser sur des pentes raides.
9. Ne pas essayer de stabiliser la machine en mettant le pied au sol (unités autoportées).
10. Ne pas tondre à proximité d'à-pics, de fossés ou de talus. La tondeuse pourrait brusquement se renverser si une roue passe au bord d'un à-pic ou d'un fossé ou si un bord s'effondre.
11. Ne pas utiliser le bac de ramassage sur des pentes raides.
12. Ne pas tondre sur des pentes si on ne peut pas faire marche arrière.
13. Consulter le distributeur/revendeur agréé pour toute recommandation concernant les poids de roues ou les contrepoids pour améliorer la stabilité.
14. Retirer tous les obstacles tels que pierres, branches d'arbres, etc.
15. Conduire lentement. Les pneus risquent de perdre de leur traction sur les pentes même si les freins fonctionnent correctement.
16. Ne pas tourner sur les pentes sauf en cas de nécessité et, ensuite, tourner lentement et progressivement en descendant si possible.

ÉQUIPEMENT REMORQUÉ (UNITÉS AUTOPORTÉES)

1. Ne remorquer qu'avec une machine munie d'un attelage prévu pour le remorquage. NE PAS attacher l'équipement remorqué sauf au point d'attelage.
2. Suivre les recommandations du fabricant pour ce qui est des limites de poids pour l'équipement en remorque et le remorquage sur les pentes.
3. Ne jamais laisser des enfants ou toute autre personne monter dans ou sur un équipement remorqué.
4. Sur les pentes, le poids de l'équipement remorqué risque d'entraîner une perte de traction et une perte de contrôle.
5. Se déplacer lentement et prévoir une distance supplémentaire pour s'arrêter.
6. Ne pas mettre au point mort et rouler en roue libre pour de cendre la pente.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais faire fonctionner sur des pentes supérieures à 17,6 pour cent (10°), soit une élévation de 106 cm (3-1/2 pieds) verticalement sur 607 cm (20 pieds) horizontalement.

Lors de l'utilisation de la machine sur des pentes, utiliser des poids de roues ou contrepoids supplémentaires. Consulter le distributeur/revendeur pour déterminer quels poids sont disponibles et adéquats pour la machine.

Sélectionner une vitesse de déplacement lente avant de conduire sur une pente. En plus des poids avant, faire preuve d'extrême prudence lors de l'utilisation sur les pentes de la machine munie de bacs de ramassage à fixation arrière.

Tondre en MONTANT et en DESCENDANT la pente, jamais en travers, faire preuve de prudence pour changer de directions et NE PAS DÉMARRER NI S'ARRETER SUR UNE PENTE.

ENFANTS

Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois.

1. Éloigner les enfants de la zone à tondre et les laisser sous la surveillance d'un adulte autre que l'opérateur.
2. Faire preuve de vigilance et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone.
3. Avant et pendant une marche arrière, regarder derrière et vers le bas pour la présence éventuelle de petits enfants.
4. Ne jamais transporter d'enfants même lorsque les lames sont arrêtées. Ils risquent de tomber et de gravement se blesser ou d'interférer avec l'utilisation sûre de la machine. Les enfants que l'on a transportés par le passé risquent d'apparaître brusquement dans la zone à tondre pour se faire transporter à nouveau et risquent de se faire écraser ou passer dessus par la machine.
5. Ne jamais laisser les enfants se servir de la machine.
6. Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres et d'autres objets susceptibles de masquer la vision.

ÉMISSIONS

1. L'échappement du moteur de cet article contient des produits chimiques connus, dans certaines quantités, pour provoquer cancer, anomalies congénitales ou autre danger de reproduction.
2. Consulter l'information concernant la période de durabilité des émissions et l'indice d'air sur l'étiquette d'émissions du moteur.

Not for Reproduction

RÉPARATIONS ET ENTRETIEN

Manipulation sans danger de l'essence

1. Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources de combustion.
2. Utiliser uniquement des conteneurs d'essence homologués.
3. Ne jamais retirer le bouchon d'essence ou ajouter du carburant lorsque le moteur tourne. Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
4. Ne jamais faire le plein de la machine à l'intérieur.
5. Ne jamais remiser la machine ou le bidon de carburant où il y a une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, comme près d'un chauffe-eau ou de tout autre appareil ménager.
6. Ne jamais remplir les bidons à l'intérieur d'un véhicule ou sur un plateau de camion recouvert de plastique. Toujours placer les bidons sur le sol, éloignés de tout véhicule, avant de les remplir.
7. Retirer tout équipement à essence du camion ou de la remorque et faire le plein sur le sol. Quand cela n'est pas possible, faire le plein d'un tel équipement sur une semi-remorque avec un bidon portable plutôt qu'avec un distributeur d'essence.
8. Garder le bec en contact avec le bord du réservoir d'essence ou de l'ouverture du bidon à tout moment jusqu'à obtention du plein. NE PAS utiliser de dispositif à ouverture bloquée de bec.
9. En cas d'éclaboussures d'essence sur les vêtements, en changer immédiatement.
10. Ne jamais remplir excessivement le réservoir d'essence. Remettre le bouchon d'essence en place et bien serrer.
11. Faire preuve d'extrême prudence lors de la manipulation de l'essence et de tout autre carburant. Ils sont inflammables et les vapeurs sont explosives.
12. En cas de déversement de carburant, ne pas essayer de faire démarrer le moteur mais éloigner la machine de la zone du déversement et éviter de créer toute source d'inflammation avant la dissipation des vapeurs d'essence.
13. Remettre tous les bouchons de réservoir d'essence et les bouchons de bidons de carburant en place en les serrant bien.

Réparations et entretien

1. Ne jamais faire fonctionner dans un endroit clos où des fumées de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
2. Conserver les écrous et boulons bien serrés, en particulier les boulons de fixation de lames, et la machine en bon état de marche.
3. Ne jamais altérer les dispositifs de sécurité. Vérifier régulièrement leur bon fonctionnement et réparer le cas échéant.
4. Conserver l'unité exempte d'herbe, de feuilles ou de toute autre accumulation de débris. Nettoyer tout déversement d'huile et de carburant, et éliminer tout débris trempé de carburant. Laisser la machine refroidir avant de la remiser.
5. En cas de contact avec un objet, arrêter et inspecter la machine. Réparer, si besoin est, avant de redémarrer.
6. Ne jamais effectuer de réglages ou de réparations lorsque le moteur tourne.
7. Inspecter fréquemment les composantes du bac de ramassage et la protection d'évacuation, et remplacer avec les pièces recommandées du fabricant, selon le besoin.
8. Les lames de la tondeuse sont affûtées. Enrober les lames ou porter des gants, et faire très attention en les réparant.
9. Vérifier fréquemment le fonctionnement des freins. Ajuster et réparer le cas échéant.
10. Prendre soin des étiquettes de sécurité et d'instructions et les remplacer au besoin.
11. Ne pas retirer le filtre de carburant lorsque le moteur est chaud car de l'essence renversée risque de s'enflammer. Ne pas écarter les colliers de conduites de carburant plus qu'il ne le faut. S'assurer que les colliers maintiennent les tuyaux fermement sur le filtre après l'installation.
12. Ne pas utiliser d'essence contenant du MÉTHANOL, du gasohol contenant plus de 10 % d'ÉTHANOL, des additifs d'essence ou de l'essence minérale car cela risquerait d'endommager le moteur/circuit de carburant.
13. Si le réservoir d'essence doit être vidé, le faire à l'extérieur.
14. Remplacer les silencieux défectueux.
15. Utiliser uniquement des pièces de rechange homologuées par l'usine lors de réparations.
16. Toujours se conformer aux spécifications d'usine sur tous les paramètres et réglages.
17. Seuls les centres de service homologués doivent être utilisés pour effectuer les entretiens et réparations importants.
18. Ne jamais tenter d'effectuer des réparations importantes sur cette machine à moins d'avoir reçu une formation adéquate. Des procédures d'entretien inadéquates peuvent entraîner un fonctionnement hasardeux, endommager le matériel et annuler la garantie du fabricant.
19. Sur les tondeuses à lames multiples, faire preuve de prudence étant donné qu'une lame peut entraîner la rotation des autres lames.
20. Ne pas modifier les paramètres du régulateur de vitesse du moteur ni emballer le moteur. Faire fonctionner le moteur à une vitesse excessive peut accroître le risque de blessures corporelles.
21. Débrayer les accessoires d'entraînement, arrêter le moteur, retirer la clé et déconnecter les fils de bougie avant de : dégager les obstructions d'accessoires et les goulottes, effectuer des réparations ou lorsque l'unité vibre anormalement. En cas de contact avec un objet, inspecter la machine pour tout dommage et réparer avant de redémarrer et d'utiliser l'équipement.
22. Ne jamais placer les mains à proximité des pièces en mouvement telles que le ventilateur de refroidissement de la pompe hydro lorsque le moteur tourne. (Les ventilateurs de refroidissement de pompe hydro sont généralement situés sur le dessus de la boîte-pont.)
23. Unités munies de pompes hydrauliques, tuyaux ou moteurs : Avertissement : Toute fuite de liquide hydraulique sous pression peut avoir suffisamment de force pour pénétrer la peau et provoquer des blessures graves. Si du liquide étranger est injecté sous la peau, il doit être éliminé par voie chirurgicale dans les heures qui suivent par un médecin connaissant ce type de blessure et ce, pour éviter la gangrène. Garder le corps et les mains à l'écart des trous de goupilles ou des becs qui projètent du liquide hydraulique sous haute pression. Utiliser du papier ou du carton, non pas les mains, pour rechercher les fuites. S'assurer que toutes les connexions du liquide hydraulique sont bien serrées et que tous les tuyaux et conduites hydrauliques sont en bon état avant d'appliquer de la pression au système. Si les fuites ont lieu, faire réparer immédiatement l'unité par un distributeur agréé.
24. Avertissement : Dispositif à énergie accumulée. Un relâchement inadéquat des ressorts peut entraîner de graves blessures corporelles. Les ressorts doivent être enlevés par un technicien agréé.
25. Modèles munis d'un radiateur de moteur : Avertissement : Dispositif à énergie accumulée. Pour éviter toute blessure corporelle grave d'une éruption de réfrigérant chaud ou de vapeur, ne jamais tenter de retirer le bouchon du radiateur lorsque le moteur tourne. Arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse. Même à ce point, faire preuve d'extrême prudence lors de la dépose du bouchon.

Not for reproduction

Étiquettes de sécurité

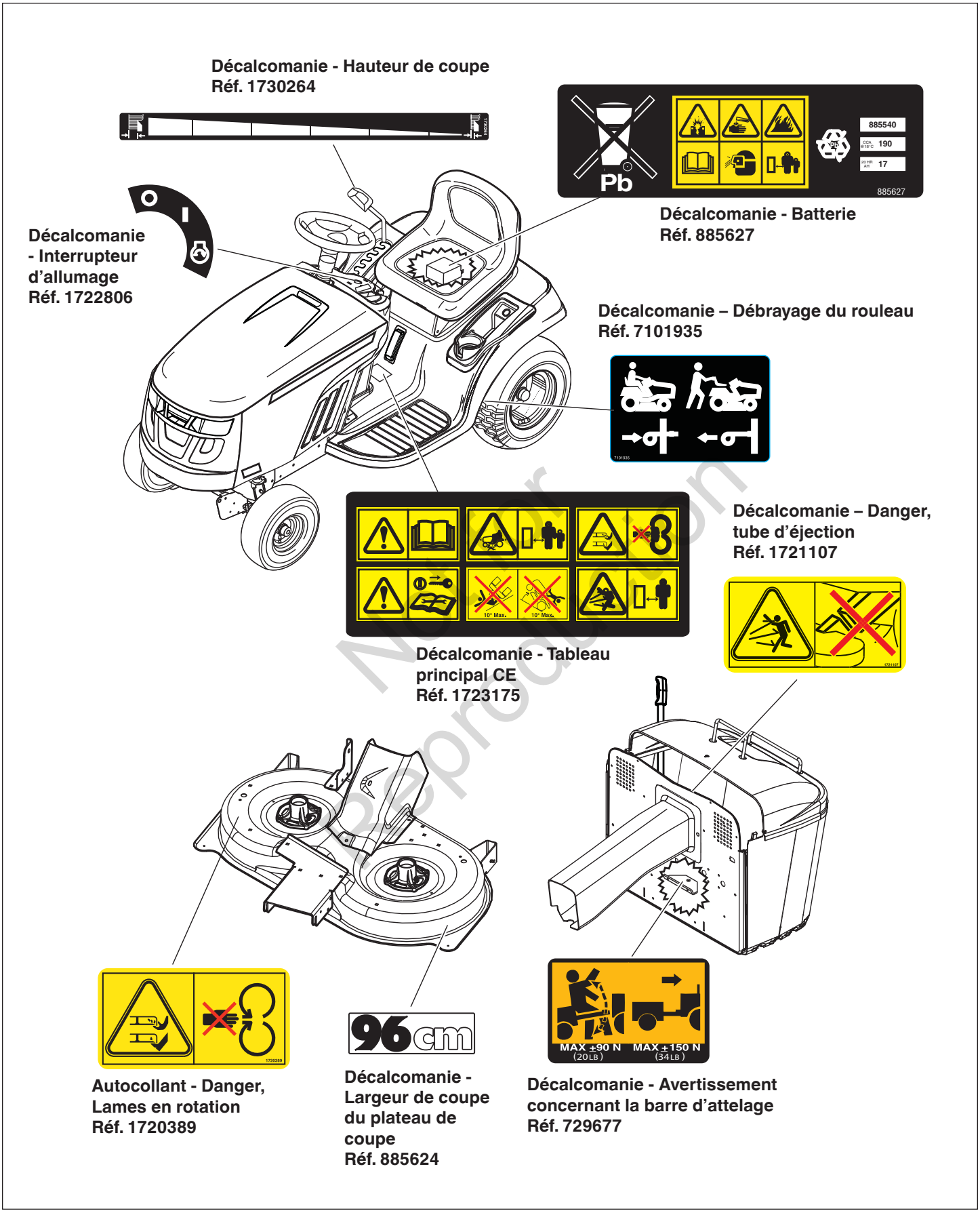


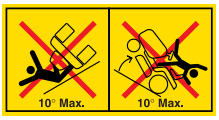
Figure 1

Not for Reproduction

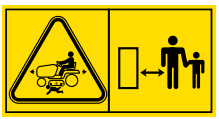
Icônes de sécurité

Avertissement : Lire le manuel de l'utilisateur.
Lire et comprendre le contenu du manuel utilisateur avant de faire fonctionner cette machine.

Danger : Renversement de la machine.
Ne pas utiliser cette machine sur des pentes supérieures à 10°.



Danger : Démembrement.
Cette machine peut amputer des membres. Garder les spectateurs et les enfants à distance lorsque le moteur tourne.



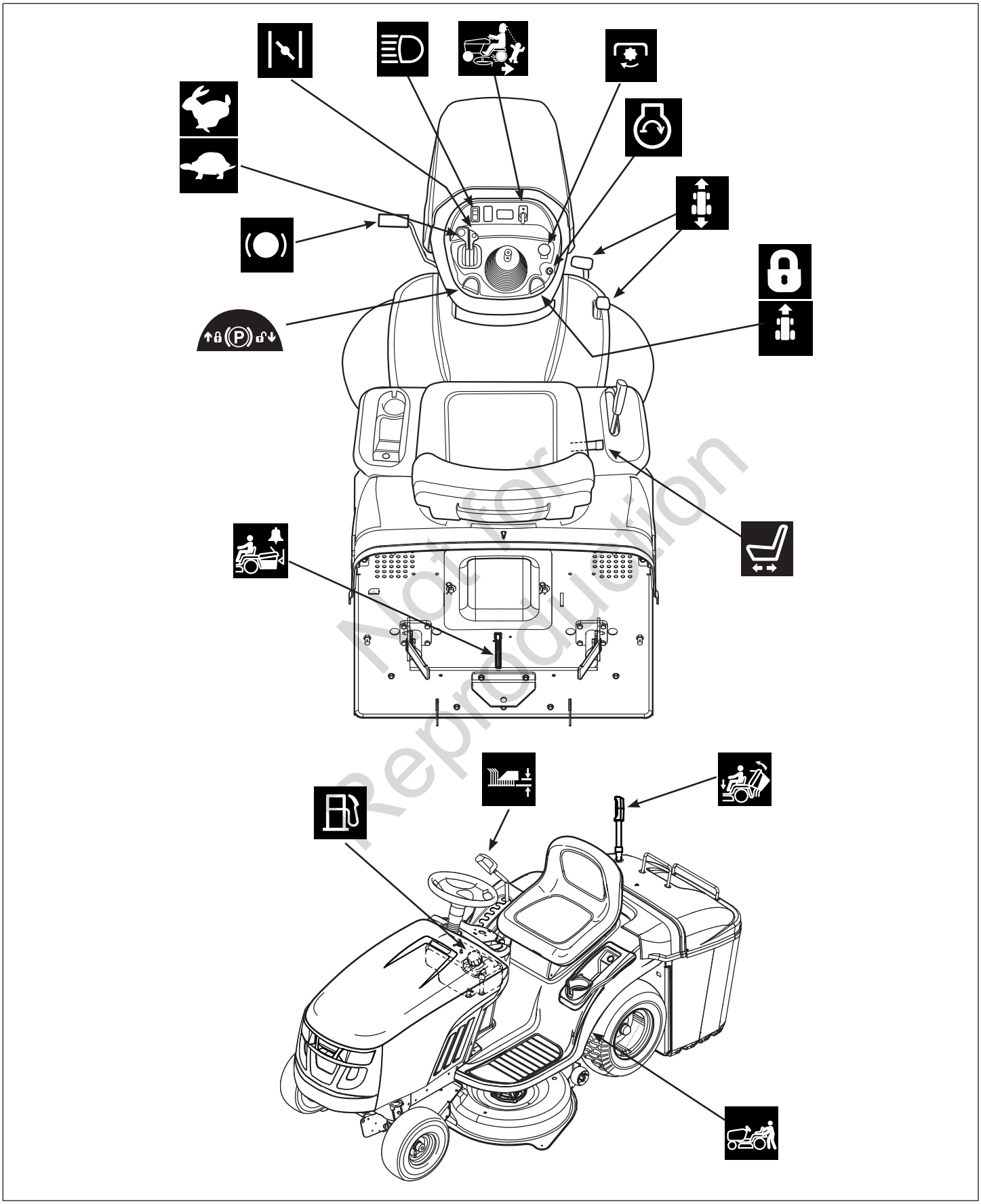
Danger : Objets projetés.
Cette machine est capable de projeter des objets et des débris. Tenir les spectateurs à distance.

Danger : Démembrement.
Le plateau de coupe de cette tondeuse peut amputer des membres. Tenir les mains et les pieds à l'écart des lames.

Danger : Objets projetés.
Ne pas utiliser sans avoir d'abord connecté le tube d'éjection.

Avertissement : Retirer la clé avant toute réparation.
Retirer la clé et consulter la documentation technique avant d'effectuer toute réparation ou tout entretien.

Not for Reproduction



Not for Reproduction

Figure 2

Commande d'accélération

Ceci commande la vitesse du moteur. Tirer le levier de commande de gaz vers l'avant pour augmenter le régime du moteur et vers l'arrière pour diminuer le régime du moteur. Toujours faire fonctionner à plein régime.

Starter

Fermer le starter pour un démarrage à froid. Ouvrir le starter une fois que le moteur démarre. Un moteur chaud ne doit pas nécessiter de starter. Pousser la manette vers l'avant pour fermer le starter.

Phares

Ce commutateur allume ou éteint les phares du tracteur.

Option de tonte en marche arrière (RMO)

L'option de tonte en marche arrière permet de tondre (ou d'utiliser d'autres accessoires entraînés par la prise de force) lors du déplacement en marche arrière. Pour tondre en marche arrière, tourner la clé RMO après avoir embrayé la prise de force. Le voyant DEL s'allumera et l'opérateur peut alors tondre en marche arrière. Chaque fois que la prise de force est engagée, la RMO doit être réactivée pour être utilisée.

Commutateur de prise de force

Le commutateur de PDF (prise de force) embraye et débraye les accessoires utilisant la PDF. Pour embrayer la prise de force, tirer le commutateur vers le haut. Tirer vers le bas pour débrayer. *Noter que l'opérateur doit être fermement assis dans le siège du tracteur pour que la prise de force fonctionne.*

Contacteur

Le contacteur d'allumage permet de démarrer ou d'arrêter le moteur. Il présente trois positions :

O	ARRÊT	Arrête le moteur et éteint le système électrique.
I	MARCHE	Permet au moteur de tourner et alimente le système électrique.
	DÉMARRAGE	Lance le moteur pour le faire démarrer.

NOTE : Ne jamais laisser l'interrupteur d'allumage sur la position MARCHE quand le moteur est arrêté. Ceci décharge la batterie.

Pédales de vitesse d'avancement

La vitesse du tracteur en marche avant est commandée par la pédale de vitesse en marche avant. La vitesse d'avancement du tracteur en marche arrière est commandée par la pédale de vitesse d'avancement en marche arrière.

Enfoncer l'une ou l'autre pédale pour augmenter la vitesse. Noter que plus la pédale est enfoncée, plus le tracteur se déplacera vite.

Régulateur de vitesse

Ce qui est utilisé pour verrouiller la commande de vitesse d'avancement en marche avant. Le régulateur comporte cinq positions de blocage de vitesse.

Levier de réglage du siège

Le siège peut être réglé d'avant en arrière. Déplacer le levier, positionner le siège comme souhaité et relâcher le levier pour bloquer le siège en position.

Alarme de bac à herbe rempli

L'alarme de « bac à herbe rempli » se déclenche quand le bac à herbe est rempli d'herbe coupée. Quand l'alarme se déclenche, débrayer la PDF, se déplacer vers la zone dans laquelle vous souhaitez jeter l'herbe, puis vider le bac à herbe.

NOTE : Quand la machine est utilisé epour ramasser des feuilles, il se peut que les feuilles sèches ne déclenchent pas l'alarme.

Bouton de frein de stationnement

Ce qui est utilisé pour verrouiller le frein à main quand le tracteur est arrêté. Pour engager le frein de stationnement, enfoncer la pédale de frein à fond et tirer le bouton vers le haut.

Pédale de frein

Appuyer sur la pédale de frein pour appliquer le frein du tracteur.

Réservoir de carburant

Tirer vers la haut le capot du tracteur pour accéder au réservoir de carburant. Tourner le capuchon dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le retirer.

Not for Reproduction

Levier de levage du carter de coupe

Ce qui commande la hauteur de coupe de la tondeuse. Tirer le levier pour abaisser la hauteur et tirer vers le haut pour augmenter la hauteur. La hauteur de coupe est réglable entre 2,5 cm (1,0 po) et 8,9 cm (3,5 po).

Levier d'ouverture/fermeture du bac à herbe

Ce qui ouvre le bac à herbe pour pouvoir le vider et le ferme pour la tonte. Pour vider le bac à herbe, étirer la poignée du bac à herbe et la tirer vers l'avant. Pour fermer, pousser le levier vers l'arrière jusqu'à ce que le bac se ferme et se verrouille. Relâcher le levier du bac à herbe.

Levier de débrayage de transmission

Ce qui débraye la transmission pour que le tracteur puisse être poussé à la main. Voir ***Pousser le tracteur à la main.***

Not for Reproduction

Tests de système d'interverrouillage de sécurité

Cette unité est munie de commutateurs d'interverrouillage de sécurité et d'autres dispositifs de sécurité. Ces systèmes de sécurité sont présents par mesure de sécurité : ne pas tenter de contourner les commutateurs de sécurité et ne jamais altérer les dispositifs de sécurité.

AVERTISSEMENT
Si l'unité échoue à un test de sécurité, ne pas s'en servir. Consulter un revendeur agréé.

Test 1 — Le moteur NE DOIT PAS démarrer si :

- le commutateur de prise de force est sur ON (Marche), OU
- que la pédale de frein n'est PAS complètement appuyée (frein de stationnement OFF (Arrêt)), OU
- que le levier de commande de vitesse est en position NEUTRAL (Point mort).

Test 2 — Le moteur DOIT tourner et démarrer si :

- L'utilisateur est assis dans son siège ET
- Le commutateur de PDF est DÉSACTIVÉ ET
- La pédale de frein est complètement enfoncée (frein à main SERRÉ) ET
- Le levier du régulateur de vitesse est au POINT MORT.

Test 3 – Le moteur devrait se COUPER si :

- l'utilisateur se lève de son siège.

Test 4 – Vérifier le temps d'arrêt des lames de la tondeuse

Les lames de la tondeuse et la courroie d'entraînement de la tondeuse doivent complètement s'arrêter dans les cinq secondes après avoir mis le commutateur de prise de force en position OFF (Arrêt). Si la courroie d'entraînement de la tondeuse ne s'arrête pas dans les cinq secondes, consulter un revendeur agréé.

Test 5 – Vérification de l'option de tonte en marche arrière (OTMA)

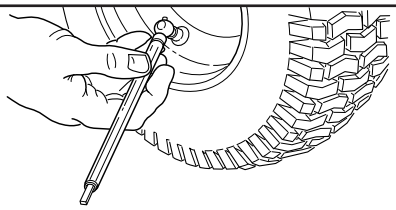
- Le moteur doit s'arrêter si une marche arrière est tentée et que la prise de force a été activée et que la RMO n'a pas été activée.
- Le voyant RMO doit s'allumer lorsque la RMO est activée.

AVERTISSEMENT
Tondre en marche arrière risque d'être dangereux pour les spectateurs. Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. Ne jamais activer la RMO en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte.

Vérification de la pression des pneus

Les pneus doivent être vérifiés périodiquement pour offrir une traction optimale et pour garantir la meilleure coupe (voir Figure 3).

NOTE : Ces pressions peuvent légèrement différer de celles de la marque « Gonflage maximal » apposée sur le flanc des pneus.



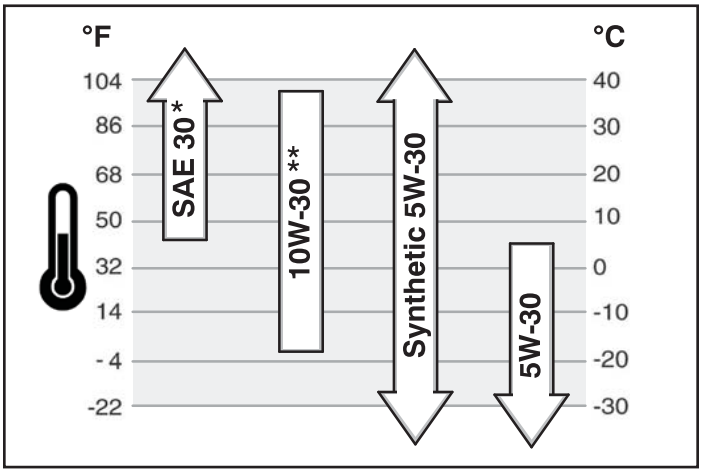
Dimension	PSI	bar
15 x 6,0	14	0,96
20 x 8,0	10	0,68

Figure 3

HUILES RECOMMANDÉES

Nous recommandons l'utilisation d'huiles garanties et certifiées Briggs & Stratton pour obtenir les meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si elles sont de catégorie SF, SG SH, SJ ou supérieure. Ne pas utiliser d'additifs spéciaux.

Les températures extérieures déterminent la viscosité de l'huile convenant au moteur. Utiliser le tableau pour sélectionner la meilleure viscosité pour la fourchette de températures extérieures prévues.



* En-dessous de 40° F (4° C), il sera difficile de démarrer le SAE 30.
** Au-dessus 27°C (80°F) l'utilisation de 10W-30 peut causer une augmentation de consomption d'huile. Vérifier le niveau d'huile plus fréquemment.

Not for Reproduction

Vérification/adjonction d'huile

Avant de vérifier ou de faire le plein d'huile

- Mettre le moteur de niveau.
- Débarrasser de tout débris la zone de remplissage d'huile.

1. Retirer la jauge d'huile (**A**, Figure 4) et la essuyer avec un chiffon propre.
2. Insérer la jauge d'huile et la serrer.
3. Retirer la jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile. Le niveau devrait atteindre la marque PLEIN (**B**) sur la jauge d'huile.
4. Si le niveau est faible, ajoutez lentement de l'huile dans l'orifice de remplissage du moteur (**C**). **Ne pas trop remplir.** Après avoir fait le plein, attendre une minute et revérifier le niveau d'huile.

NOTE : Ne pas ajouter d'huile au niveau du purgeur d'huile rapide (si la machine en est équipée).

5. Replacer la jauge d'huile et la serrer.

Pression d'huile

Si la pression d'huile est trop faible, un manostat (si la machine en est équipée) arrêtera le moteur ou bien activera un dispositif d'avertissement sur la machine. Si cela se produit, arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile avec la jauge d'huile.

Si le niveau d'huile est en-dessous de la marque AJOUTER, compléter le niveau d'huile jusqu'à ce qu'il atteigne la marque PLEIN. Démarrer le moteur et vérifier que la pression soit adéquate avant de continuer à l'utiliser.

Si le niveau d'huile est entre les marques AJOUTER et PLEIN, **ne pas démarrer** le moteur. Prener contact avec un distributeur autorisé pour faire corriger le problème de pression d'huile.

Recommandations de carburant

Le carburant doit répondre aux critères suivants :

- Essence sans plomb, propre et fraîche.
- Au minimum 87 octanes/87 AKI (91 RON). Utilisation en haute altitude, voir ci-dessous.
- De l'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (alcool fabriqué à partir de grain) ou jusqu'à 15 % de MTBE (éther méthyltertiobutylique) est acceptable.

MISE EN GARDE : Ne pas utiliser d'essence non approuvée telle que l'E85. Ne pas mélanger de l'huile avec l'essence ou modifier le moteur afin qu'ils puissent utiliser des carburants alternatifs. Ce qui endommagerait les composants du moteur et**annulerait la garantie du moteur.**

Pour empêcher que de la gomme ne se forme dans le circuit d'alimentation, mélanger un stabilisateur de carburant à l'essence. Voir la ***section*** Remisage. Tous les carburants ne sont pas identiques. Si des problèmes de démarrage ou de performance se produisent, changer de fournisseur de carburant ou changer de marque. Ce moteur est certifié pour fonctionner à l'essence. Le système de contrôle des émissions pour ce moteur est EM (Modifications du moteur).

Haute altitude

À des altitudes supérieures à 1 524 mètres (5 000 pieds), de l'essence d'au minimum 85 octanes/85 AKI (89 RON) est acceptable. Pour rester en conformité avec les normes d'émissions, un réglage pour les hautes altitudes est nécessaire. Faire fonctionner le moteur sans ce réglage donnera lieu à des performances moindres, une consommation de carburant supérieure et une augmentation des émissions. Consulter un distributeur autorisé pour l'ajustement nécessaire pour rouler en haute altitude.

Il n'est pas recommandé defaire fonctionner le moteur à des altitudes inférieures à 762 mètres (2 500 pieds) avec le kit haute altitude.

AVERTISSEMENT
Le carburant et ses vapeurs sont extrèmement flammables et explosifs.
Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

LORS DE L'ADDITION DU CARBURANT

- Arrêter le moteur et le laisser refroidir au moins 3 minutes avant de retirer le bouchon de réservoir.
- Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un local extrêmement bien ventilé.
- Ne jamais remplir en excès le réservoir de carburant. Pour permettre à l'essence de se détendre, ne pas dépasser pas la base du col du réservoir de carburant en le remplissant.
- Garder le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des lampes témoins, de chaleur et d'autres sources d'allumage.
- Vérifier les conduits d'essence, le réservoir, le bouchon du réservoir et les raccords pour y détecter toute fissure ou fuite. Remplacer si nécessaire.
- Si le carburant renverse, attendre jusqu'à ce qu'il soit vaporisé avant de mettre en marche le moteur.

1. Tirer vers la haut le capot du tracteur pour accéder au réservoir de carburant.
2. Nettoyer la zone autour du bouchon de réservoir en enlevant toute la poussière et les débris. Retirer le bouchon du réservoir (**A**, Figure 5).
3. Remplisser le réservoir de carburant(**B**) avec de l'essence. Pour permettre au carburant de se détendre, ne pas dépasser la base du col du réservoir de carburant.
4. Replacer le bouchon du réservoir.

Not for Reproduction

Démarrage du moteur

AVERTISSEMENT
Le carburant et ses vapeurs sont extrèmement flammables et explosifs.
Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

Mise en marche du moteur
- S'assurer que la bougie d'allumage, le silencieux, le bouchon de carburant et filtre à air (si équippé) sont en place et bien fixés.
- Ne pas lancer le moteur quand la bougie est retirée.
- Si le moteur se noie, mettre le starter (si l'unité en est équipée) sur la position OUVERT/MARCHE, amener la manette des gaz (si l'unité en est équipée) sur la position RAPIDE et lancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre.

AVERTISSEMENT
Les moteurs dégages du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur et sans couleur.
Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des évanouissements, voire même la mort.
Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.
- Faire fonctionner le moteur dehors.
- Ne pas faire tourner le moteur dans un endroit clos, même si les portes ou les fenêtres sont ouvertes.

AVIS : Ce moteur a été expédié des usines Briggs & Stratton sans huile. Avant de démarrer le moteur, s'assurer que vous avez ajouté de l'huile selon les instructions de ce manuel. Si vous démarrez le moteur sans huile, il sera endommagé et irrécupérable et ne pourra être couvert par la garantie.

1. Vérifier le niveau d'huile. Voir la section ***Vérification/ adjonction d'huile***.
2. S'assurer de débrayer les commandes d'entraînement de l'équipement.
3. Tourner la soupape d'arrêt carburant, si la machine en est équipée, pour l'amener sur la position MARCHE.
4. Déplacer la manette de gaz sur la position RAPIDE. Faites fonctionner le moteur sur la position RAPIDE.
5. Amenez la commande de starter sur la position STARTER.

NOTE : Habituellement, le starter n'est pas nécessaire pour redémarrer un moteur chaud.

6. Tourner le commutateur de démarrage électrique sur la position MARCHE/DÉMARRER.

   NOTE : si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, conctater un revendeur agréé.

AVIS : Pour prolonger la durée de vie du démarreur, utiliser des cycles de démarrage courts (cinq secondes maximum). Attendre une minute entre les cycles de démarrage.

7. Au fur et à mesure que le moteur se réchauffe, amener la commande de starter sur la position MARCHE.

Conduite du tracteur

1. S'asseoir sur le siège et le régler de manière à pouvoir confortablement atteindre toutes les commandes et voir le tableau de bord.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. S'assurer que le commutateur de prise de force jaune est débrayé.
4. Démarrer le moteur (voir ***Démarrage du moteur***).
5. Débrayer le frein de stationnement et relâcher la pédale de frein.
6. Appuyer sur la pédale de commande de vitesse de marche avant pour avancer. Relâcher la pédale pour s'arrêter. Noter que plus la pédale est enfoncée, plus le tracteur se déplacera vite.
7. Arrêter le tracteur en relâchant les pédales de commande de vitesse de déplacement, en mettant le frein de stationnement et en arrêtant le moteur (voir***Arrêter le tracteur et le moteur***).

Tonte

1. Régler la hauteur de coupe de la tondeuse au niveau voulu en utilisant le levier de levage du carter de coupe.
2. Serrer le frein de stationnement. S'assurer que le commutateur de prise de force (PDF) jaune est débrayé.
3. Démarrer le moteur (voir ***Démarrage du moteur***).
4. Amener la commande des gaz sur PLEIN.
5. Embrayer la PDF pour activer les lames de la tondeuse.
6. Commencer à tondre.

NOTE : Quand l'alarme « bac à herbe rempli » se déclenche, couper immédiatement la PDF pour éviter que le tube d'évacuation ne se bouche. Se déplacer à l'endroit voulu et vider le sac à herbe (voir ***Vider le sac à herbe***).

7. Une fois terminé, couper la PDF et lever le carter en utilisant le levier de levage du carter de coupe.
8. Arrêter le moteur (voir***Arrêter le tracteur et le moteur***).

Not for Reproduction

Option de tonte en marche arrière (RMO™)

AVERTISSEMENT
Tondre en marche arrière risque d'être dangereux pour les spectateurs. Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. Ne jamais activer la RMO en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte.

L'option de tonte en marche arrière (OTMA) permet à l'utilisateur de tondre en marche arrière (voir ***Caractéristiques et commandes)***). Pour activer, tourner la clé de l'OTMA une fois que la PDF est embrayée. Le voyant DEL s'allumera et l'opérateur peut alors tondre en marche arrière. Chaque fois que la prise de force est engagée, la RMO doit être réactivée pour être utilisée. La clé doit être retirée pour empêcher l'accès à l'OTMA.

Pousser le tracteur à la main

1. Débrayer la prise de force et arrêter le moteur.
2. Tirer le levier (**A**, Figure 6) vers l'avant de la machine et le pousser vers le bas pour le verrouiller. Le tracteur peut maintenant être poussé à la main.
3. Tirer vers le haut et pousser vers l'arrière de la machine pour embrayer la transmission. Le tracteur peut désormais être conduit.

AVERTISSEMENT
Remorquer l'unité endommagera la transmission. Ne pas utiliser un autre véhicule pour pousser ou tirer cette unité. Ne pas enclencher le levier de débrayage de transmission pendant que le moteur tourne.

Fonction de frein de stationnement

Actionnement du frein à main - Voir Figure 7. Pour verrouiller le frein à main, relâcher les pédales de vitesse d'avancement (**A**), enfoncer complétement la pédale de frein (**B**), tirer vers le HAUT le bouton du frein à main (**C**) et relâcher ensuite la pédale de frein.

Desserrage du frein à main - Voir Figure 7. Pour desserrer le frein à main, enfoncer complétement la pédale de frein (**B**) et poussez VERS LE BAS le bouton du frein à main (**C**).

Fonctionnement du régulateur de vitesse

POUR ENGAGER :

1. Tirer vers le haut le bouton de régulateur de vitesse (**D**, Figure 7).
2. Enfoncer la pédale de vitesse d'avancement en marche avant (**A**).
3. Relever le bouton de régulateur de vitesse (**D**) quand la vitesse désirée est atteinte. Le régulateur se bloque dans l'une de ses cinq positions de verrouillage.

POUR LIBÉRER :

1. Enfoncer la pédale de frein (**B**).

OU

2. Enfoncer la pédale de vitesse d'avancement en marche avant (**A**).

Arrêt du tracteur et du moteur

AVERTISSEMENT
Le carburant et ses vapeurs sont extrèmement flammables et explosifs.
Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

- Ne pas étrangler le carburateur pour arrêter le moteur.

1. Ramener la ou les commandes de déplacement au point mort.
2. Débrayer la PDF and attendez que toutes les parties mobiles s'immobilisent.
3. Amener la commande des gaz sur la position LENT et tournez la clé de contact sur ARRÊT. Retirer la clé.

Not for Reproduction

Vider le bac à herbe

1. Étirer la poignée du bac à herbe et faites-la tourner vers l'avant jusqu'à ce que l'assemblage du bac à herbe soit complètement ouvert dans le fond (voir Figure 8).
2. Vider l'herbe du bac à herbe.
3. Faites tourner l'assemblage du bac à herbe en le ramenant sur la position fermée avant de tondre.

Réglage de la hauteur de coupe

Le levier de levage du plateau de coupe (**A**, Figure 9) est utilisé pour abaisser ou rehausser le plateau à la hauteur de coupe voulue. La hauteur de coupe est réglable entre 2,5 cm (1,0 po) et 8,9 cm (3,5 po).

Pour abaisser le carter, tirer le levier de levage du carter de coupe légèrement vers l'arrière, le pousser vers la gauche et faites le glisser vers le bas. Pour lever le carter, tirer sur le levier de levage du carter de coupe et le bloquer en l'enclenchant vers la droite.

Fixation d'une remorque

L'effort de traction horizontal maximum admissible est de 280 N. L'effort de traction vertical maximum est de 160 N. Ce qui équivaut à une remorque de 113 kg (250 lb) sur une pente de 10 degrés. Attacher la remorque à l'aide d'un axe à épaulement correctement dimensionné (**A**, Figure 10) et d'une attache (**B**).

Not for Reproduction

Entretien

Tableau de maintenance

TRACTEUR ET TONDEUSE
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Contrôler le système de verrouillage de sécurité
Retirer les débris du tracteur et du plateau de coupe de la tondeuse
Retirer les débris du compartiment moteur
Toutes les 25 heures ou chaque année *
Vérification de la pression des pneus
Contrôle du temps d'arrêt des lames de tondeuse
Vérifier le tracteur et la tondeuse pour qu'il n'y ait pas d'éléments desserrés
Toutes les 50 heures ou chaque année *
Nettoyer la batterie et les câbles
Contrôle des freins de tracteur
Voir le concessionnaire chaque année pour
Lubrifier le tracteur et la tondeuse
Vérifier les lames de la tondeuse **

* Indifféremment, ce qui se présente en premier.
** Vérifier plus fréquemment les lames dans les régions ayant des sols sablonneux ou dans lesquelles il y a beaucoup de poussière.

MOTEUR
Premières 5 heures
Changement de l'huile moteur
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Contrôler le niveau d'huile moteur
Toutes les 25 heures ou chaque année *
Nettoyer le filtre à air et le dépoussiéreur du moteur **
Toutes les 50 heures ou chaque année *
Changement de l'huile moteur
Remplacer le filtre à huile
Chaque année
Changer le filtre à air
Remplacer le dépoussiéreur
Voir le concessionnaire chaque année pour
Inspecter le silencieux d'échappement et l'écran pare-étincelles
Changer les bougies d'allumage
Remplacer le filtre à essence
Nettoyer le système de refroidissement à air du moteur

* Indifféremment, ce qui se présente en premier.
** Nettoyer plus fréquemment lorsqu'il y a beaucoup de poussière dans l'air ou lorsque des débris sont en suspension dans l'air.

Déclaration sur les émissions

La maintenance, le remplacement ou la réparation des dispositifs et systèmes de contrôle des émissions peuvent être effectués par tout établissement de réparation de moteurs non-routiers ou particulier. Cependant, pour obtenir un service après-vente « gratuit » du contrôle des émissions, le travail doit être effectué par un revendeur agréé de l'usine.

Vérification de la pression des pneus

Les pneus doivent être vérifiés périodiquement pour offrir une traction optimale et pour garantir la meilleure coupe (voir Figure 3).

NOTE : Ces pressions peuvent légèrement différer de celles de la marque « Gonflage maximal » apposée sur le flanc des pneus.

AVERTISSEMENT
Des étincelles involontaires peuvent provoquer un incendie ou un choc électrique.
Un démarrage involontaire peut entraîner un enchevêtrement, une amputation traumatique ou une lacération.

Avant d'effectuer des réglages ou des réparations

- Débrancher le câble de la bougie d'allumage et le tenir à l'écart de la bougie.
- Déconnecter la batterie à la borne négative (uniquement pour les moteurs à démarrage électrique).
- Utiliser uniquement des outils appropriés.
- Ne pas trafiquer le ressort du régulateur de vitesse, les tringles ou d'autres pièces, pour augmenter la vitesse du moteur.
- Les pièces de rechange doivent être les mêmes et installées dans la même position que les pièces d'origine. D'autres pièces peuvent ne pas fonctionner aussi bien, peuvent endommager la machine et peuvent provoquer des blessures.
- Ne pas frapper le volant avec un marteau ou un objet dur dans la mesure où le volant peut se briser pendant l'utilisation.

Not for reproduction

Contrôle du temps d'arrêt des lames de tondeuse

Les lames de coupe et leur courroie d'entraînement doivent s'arrêter complètement dans les cinq secondes qui suivent la coupure du commutateur de PDF.

1. Une fois le tracteur au point mort, la prise de force débrayée et l'opérateur sur son siège, démarrer le moteur.
2. Embrayer la prise de force et attendre plusieurs secondes. Débrayer la prise de force.
3. Si la courroie d'entraînement de la tondeuse ne s'arrête pas dans les cinq secondes, consulter un revendeur agréé.

Entretien de la batterie

AVERTISSEMENT
Lors du retrait ou de l'installattion des câbles de batterie, débrancher D'ABORD les câbles négatifs et rebrancher les EN DERNIER. Si ce n'est pas fait dans cet ordre, la borne positive peut-être connectée au châssis à l'aide d'un outil.

AVERTISSEMENT
Les relais, bornes et autres accessoires de la batterie contiennent du plomb, des composants en plomb, et produits chimiques. L'État de Californie est conscient qu'ils peuvent provoquer des maladies cancérigènes, des anomalies congénitales ou autre dangers de reproduction. Se nettoyer les mains après la manipulation.

Nettoyage de la batterie et des câbles

1. Tirer le siège vers le haut pour accéder à la batterie et aux câbles.
2. Retirer les vis (**A**, Figure 11) et plaquer la batterie vers le bas (**B**).
3. Faire glisser la batterie (**C**) vers l'avant à l'intérieur de la plateforme de la batterie (**D**).
4. Retirer la vis (**E**), la rondelle (**F**) et débrancher le câble négatif (**G**) de la batterie.
5. Retirer la vis (**H**), la rondelle (**I**) et débrancher le câble positif (**J**) de la batterie.
6. Retirer la batterie et la placer sur une surface plane.
7. Nettoyer la plateforme de la batterie avec une solution de bicarbonate de sodium et d'eau.
8. Nettoyer les bornes de la batterie et les extrémités des câbles avec une brosse métallique et un nettoyant pour borne de batterie.
9. Reconnecter les câbles de la batterie, le câble positif en premier lieu et ensuite le câble négatif, à l'aide de vis et de rondelles.
10. Placer la batterie à l'intérieur de la plateforme de batterie. Fixer avec des dispositifs de retenue et des vis.
11. Pousser le siège vers le bas.

Chargement de la batterie

AVERTISSEMENT
Tenir la batterie à l'écart des flammes nues et des étincelles ; les gaz en émanant sont hautement explosifs. Bien ventiler la batterie pendant sa charge.

Une batterie morte ou pas suffisamment chargée pour faire démarrer le moteur risque d'être le résultat d'un système de charge ou de toute autre composante électrique défectueux. En cas de doute sur la cause du problème, contacter un distributeur. Pour remplacer la batterie, consulter la section ***Nettoyage de la batterie et des câbles***.

Pour charger la batterie, suivre les instructions fournies par le fabricant du chargeur de batterie ainsi que tous les avertissements figurant dans la section ***Sécurité de l'opérateur*** de ce manuel. Recharger la batterie jusqu'à sa charge maximale. Ne pas charger à une puissance supérieure à 10 A.

Vidanger l'huile

L'huile vidangée est un produit de résidus dangereux et doit être jetée de façon appropriée. Ne pas la jeter avec les déchets ménagers. Vérifier le lieu de collecte ou de recyclage avec les autorités locales, le centre de services ou le concessionnaire.

Vidanger l'huile

1. Le moteur éteint mais encore chaud, déconnecter le câble de la bougie (**D**, Figure 4) et le tenir à l'écart de la bougie.
2. Retirer la jauge (**A**).
3. Retirer le bouchon de vidange d'huile comme illustré sur la Figure 12. Vidanger l'huile dans un récipient homologué.
4. Une fois que l'huile est vidangée, remettre en place le bouchon de vidange d'huile.

Not for Reproduction

Changer l’huile du filtre

Pour les fréquences de remplacement, voir le ***Tableau de maintenance.***.

1. Vidanger l’huile du moteur. Voir la section ***Vidanger l’huile*** .
2. Retirer le filtre à huile (**A**, Figure 12) et le jeter de manière appropriée.
3. Avant d’installer le nouveau filtre à huile, lubrifier légèrement le joint statique du filtre à huile avec de l’huile propre et récemment achetée.
4. Monter le filtre à huile à la main jusqu’à ce que le joint statique soit en contact avec l’adaptateur du filtre à huile, puis resserrer le filtre à huile d’½ à ¾ de tour.
5. Ajouter de l’huile. Voir section ***Ajouter de l’huile*** .
6. Démarrer le moteur et le faire fonctionner. Au fur et à mesure que le moteur se réchauffe, vérifier s’il y a des fuites d’huiles.
7. Arrêter le moteur et vérifier le niveau d’huile. Il devrait atteindre le niveau PLEIN sur la jauge d’huile.

Faire le plein d’huile

- Mettre le moteur de niveau.
- Débarrasser de tout débris la zone de remplissage d’huile.
- Voir la section ***Spécifications*** pour les capacités d’huile.

1. Retirer la jauge d'huile (**A**, Figure 3) et la essuyer avec un chiffon propre.
2. Verser lentement l’huile dans l’orifice de remplissage du moteur (**C**). **Ne pas trop remplir.** Après avoir ajouté de l’huile, attendre une minute, puis vérifier le niveau d’huile.
3. Replacer la jauge d'huile et la resserrer.
4. Retirer la jauge d’huile et vérifier le niveau d’huile. Le niveau devrait atteindre la marque PLEIN (**B**) sur la jauge d'huile.
5. Replacer la jauge d'huile et la resserrer.

Entretien du filtre à air

AVERTISSEMENT
Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.
Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

- Ne pas démarrer ou ne jamais faire tourner le moteur lorsque l’assemblage du filtre à air ou le filtre à air est retiré.

AVIS : Ne pas utiliser de l'air comprimé ou solvants pour nettoyer le filtre. L’air comprimé peut endommager le filtre et les solvants dissoudront le filtre.

1. Retirer l’attache (**A**, Figure 13) et la protection du filtre à air (**B**).
2. Pour retirer le filtre (**C**), soulever l’extrémité du filtre et tirer ensuite le filtre pour le dégager de l’admission (**D**).
3. Pour libérer les débris, taper doucement le filtre sur une surface dure. Si le filtre est trop sale, le remplacer par un nouveau filtre.
4. Nettoyer le dépoussiéreur avec un liquide détergent et de l’eau. Ensuite le laisser sécher complètement à l’air. Ne pas lubrifier le dépoussiéreur.
5. Attacher le dépoussiéreur sec au filtre.
6. Installer le filtre sur l’admission. Pousser l’extrémité du filtre dans la base comme sur l’illustration. S'assurer que le filtre et bien insérer bien dans la base.
7. Installer la protection du filtre à air et fermer à l’aide d’attaches.

Not for Reproduction

Lavage du plateau de coupe

NOTE : L'orifice de lavage vous permet de brancher un tuyau d'arrosage normal sur le plateau de coupe pour retirer l'herbe et les débris du dessous. pour assurer un fonctionnement approprié et sûr de la tondeuse.

AVERTISSEMENT
Avant de faire fonctionner la tondeuse, s'assurer que le tuyau est correctement connecté et n'entre pas en contact avec les lames. Lorsque la tondeuse est en marche et les lames embrayées, la personne qui nettoie le plateau de coupe doit être à la place de l'opérateur et à l'écart de tout spectateur. Ne pas suivre ces précautions risque de causer des lésions graves voire la mort.

1. Stationnez le tracteur sur une surface plane.
2. Attacher le dispositif de déconnexion rapide (non fourni) (**A**, Figure 14) au tuyau d'arrosage (**B**) et le brancher sur l'orifice de lavage (**C**) .
3. Faire couler de l'eau pour retirer l'herbe et les débris du dessous du plateau de coupe.
4. Démarrer la tondeuse et la régler sur la position de coupe la plus haute.
5. Arrêter le moteur (voir ***Arrêter le tracteur et moteur***).
6. Débrancher le tuyau et le dispositif de déconnexion rapide du raccordement eau une fois complété.
7. Répéter l'opération pour l'orifice de lavage de l'autre côté.

Remisage

AVERTISSEMENT
Ne jamais remiser la machine (avec du carburant) dans un endroit fermé et dépourvu de ventilation. Les vapeurs de carburant peuvent se se déplacer vers une source d'inflammation (telle qu'une chaudière, un chauffe-eau, etc.) etc.) et entraîner une explosion. Les vapeurs de carburant sont également toxiques pour les humains et les animaux.

Entreposer du carburant ou du matériel ayant du carburant dans le réservoir

- Entreposer en les tenant à l'écart des chaudières, poêles, chauffe-eau ou autres appareils ménagers ayant une veilleuse ou une autre source d'allumage pouvant enflammer les vapeurs d'essence.

Machine

Débrayer la prise de force, mettre le frein de stationnement et retirer la clé.

La durée de vie de la batterie augmentera si on la retire. Placer la batterie dans un endroit frais et sec en la rechargeant environ une fois par mois. Si la batterie est laissée dans l'unité, déconnecter le câble négatif.

Système d'alimentation

Le carburant peut s'éventer quand il est stocké plus de 30 jours. Le carburant éventé entraîne la formation de dépôts d'acide et de gomme dans le circuit d'alimentation ou sur les pièces essentielles du carburateur. Pour que le carburant conserve toutes ses propriétés, utiliser le stabilisateur de carburant FRESH START® de Briggs & Stratton qui est disponible sous forme d'additif liquide ou en cartouche compte-gouttes de concentré.

Il n'est pas nécessaire de purger l'essence dans le moteur si un stabilisateur de carburant a été ajouté selon les instructions. Faire fonctionner le moteur pendant 2 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans le circuit d'alimentation. Le moteur et le carburant peuvent être stockés pendant une période allant jusqu'à 24 mois.

Si le carburant dans le moteur n'a pas été traité avec un stabilisateur de carburant, il doit être purgé dans un récipient approuvé. Faire fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant dans le récipient de remisage est recommandée pour que le carburant conserve toutes ses propriétés.

Huile de moteur

Pendant que le moteur est encore chaud, changer l'huile du moteur. Voir ls section ***Changer l'huile moteur***.

Avant de faire démarrer l'unité après remisage :

- Contrôler tous les niveaux de liquide. Contrôler tous les points d'entretien.
- Faire toutes les vérifications et procédures recommandées se trouvant dans ce manuel.
- Laisser le moteur se réchauffer pendant quelques minutes avant toute utilisation.

Not for Reproduction

Dépannage

Dépannage du tracteur

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Moteur ne tourne pas ou ne démarre pas.	Pédale de frein pas enfoncée.	Enfoncer complètement la pédale de frein.
	Le commutateur de prise de force (embrayage électrique) est sur la position MARCHE.	Mettre en position ARRÊT.
	Régulateur de vitesse engagé.	Placer le bouton en NEUTRE/ARRÊT.
	Panne de carburant.	Si le moteur est chaud, le laisser refroidir puis remplir le réservoir de carburant.
	Moteur noyé.	Débrayer le starter.
	Le fusible est disjoncté.	Consulter le distributeur homologué.
	Bornes de la batterie sales.	Voir la section ***Nettoyage de la batterie et des câbles***.
	Batterie déchargée ou morte.	Recharger ou changer la batterie.
	Câble désserré ou sectionné.	Vérifier visuellement le câblage. S'il y a des câbles effilochés ou cassés, consulter un revendeur agréé.
	Bobine ou démarreur défectueux.	Consulter le distributeur homologué.
	Contacteur de verrouillage de sécurité défectueux.	Consulter le distributeur homologué.
	Eau dans le carburant.	Consulter le distributeur homologué.
	Essence vieille ou éventée.	Consulter le distributeur homologué.
Moteur démarre difficilement ou ne fonctionne pas bien.	Mélange trop riche.	Nettoyer filtre à air.
	Autre problème de moteur.	Consulter le distributeur homologué.
Détonations au niveau du moteur.	Niveau d'huile insuffisant.	Vérifier/faire l'appoint d'huile le cas échéant.
	Huile de type incorrect.	Voir ***Tableau de recommandations pour l'huile***.
Consommation excessive d'huile.	Moteur trop chaud.	Consulter le distributeur homologué.
	Huile de type incorrect.	Voir ***Tableau de recommandations pour l'huile***.
	Excès d'huile dans le carter moteur.	Vidanger l'excès d'huile.
Échappement du moteur est noir.	Filtre à air encrassé.	Voir la section ***Entretien du filtre à air***.
	Starter fermé.	Ouvrir le starter.
Le moteur tourne, mais le tracteur n'avance pas.	Pédales de déplacement pas enfoncées.	Appuyer sur les pédales.
	Débrayer la transmission en amenant le levier sur la position POUSSER.	Amener le levier sur la position CONDUITE.
	Frein de stationnement serré.	Débrayer le frein de stationnement.
	La courroie d'entraînement de traction est cassée ou elle glisse.	Consulter le distributeur homologué.

Not for Reproduction

Dépannage du tracteur (suite)

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le frein de stationnement ne tient pas.	Frein interne usé.	Consulter le distributeur homologué.
Tracteur braque difficilement ou se manœuvre mal.	Tringlerie de direction desserrée.	Consulter le distributeur homologué.
	Pneus mal gonflés.	Voir la section ***Vérifier la pression des pneus***.
	Paliers de fusées du roue avant secs.	Consulter le distributeur homologué.

Dépannage de la tondeuse

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
La tondeuse ne s'élève pas.	Tringlerie de levage mal fixée ou endommagée.	Consulter le distributeur homologué.
Coupe de tondeuse irrégulière.	Carter de coupe pas de niveau.	Consulter le distributeur homologué.
	Les lames sont endommagées.	Consulter le distributeur homologué.
	Pneus du tracteur mal gonflés.	Voir la section ***Vérifier la pression des pneus*** .
Coupe de tondeuse irrégulière.	Régime moteur trop bas.	Mettre sur pleine commande des gaz.
	Vitesse de déplacement trop rapide.	Ralentir.
	Les lames nécessitent d'être affutées.	Consulter le distributeur homologué.
	Autre problème avec la tondeuse.	Consulter le distributeur homologué.
Moteur cale facilement lorsque tondeuse embrayée.	Régime moteur trop bas.	Mettre sur pleine commande des gaz.
	Vitesse de déplacement trop rapide.	Ralentir.
	Filtre à air encrassé ou obstrué.	Voir la section ***Entretien du filtre à air***.
	Hauteur de coupe réglée trop bas.	Couper l'herbe haute à hauteur de coupe maximum au premier passage.
	Moteur pas à sa température de fonctionnement.	Faire tourner le moteur quelques minutes pour le laisser chauffer.
	Démarrage de la tonte dans des herbes hautes.	Démarrer tondeuse dans une zone dégagée.
	L'assemblage du bac à herbe ne se ferme pas correctement.	Fermer le bac à herbe jusqu'à ce que les loquets s'enclenchent d'un coup sec. S'il ne se ferme toujours pas, consulter un distributeur agréé.
Vibrations excessives de tondeuse.	Autre problème avec la tondeuse.	Consulter le distributeur homologué.
Le moteur tourne mais le tracteur ne veut pas avancer.	La PDF n'est pas embrayée.	Embrayer la PDF.
	Autre problème avec la tondeuse.	Consulter le distributeur homologué.
L'alarme du bac à herbe ne se déclenche quand il est plein.	Accumulation de débris autour du levier.	Nettoyer la zone autour du levier.
	Autre problème d'alarme.	Consulter le distributeur homologué.

Not for Reproduction

Spécifications

MOTEUR

Briggs & Stratton

Marque	Briggs & Stratton®, Intek Series™ 4165 OHV
Déplacement	30,5 po (500 cm^3)
Système électrique	Batterie : 12 volts, 190 ADF Alternateur : 9 A
Capacité d'huile	1,4 L (48 oz)
Écartement des électrodes de bougie	0,76 mm (0,030").
Couple de serrage de bougie	20 Nm (180 po-lb)

Pièces de rechange	**Référence**
Bougie d'allumage, EMS « Q »	691043
Filtre à air, cylindrique	796031
Filtre à huile	492932, 5049
Filtre à carburant	691035, 5065

CHÂSSIS

Capacité du réservoir d'essence	Capacité: 6,0 L (1,5 gal)
Pneus avant	Dimensions des pneus : 15 x 6,0 Pression de gonflage : 0,96 bar (14 psi)
Pneus arrière	Dimensions des pneus : 20 x 8,0 Pression de gonflage : 0,68 bar (10 psi)

TRANSMISSION

0610

Type	Engrenages hydrostatiques
Huile moteur	Synthétique 5W30
Vitesses à 3 400 tr/min	Marche avant : de 0 à 9,0 km/h (0 à 5,6 mph) Marche arrière : de 0 à 4,5 km/h (0 à 2,8 mph)
Couple de sortie	233 Nm (172 pied-lb)
Capacité de traction	103 kg (227 lb)
Poids maximum par essieu	245 kg (540 lb)

TONDEUSE

Largeur de coupe	96 cm (38”)
Nombre de lames	2
Plateau de carrosserie de base	Évacuation par l’arrière
Hauteur de coupe	2,5-8,9 cm (1,0-3,5")
Positions de coupe	6

Not for Reproduction

Puissance nominale

Les étiquettes de puissance nominale brute pour les modèles de moteurs à essence individuels répondent au code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) de la SAE (Society of Automotive Engineers) ; et la performance nominale a été obtenue et corrigée conformément à SAE J1995 (Révision 2002-05). Les valeurs de couple sont dérivées à 3 060 tr/min ; les valeurs de puissance sont dérivées à 3 600 tr/min. Les valeurs données pour la puissance nette sont mesurées avec l’échappement ou le filtre à air installé tandis que les valeurs données pour la puissance brute sont recueillies sans ces accessoires. La puissance brute du moteur sera plus élevée que la puissance nette du moteur et elle affectée, entre autres, par les conditions atmosphériques de fonctionnement et les variations entre les moteurs. Étant donné la gamme étendue de produits sur lesquels les moteurs sont placés, il se peut que le moteur à essence ne développe pas la puissance nominale brute quand il est utilisé sous une version spécifique d’alimentation électrique. Cette différence est due à différents facteurs, y compris, mais sans toutefois s'y limiter, la diversité des composants du moteur (filtre à air, échappement, chargement, refroidissement, carburateur, pompe à carburant, etc.), la limite des applications, les conditions atmosphériques de fonctionnement (température, humidité, altitude) et les variations entre les moteurs. En raison des limites de fabrication et de capacité, Briggs & Stratton peut substituer un moteur d'une puissance nominale supérieure pour le moteur de cette série.

Pièces et accessoires

Contacter un revendeur agréé pour de plus amples détails.

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. GARANTIE DU PROPRIÉTAIRE POLITIQUE

GARANTIE LIMITÉE

Si une pièce de cet équipement présente un vice de matériau ou de fabrication, Briggs & Stratton Power Products Group, LLC la réparera ou la remplacera gratuitement. Si une pièce du moteur Briggs & Stratton (si équipé) présente un vice de matériau ou de fabrication, Briggs & Stratton Corporation la réparera ou la remplacera gratuitement. Les frais de transport du produit à réparer ou remplacer seront, dans le cadre de cette garantie, réglés par l'acheteur. Cette garantie est en vigueur pour les périodes de temps et conformément aux conditions stipulées ci-dessous. Pour obtenir le service de garantie, veuillez vous adresser au distributeur autorisé le plus proche dont vous trouverez les coordonnées sur www.BriggsandStratton.com.

Il n'existe aucune autre garantie expresse. Les garanties implicites, y compris celles de qualité marchande et d'adaptation à un emploi particulier, sont limitées à une année à partir de la date d'acquisition ou conformément à ce qui est prévu par la loi. La responsabilité juridique pour les dommages consécutifs ou indirects est exclue dans la mesure où l'exclusion est autorisée par la loi.

Certains États ou pays ne permettent pas les limitations de durée de la garantie implicite. Certains États ou pays n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages consécutifs ou indirects. Dans ce cas, la limitation ci-dessus ne s'applique pas à votre cas. La présente garantie vous offre des droits juridiques spécifiques et il se peut que vous ayez d'autres droits qui varient d'une juridiction à une autre, ou de pays à pays.

PÉRIODE DE GARANTIE

Article	Utilisation par le consommateur	Utilisation commerciale
Équipement	2 années	90 jours
Moteur*	2 années	1 an
Batterie	1 an	1 an

La garantie commence à la date d'acquisition du produit par le consommateur au détail ou commercial final, et continue tout au long de la période indiquée ci-dessus. « Utilisation par le consommateur » signifie que le produit sera utilisé par un consommateur au détail dans un but privé. « Utilisation commerciale » indique toutes les autres utilisations possibles, y compris commerciales, génératrices de revenus ou locatives. Une fois que le produit a été utilisé dans un but commercial, il sera considéré comme d'utilisation commerciale dans le cadre de cette garantie.

Aucun enregistrement de la garantie n'est nécessaire pour obtenir la garantie des produits de marque Briggs & Stratton. Veuillez garder le reçu de votre achat. Si vous ne pouvez pas fournir la preuve de l'achat au moment de faire une demande se rapportant à la garantie, la date de fabrication du produit sera utilisée pour déterminer l'admissibilité à la garantie.

Not for reproduction

À PROPOS DE VOTRE GARANTIE

Nous sommes totalement disponibles à réaliser des réparations dans le cadre de la garantie et nous nous prions d'accepter no excuses anticipées pour les désagréments éventuels. Le service de garantie est offert uniquement par l'intermédiaire des distributeurs autorisés par Briggs & Stratton ou BSPPG, LLC.

Parfois les demandes de réparations dans le cadre de la garantie peuvent ne pas être pertinentes. Cette garantie couvre uniquement les vices de matériau ou de fabrication. Elle ne couvre pas des dommages causés par une mauvaise utilisation ou des abus, un mauvais entretien ou une réparation incorrecte, une usure normale ou l'utilisation de carburant vicié ou non approuvé.

Mauvaise utilisation et abus - Une bonne utilisation, telle que prévue, du produit est décrite dans le manuel de l'opérateur. L'utilisation de la machine de façon autre que celle décrite dans le manuel de l'opérateur ou son utilisation après qu'elle ait été endommagée annulera la garantie. Vous ne pourrez vous prévaloir de la garantie si le numéro de série sur la machine a été supprimé ou si la machine a été modifiée d'une manière quelconque, ou si elle présente des preuves d'abus, tel que coups, corrosion par l'eau ou des produits chimiques.

Mauvais entretien ou réparation - Cette machine doit être entretenue conformément aux procédures et aux intervalles indiqués dans le manuel de l'opérateur, l'entretien et les réparations doivent être effectués avec des pièces d'origine Briggs & Stratton. Les dommages causés par un manque d'entretien ou l'utilisation de pièces n'étant pas d'origine ne sont pas couverts par la garantie.

Usure normale - Comme tous les appareils mécaniques, malgré un bon entretien, le vôtre est sujet à une usure. La présente garantie ne couvre pas les réparations lorsque la durée de vie de la machine s'est achevée après une utilisation normale. Les articles d'entretien et d'usure, tels que filtres, courroies, lames et plaquettes de freins (les plaquettes de frein moteur sont couvertes) ne sont pas couverts par la garantie, uniquement en raison de leur caractéristique d'usure, à moins que la cause soit due à des vices du matériel ou de fabrication.

Carburant vicié - Afin de fonctionner correctement, cette machine doit être alimentée avec un carburant propre conforme au critère précisé dans le manuel de l'opérateur. Les dommages causés par un carburant vicié (fuites de carburant, conduites bouchées, soupapes collantes, etc.) ne sont pas couverts par la garantie.

* Concerne les moteurs Briggs & Stratton seulement. La couverture pour les moteurs autres que Briggs & Stratton est offerte par le fabricant du moteur.

Not for Reproduction

INDICE

Copertina anteriore **1**
Illustrazioni **3**
Sicurezza dell'operatore **8**
Caratteristiche e comandi **16**
Funzionamento **19**
Manutenzione **24**
Individuazione e correzione dei problemi **28**
Dati tecnici **30**
Garanzia **31**

Informazioni di carattere generale

La ringraziamoper avere acquistato questa falciatrice senza sterzo di qualità. Se viene usato e mantenuto seguendo le istruzioni del presente manuale, questo prodotto Le darà molti anni di servizio affidabile.

Il presente manuale contiene istruzioni sulla sicurezza finalizzate a rendere l'utente consapevole dei pericoli e dei rischi associati con queste falciatrici senza sterzo e sul modo di evitarli. Questa falciatrice senza sterzo è stata progettata e destinata solo al taglio dell'erba e non per alcun altro scopo. È importante leggere e comprendere completamente queste istruzioni prima di cercare di avviare o utilizzare la macchina. **Conservare l'originale delle presenti istruzioni per potervi fare riferimento in futuro.**

Dati di riferimento del prodotto

Per averli facilmente a portata di mano, annotare nome/numero del modello, numeri di riconoscimento del produttore e numeri di matricola del motore nello spazio apposito. Detti numeri si trovano nelle posizioni indicate.

Quando ci si mette in contatto con il concessionario autorizzato locale per ordinare pezzi di ricambio, per richiedere interventi o per ottenere informazioni si DEVONO avere a disposizione questi numeri.

DATI DI RIFERIMENTO DEL PRODOTTO	
Numero/Nome di descrizione del motore	
Codice del PRODUTTORE dell'unità	Numero di matricola dell'unità
Codice del PRODUTTORE dell'accessorio di falciatura	Numero di MATRICOLA dell'elemento di falciatura
Nome del concessionario	Data di acquisto
DATI DI RIFERIMENTO DEL MOTORE	
Marca del motore	Modello del motore
Tipo/Dati del motore	Numero di matricola/codice del motore

Not for Reproduction

La lista delle parti illustrate di questa macchina può essere scaricata da **BRIGGSandSTRATTON.com**. Quando si ordinano pezzi di ricambio fornire modello e numero di serie.

Copyright © 2011 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI, tutti i diritti riservati.

Sicurezza dell'operatore

Importanti istruzioni di sicurezza

CONSERVARE LE PRESENTI ISTRUZIONI - Questo manuale contiene istruzioni importanti ceh devono essere seguite durante la regolazione iniziale, il funzionamento e la manutenzione della macchina. **Conservare l'originale delle presenti istruzioni per potervi fare riferimento in futuro.**

Simboli indicanti rischio e relativi significati

⚠ Il simbolo avvertenza di sicurezza si utilizza per identificare norme di sicurezza che, in caso di mancato rispetto, possono provocare gravi lesioni personali. La macchina utilizza un messaggio (PERICOLO, AVVERTENZA o ATTENZIONE), oltre ad un simbolo di pericolo, per sottolineare l'eventualità e la potenziale pericolosità del danno. Inoltre, è applicato un simbolo di rischio aggiuntivo indicante il tipo di rischio in questione.

⚠ **PERICOLO** indica un rischio che, se non evitato, può provocare morte o lesioni gravi.

⚠ **AVVERTENZA** indica un rischio che, se non evitato, può provocare morte o lesioni gravi.

⚠ **ATTENZIONE** indica un rischio che, se non evitato, potrebbe provocare lesioni di media o lieve entità.

AVVISO indica una situazione che**potrebbe causare danni al prodotto**.

⚠ **AVVERTENZA**
Lo scarico emesso dal motore della macchina contiene sostanze chimiche che, nello Stato della California, sono suscettibili di generare malattie quali cancro, malformazioni alla nascita e altri problemi relativi all'apparato riproduttivo.

⚠ **AVVERTENZA**
Certi componenti di questo prodotto e i relativi accessori contengono sostanze chimiche che, nello Stato della California, sono note per essere causa di cancro, malformazioni alla nascita e altri problemi relativi all'apparato riproduttivo. Dopo averli maneggiati, lavarsi le mani.

⚠ **AVVERTENZA**
Poli, terminali e relativi accessori delle batterie contengono piombo e composti di piombo, sostanze chimiche che nello Stato della California sono noti come causa di cancro, malformazioni alla nascita e altri problemi relativi all'apparato riproduttivo. Dopo averli maneggiati, lavarsi le mani.

⚠ **AVVERTENZA**
Il motore in funzione emette monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso.
Respirare monossido di carbonio può provocare cefalea, spossatezza, vertigini, vomito, confusione, colpo apoplettico, nausea, svenimenti o morte.
- Utilizzare la macchina SOLO all'esterno.
- Prestare attenzione affinché i gas di scarico non entrino in uno spazio limitato attraverso finestre, porte, prese di ventilazione o altre aperture.

⚠ **AVVERTENZA**
I motori accesi generano calore Alcune parti del motore, specialmente la marmitta, diventano estremamente calde. In caso di contatto sussiste il rischio di gravi ustioni.
I detriti infiammabili, ad esempio foglie, erba, paglia, ecc. possono incendiarsi.
- Lasciare sempre raffreddare marmitta, cilindro del motore e alette prima di toccarli.
- Rimuovere i detriti accumulati dalla zona di marmitta e cilindro.
- È una violazione del codice sulle risorse pubbliche della California, sezione 4442, l'uso o in funzionamento del motore in zone forestali, cespugliose o erbose a meno che lo scarico non sia dotato di parascintille, come definito nella sezione 4442, conservati in perfetta funzionalità. Altri stati o giurisdizioni federali possono avere leggi simili. Contattare il produttore originale dell'a macchina oppure il rivenditore o concessionario per ordinare un parascintille progettato specificatamente per l'impianto di scarico di questo motore.

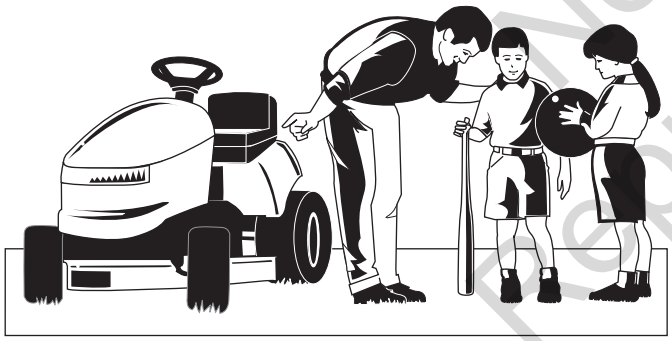
Not for Reproduction

Uso in condizioni di sicurezza

Le attrezzature meccaniche sono tanto sicure solo quanto lo è il loro operatore. Se usate male o non mantenute in modo adeguato possono divenire pericolose! Ricordarsi che si è responsabili non solo della propria sicurezza ma anche di quella degli astanti. Usare buon senso e valutare tutti gli aspetti di ciò che si sta facendo. Se non si ha la certezza che il compito che si sta per intraprendere possa essere eseguito in modo sicuro, con l'attrezzatura scelta per farlo, riferirsi a un professionista Contattare il concessionario autorizzato locale.

Leggere il manuale

Il manuale per l'operatore contiene informazioni importanti sulla sicurezza che è necessario conoscere PRIMA di usare l'unità e DURANTE l'uso.
Le tecniche di uso in condizioni di sicurezza, una spiegazione delle caratteristiche del prodotto e dei comandi e le informazioni sulla manutenzione sono forniti per garantire che l'utente possa trarre il massimo vantaggio dall'investimento fatto nella macchina.
Accertarsi di leggere completamente le norme e le informazioni sulla sicurezza trovate nelle pagine seguenti. Inoltre, leggere completamente la sezione ***Funzionamento***.



Not for Reproduction

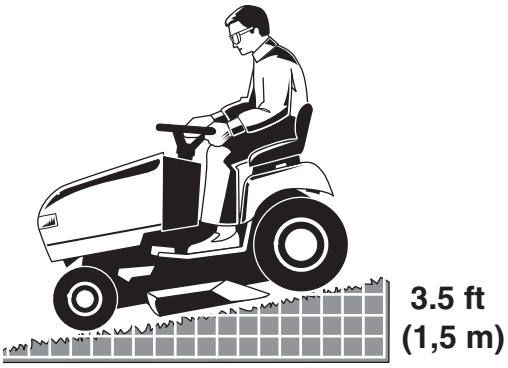
Bambini

Con i bambini si possono verificare incidenti tragici. Non permettere che si avvicino a nessuna delle aree in cui si sta usando la macchina. I bambini sono attratti dall'unità al lavoro e dall'attività che la circonda. Non assumere mai che i bambini rimarranno fermi dove sono stati visti l'ultima volta. Se esiste la possibilità che ci siano bambini nell'area che si sta falciando, farsi aiutare da un altro adulto responsabile che possa guardarli.

NON LASCIARE CHE BAMBINI SALGANO SU QUESTA UNITÀ! Ciò invoglia il bambino ad avvicinarsi all'unità in futuro e a trovarsi in posizione da essere coinvolto in un serio infortunio. I bambini possono avvicinarsi all'unità per fare un giro quando meno lo si aspetta e si può correre il rischio di investirli.

Retromarcia

Non falciare in retromarcia a meno che la cosa non sia assolutamente necessaria. Guardare sempre in basso e dietro prima di mettersi in retromarcia e quando ci si sposta in retromarcia anche se le lame di falciatura non sono impegnate.

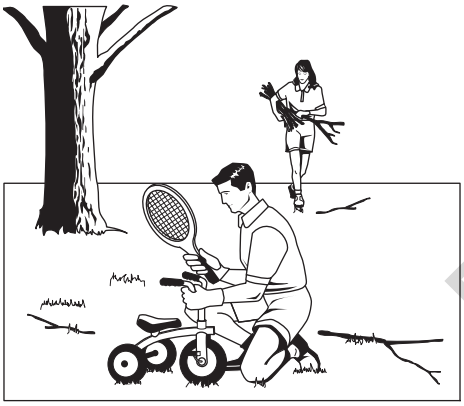


Uso su terreno in pendenza

L'uso di questa macchina su terreno in forte pendenza può essere causa di lesioni serie o fatali. L'uso dell'unità su terreno in forte pendenza, o in condizioni in cui non si ha una trazione adeguata sul terreno, può causare la perdita del controllo e la cappottata della macchina.
Una buona regola pratica è di non usare la macchina su di un terreno in pendenza su cui non si può salire all'indietro (in modalità a 2 ruote motrici). Non si dovrebbe usare la macchina su terreni con una pendenza superiore a 3,5 piedi di differenza in altezza su una distanza di 20 piedi (1 m in altezza su 6 di distanza). Su terreno in pendenza guidare sempre in marcia avanti: non andare mai di traverso.
Notare anche che il tipo di superficie su cui si guida può avere molta influenza sulla stabilità e sul controllo dell'unità. Erba bagnata o pavimentazione ghiacciata possono influire moltissimo sulla capacità di riuscire a controllare la macchina.
Se non ci si sente sicuri a usare l'unità su terreno inclinato, è meglio non farlo. Il rischio non vale la pena.

Parti in movimento

Questa macchina è dotata di molte parti che si muovono e possono provocare lesioni personali o ad altri. Però, se si sta seduti correttamente sul sedile e si seguono le regole contenute nel presente manuale, l'unità può essere utilizzata in modo sicuro.
Il piano di falciatura è dotato di lame di falciatura ruotanti che possono amputare mani e piedi. Non lasciare che nessuno si avvicini alla macchina mentre essa è in marcia!
Per aiutare l'operatore a usarla in condizioni di sicurezza, la macchina è stata dotata di un sistema di sicurezza che rileva la presenza dell'operatore. NON cercare di modificare o alterare questo sistema. Se il sistema non passa i test del presente manuale per il controllo del sistema di interblocchi di sicurezza, rivolgersi immediatamente al concessionario locale.

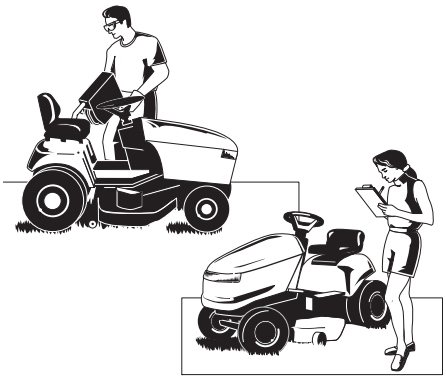


Oggetti scagliati

L'unità è dotata di lame di falciatura che girano rapidamente. Le lame possono raccogliere detriti e scagliarli intorno lesionando gravemente gli astanti. Accertarsi di pulire l'area di lavoro togliendo oggetti estranei PRIMA di falciare.
Non usare l'unità senza che l'intero raccoglitore dell'erba o la protezione di scarico (deflettore) siano al loro posto.
Non consentire a nessuno di stare attorno nell'area in cui si sta lavorando! Se qualcuno si avvicina, spegnere immediatamente l'unità e aspettare che la persona si allontani.

Carburante e manutenzione

La benzina è altamente infiammabile. E lo sono anche i suoi vapori che possono spostarsi e raggiungere fonti di iniezione distanti. La benzina deve essere usata solo come carburante e non come solvente o agente di pulizia. Essa non dovrebbe essere mai conservata in un posto in cui i suoi vapori possono concentrarsi o raggiungere fonti di accensione come, ad esempio, una fiamma pilota. Il carburante deve essere conservato in contenitori a tenuta di plastica approvati per la benzina o nel serbatoio del trattore con il tappo chiuso in modo sicuro. Il carburante versato deve essere pulito immediatamente.
Una manutenzione adeguata è essenziale per la sicurezza e per le prestazioni dell'unità. Accertarsi di eseguire le procedure di manutenzione elencate nel presente manuale, specialmente le prove periodiche del sistema di sicurezza.



Not for reproduction

Leggere le regole sulla sicurezza e seguirle strettamente. La mancata osservanza di queste regole potrà risultare in perdita di controllo dell'unità, lesioni gravi o mortali all'operatore e agli astanti o danni materiali o alla macchina. **La base della falciatrice può amputare mani e piedi e scagliare oggetti.** Il triangolo inserito nel testo indica importanti messaggi di attenzione o avvertenza che devono essere osservati.

GENERALITÀ OPERATIVE

1. Prima di avviare questa macchina, leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni applicate sull'unità e fornite nel manuale.
2. Non avvicinare le mani o i piedi agli elementi in rotazione o sotto la macchina. Non stare mai davanti alle aperture di scarico.
3. Permettere che l'unità sia operata solo da adulti responsabili e a conoscenza delle istruzioni (la normativa locale può limitare l'età dell'operatore).
4. Liberare l'area da oggetti estranei come sassi, giocattoli, fili, ecc. che potrebbero essere afferrati e scagliati dalla lama o lame.
5. Accertarsi che non ci siano altre persone nell'area prima di cominciare a falciare. Fermare l'unità se qualcuno entra nell'area in cui si sta lavorando.
6. Non trasportare mai altre persone.
7. Non falciare in retromarcia a meno che la cosa non sia assolutamente necessaria. Prima di muoversi e quando ci si sposta in retromarcia guardare in basso e alle spalle.
8. Non dirigere mai lo scarico dei materiali verso qualcuno. Evitare di scaricare materiali contro un muro o un ostacolo. Il materiale potrebbe rimbalzare indietro contro l'operatore. Fermare la lama o le lame quando si attraversa una zona ghiaiosa.
9. Non operare la macchina senza il raccoglitore dell'erba e la protezione di scarico (deflettore), o senza che gli altri dispositivi di sicurezza siano al loro posto.
10. Rallentare prima di sterzare.
11. Non lasciare l'unità in funzione senza supervisione. Prima di scendere, disimpegnare sempre la PTO (presa di forza), mettere il freno di parcheggio, fermare il motore e togliere la chiave.
12. Disimpegnare le lame (PTO, presa di forza) quando non si sta falciando. Prima di pulire la macchina, togliere il raccoglitore dell'erba o disincagliare la protezione di scarico, spegnere il motore e aspettare che tutte le parti siano completamente ferme.
13. Usare la macchina solo di giorno o in buone condizioni di illuminazione artificiale.
14. Non operare l'unità in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di medicinali o sostanze stupefacenti.
15 Fare attenzione al traffico quando si lavora in prossimità di una strada o di un incrocio.
16. Fare attenzione particolare quando si carica o scarica l'unità da un rimorchio o da un autocarro.
17. Quando si lavora con l'unità indossare sempre occhiali di protezione.
18. Risultati di studio indicano che gli operatori di 60 anni di età o di età maggiore sono coinvolti in molti degli infortuni dovuti all'uso di macchine automatiche. Tali operatori dovranno valutare la propria capacità di usare la macchina in modo sufficientemente sicuro da garantire che non causeranno lesioni a se stessi o ad altri.
19. Osservare i consigli del produttore riguardanti il peso o contrappeso delle ruote.
20. Tenere presente che l'operatore è responsabile per qualsiasi incidente nei riguardi di terzi o proprietà.
21. Tutti gli operatori dovrebbero richiedere e ricevere addestramento professionale e pratica.
22. Indossare sempre calzature e pantaloni robusti. Non operare a piedi scalzi o indossando dei sandali.
23. Prima dell'uso, controllare sempre a vista che le lame e gli elementi associati siano presenti, senza danni e in condizioni di sicurezza. Sostituire i pezzi consumati o danneggiati.
24. Disimpegnare gli accessori prima di: fare rifornimento di carburante, togliere un accessorio o eseguire una regolazione (a meno che la regolazione non possa essere eseguita dalla posto dell'operatore).
25. Quando la macchina è parcheggiata, in rimessa o senza supervisione, abbassare gli elementi di taglio a meno che non venga usato un sistema di bloccaggio meccanico.
26. Prima di abbandonare il posto dell'operatore per una qualsiasi ragione, impegnare il freno di parcheggio (se in dotazione), disimpegnare il PTO (presa di forza), fermare il motore e togliere la chiave.
27. Per ridurre il pericolo di incendio, togliere erba, foglie e olio in eccesso. Non fermarsi o parcheggiare sopra foglie secche, erba o materiali infiammabili.

Not for Reproduction

TRASPORTO E RIMESSAGGIO

1. Quando la si trasporta su di un rimorchio aperto, accertarsi che l'unità sia rivolta in avanti nella direzione di viaggio. Se l'unità è rivolta all'indietro il vento potrebbe sollevarla e danneggiarla.
2. Quando si rifornisce l'unità dopo il trasporto o il rimessaggio, osservare sempre le norme di rifornimento e trattamento sicuro del carburante.
3. Non rimessare mai l'unità (con carburante all'interno) in una struttura mal ventilata. I vapori del carburante possono raggiungere una fonte di accensione (ad esempio, una caldaia, uno scaldacqua, ecc.) e provocare un'esplosione. Inoltre i vapori del carburante sono tossici per gli esseri umani e per gli animali.
4. Prima di mettere in rimessa l'unità per breve o lungo tempo, seguire sempre le istruzioni di preparazione al rimessaggio fornite dal manuale del motore.
5. Quando si rimette l'unità in funzione, seguire sempre le procedure di corretto avviamento fornite dal manuale del motore.
6. Non conservare mai la macchina o i contenitori del carburante in un luogo in cui ci sia una fiamma accesa o una fiamma pilota, come quella di uno scaldaacqua. Prima di mettere in rimessa lasciare che l'unità si raffreddi.

USO SU TERRENO IN PENDENZA

I terreni in pendenza sono una delle cause maggiori di incidenti provocati da perdita di controllo o da ribaltamento e che possono risultare in lesioni gravi o fatali. L'uso su terreno in pendenza richiede attenzione particolare. Se non si riesce a indietreggiare sul terreno in pendenza o non ci si sente a proprio agio nel farlo, non operare la macchina.

Frenando non si potrà riprendere il comando di una macchina che sta andando in retromarcia o sulla quale si sta avanzando, se si perde il controllo su terreno in pendenza. Le ragioni principali per cui si perde il controllo sono: presa insufficiente delle gomme sul terreno, velocità troppo elevata, frenatura non adeguata, tipo di macchina inadatto al lavoro, mancata consapevolezza delle condizioni del terreno e aggancio erroneo di carico o della sua distribuzione.

1. Falciare in salita o in discesa e non trasversalmente sul terreno in pendenza.
2. Fare attenzione a buche, solchi o cunette. Il terreno disuguale può far ribaltare l'unità. L'erba alta nasconde gli ostacoli.
3. Scegliere una velocità in modo da non doversi fermare o cambiare marcia quando si è su un terreno in pendenza.
4. Non falciare erba bagnata. Le gomme potrebbero perdere aderenza.
5. Tenere sempre la marcia innestata specialmente in discesa. Non mettere in folle per procedere per inerzia in discesa.
6. Evitare avviamento, fermate o sterzate su terreno in pendenza. Se le gomme perdono trazione sul terreno, disimpegnare le lame e procedere lentamente in linea retta in discesa.
7. Su terreno in pendenza muoversi sempre lentamente e in modo graduale. Non cambiare improvvisamente velocità perché l'unità potrebbe ribaltarsi.
8. Fare attenzione particolare quando si usa la macchina con il raccoglitore di erba o altri accessori che potrebbero influenzarne la stabilità. Non usare su terreno in forte pendenza.
9. Non cercare di stabilizzare la macchina mettendo un piede a terra (unità su cui si guida).
10. Non falciare in prossimità di abbassamenti di terreno, fossati o alzaie. La macchina potrebbe ribaltarsi improvvisamente se una ruota va oltre il bordo di un dirupo o fossato o se il bordo cede.
11. Non usare il raccoglitore dell'erba su terreno in forte pendenza.
12. Non falciare su di un terreno sul quale non si può indietreggiare.
13. Per consigli su pesi o contrappesi per le ruote che possono migliorare la stabilità, rivolgersi al rivenditore autorizzato locale.
14. Togliere tutti gli ostacoli, ad esempio sassi, rami di albero, ecc.
15. Usare velocità bassa. Su terreno in pendenza le gomme potrebbero perdere aderenza anche se i freni funzionano.
16. Non sterzare su terreno in pendenza a meno che non sia assolutamente necessario, e in tal caso curvare lentamente e gradualmente, in discesa se possibile.

ATTREZZATURE TRAINATE (SOLO UNITÀ SU CUI SI GUIDA)

1. Trainare solo con macchine che sono dotate di apposito aggancio per il traino. NON collegare le attrezzature da trainare se non all'apposito punto di aggancio.
2. Seguire i consigli del produttore per quanto riguarda i limiti di peso in traino e il traino su terreno in pendenza.
3. Non consentire mai che bambini o altri viaggino sull'attrezzatura trainata.
4. Su terreno in pendenza, il peso del traino può provocare la perdita di aderenza e di controllo.
5. Viaggiare lentamente e lasciare spazio supplementare per frenare.
6. Non mettere in folle per procedere per inerzia in discesa.

⚠ AVVERTENZA

Non usare mai su terreno con una pendenza superiore al 17,6 percento (10°), cioè con una differenza verticale di 3,5 piedi (106 cm) su una distanza orizzontale di 20 piedi (607 cm).

Quando si usa la macchina su terreno in pendenza usare pesi o contrappesi delle ruote supplementari. Riferirsi al concessionario/rivenditore per stabilire quali pesi siano disponibili e adatti alla propria unità.

Prima di immettersi su un terreno in pendenza scegliere una velocità bassa. Oltre a usare pesi sulle gomme anteriori, prestare attenzione particolare quando si usa su terreno in pendenza un'unità con raccoglitore di erba posteriore.

Falciare in SU e GIÙ sul terreno in pendenza, mai di traverso, facendo attenzione quando si cambia direzione e NON PARTIRE O FERMARSI SUL TERRENO IN PENDENZA.

BAMBINI

Si possono verificare incidenti tragici se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini. I bambini sono attratti dall'unità al lavoro e dall'attività che la circonda. Non assumere mai che i bambini rimarranno fermi dove sono stati visti l'ultima volta.

1. Tenere i bambini fuori dall'area in cui si sta lavorando e sotto la supervisione attenta di un altro adulto responsabile.
2. Essere pronti a spegnere l'unità se i bambini entrano nell'area.
3. Prima di iniziare una retromarcia e quando si va all'indietro guardarsi alle spalle e in basso per controllare che non ci siano bambini piccoli attorno.
4. Non trasportare mai bambini, neppure con la lama o le lame non operative. Possono cadere e lesionarsi o interferire con l'uso dell'unità in condizioni di sicurezza. Una volta che abbiano fatto un giro sulla macchina i bambini possono venire improvvisamente nell'area di lavoro per chiedere di fare un altro giro e possono essere travolti.
5. Non consentire mai a un bambino di operare l'unità.
6. Prestare attenzione particolare quando ci si avvicina ad angoli ciechi o ad arbusti, alberi o altri oggetti che possono essere di impedimento alla visibilità.

EMISSIONI

1. Gli scarichi del motore di questo prodotto contengono sostanze chimiche che, in certe quantità, sono note come causa di cancro, difetti genetici o altre disfunzioni all'apparato riproduttivo.
2. Vedere le informazioni pertinenti di Emission Durability Period (periodo di durata delle emissioni) e Air Index (indice dell'aria) sull'etichetta delle emissioni del motore.

Not for Reproduction

ASSISTENZA E MANUTENZIONE

Gestione sicura della benzina

1. Spegnere sigarette, sigari, pipe e altre fonti di accensione.
2. Usare solo contenitori approvati per benzina.
3. Non togliere mai il tappo del serbatoio né fare rifornimento con il motore acceso. Lasciare che il motore si raffreddi prima di fare rifornimento.
4. Non fare mai rifornimento al chiuso.
5. Non rimessare mai la macchina o i contenitori del carburante in un luogo in cui ci sia una fiamma viva o una fiamma pilota, come in vicinanza di uno scaldacqua o altro elettrodomestico.
6. Non riempire mai recipienti all'interno di un'auto o sul pianale di un autocarro o di un rimorchio foderati in plastica. Prima di riempire, sistemare sempre il recipiente sul terreno e lontano dal veicolo.
7. Rimuovere dall'autocarro o dal rimorchio apparecchiature alimentate a benzina e riempire il serbatoio con l'unità a terra. Quando ciò non sia possibile, rifornire tali apparecchiature sul rimorchio usando un recipiente portatile piuttosto che direttamente da una pompa di benzina.
8. Tenere sempre il boccaglio a contatto con il bordo del serbatoio o contenitore di carburante finché il rifornimento non sia finito. Non usare boccagli che possono essere tenuti aperti automaticamente.
9. Cambiarsi immediatamente se si è versato carburante sui proprio indumenti.
10. Non riempire mai il serbatoio del carburante in modo eccessivo. Rimettere il tappo e serrare in modo sicuro.
11. Usare sempre molta cura nel gestire benzina e altri combustibili. Essi sono infiammabili e i loro vapori possono esplodere.
12. Quando si è versato del carburante non cercare di avviare il motore ma spostare l'unità dall'area in cui si è versato il carburante per evitare la possibilità di accensione dei vapori finché questi non si siano dispersi.
13. Rimettere a posto in modo sicuro i tappi dei serbatoi e dei contenitori di carburante.

Servizio e manutenzione

1. Non mettere mai in moto l'unità in un'area in cui i vapori di ossido di carbonio si possono addensare.
2. Tenere i dadi e i bulloni ben serrati e l'unità in buone condizioni operative, specialmente i dadi dell'accessorio a lama.
3. Non alterare mai i dispositivi di sicurezza. Controllare regolarmente che funzionino in modo corretto ed eseguire le riparazioni necessarie in caso di malfunzionamento.
4. Tenere l'unità libera da erba, foglie o altri detriti. Pulire versamenti di olio e combustibile e rimuovere i detriti che ne fossero imbevuti. Prima di mettere in rimessa lasciare che la macchina si raffreddi.
5. Se si urta un oggetto fermare la macchina e ispezionarla. Eseguire eventuali riparazioni prima di ripartire.
6. Non eseguire mai regolazioni o riparazioni con il motore in moto.
7. Controllare frequentemente gli elementi del raccoglitore di erba e la protezione di scarico e sostituire con pezzi consigliati dal produttore, se necessario.
8. Le lame della falciatrice sono affilate. Quando si esegue la manutenzione di una lama, coprirla o indossare guanti e prestare attenzione particolare.
9. Controllare spesso il funzionamento del freno. Regolare e intervenire come richiesto.
10. Mantenere in ordine e sostituire se necessario le etichette contenenti istruzioni e informazioni relative alla sicurezza.
11. Non rimuovere il tappo del carburante quando il motore è caldo perché si potrebbe verificare un versamento di benzina che può prendere fuoco. Non spaziare i morsetti del tubo del carburante più di quanto non sia necessario. Dopo l'installazione, accertarsi che i morsetti fissino le manichette in modo sicuro sul filtro.
12. Non usare benzina che contiene METANOLO, gasolio che contiene più del 10% di ETANOLO, additivi per benzina o benzina bianca perché potrebbero danneggiare l'impianto del motore/combustibile.
13. Se si rende necessario svuotare il serbatoio del carburante, lo si dovrà fare all'aperto.
14. Sostituire silenziatori/marmitte difettose.
15. Nel fare le riparazioni usare solamente i pezzi di ricambio autorizzati dalla fabbrica.
16. Nell'eseguire regolazioni e nel fare impostazioni, attenersi sempre alle specifiche della fabbrica.
17. Per operazioni di manutenzione e riparazioni maggiori ci si dovrebbe rivolgere solo a un centro di assistenza autorizzato.
18. Non tentare mai di eseguire riparazioni maggiori sull'unità a meno di non essere opportunamente addestrati. L'esecuzione incorretta di una procedura di manutenzione può creare condizioni operative pericolose, procurare danni all'unità e annullare la garanzia del produttore.
19. Prestare attenzione quando si gestisce un elemento di falciatura con più lame perché una lama che si muove può mettere in rotazione le altre lame.
20. Non modificare le impostazioni del regolatore del motore o alzare il limitatore di velocità del motore. Il funzionamento del motore a velocità troppo alta aumenta il pericolo di lesioni alla persona.
21. Disimpegnare gli accessori, fermare il motore, togliere la chiave e scollegare il filo o i fili della candela o delle candele prima di: pulire ostruzioni degli accessori e scarichi, eseguire lavori di manutenzione o se l'unità vibra in modo eccessivo. Dopo avere urtato un oggetto, ispezionare la macchina per verificare che non ci siano danni ed eseguire eventuali riparazioni prima di riavviare e riutilizzare l'apparecchiatura.
22. Non mettere mai le mani vicino a parti in movimento, come ad esempio la ventola di raffreddamento dell'idropompa, quando il trattore è in moto. (Le ventole di raffreddamento dell'idropompa sono normalmente situate sulla parte superiore della trasmissione a trazione anteriore).
23. Unità dotate di pompe, manichette o motori idraulici: AVVERTENZA: Il fluido idraulico che fuoriesce ad alta pressione può possedere forza sufficiente da perforare la pelle e causare lesioni gravi. Per evitare cancrena, fluidi estranei iniettati nella pelle devono essere tolti chirurgicamente entro poche ore dell'incidente da un medico pratico di questo tipo di infortuni. Tenere il corpo e le mani lontani dai fori degli spinotti o da ugelli che possono espellere fluido a pressione elevata. Per controllare se ci sono perdite, usare un pezzo di carta o di cartone, non una mano. Prima di mettere l'impianto sotto pressione, accertarsi che le connessioni del fluido idraulico siano tutte ben serrate e che le manichette e i tubi siano in buone condizioni. Se si verifica una perdita, fare intervenire immediatamente il rivenditore autorizzato.
24. AVVERTENZA: Dispositivo di accumulo di energia. Il disimpegno inopportuno di una molla può essere causa di gravi lesioni alla persona. Le molle dovrebbero essere rimosse solo da parte di un tecnico autorizzato.
25. Modelli dotati di radiatore del motore: AVVERTENZA: Dispositivo di accumulo di energia. Per evitare lesioni serie alla persona causate da liquido refrigerante ad alta temperatura, non togliere mai il tappo del radiatore quando il motore è in marcia. Fermare il motore e aspettare che si raffreddi. E anche a quel punto, prestare molta attenzione quando si toglie il tappo.

Not for Reproduction

Etichette di sicurezza

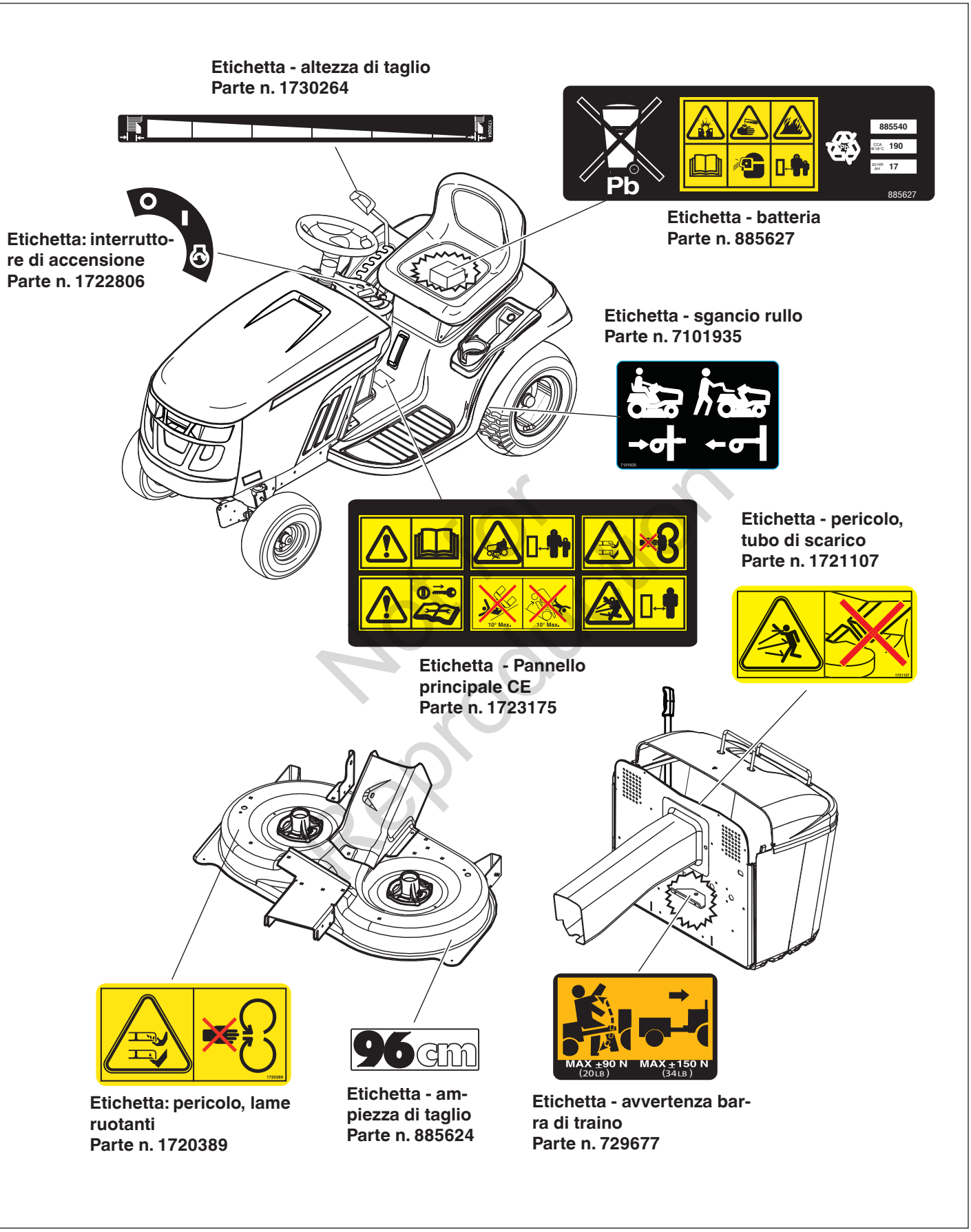
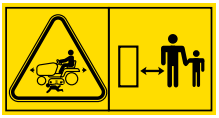


Figura 1

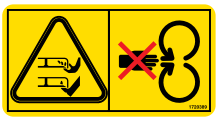
Icone di sicurezza

AVVERTENZA: Leggere il manuale per l'operatore.
Prima di usare questa macchina, leggere e comprendere il manuale per l'operatore.

Pericolo: Smembramento.
Questa macchina può amputare gli arti. Tenere lontani astanti e bambini quando il motore è in marcia.



Pericolo: Smembramento.
Il piano per falciatura è capace di amputare gli arti. Tenere mani e piedi lontani dalle lame.



AVVERTENZA: Togliere la chiave prima di eseguire la manutenzione.
Togliere la chiave e consultare la documentazione tecnica prima di fare riparazioni o eseguire procedure di manutenzione.

Pericolo: Cappottata della macchina.
Non usare la macchina su terreni con pendenza superiore ai 10°.

Pericolo: Oggetti scagliati.
Questa unità è capace di scagliare oggetti e detriti. Tenere lontani gli astanti.

Pericolo: Oggetti scagliati.
Non utilizzare senza prima collegare il tubo di scarico.

Not for Reproduction

FUNZIONI E COMANDI

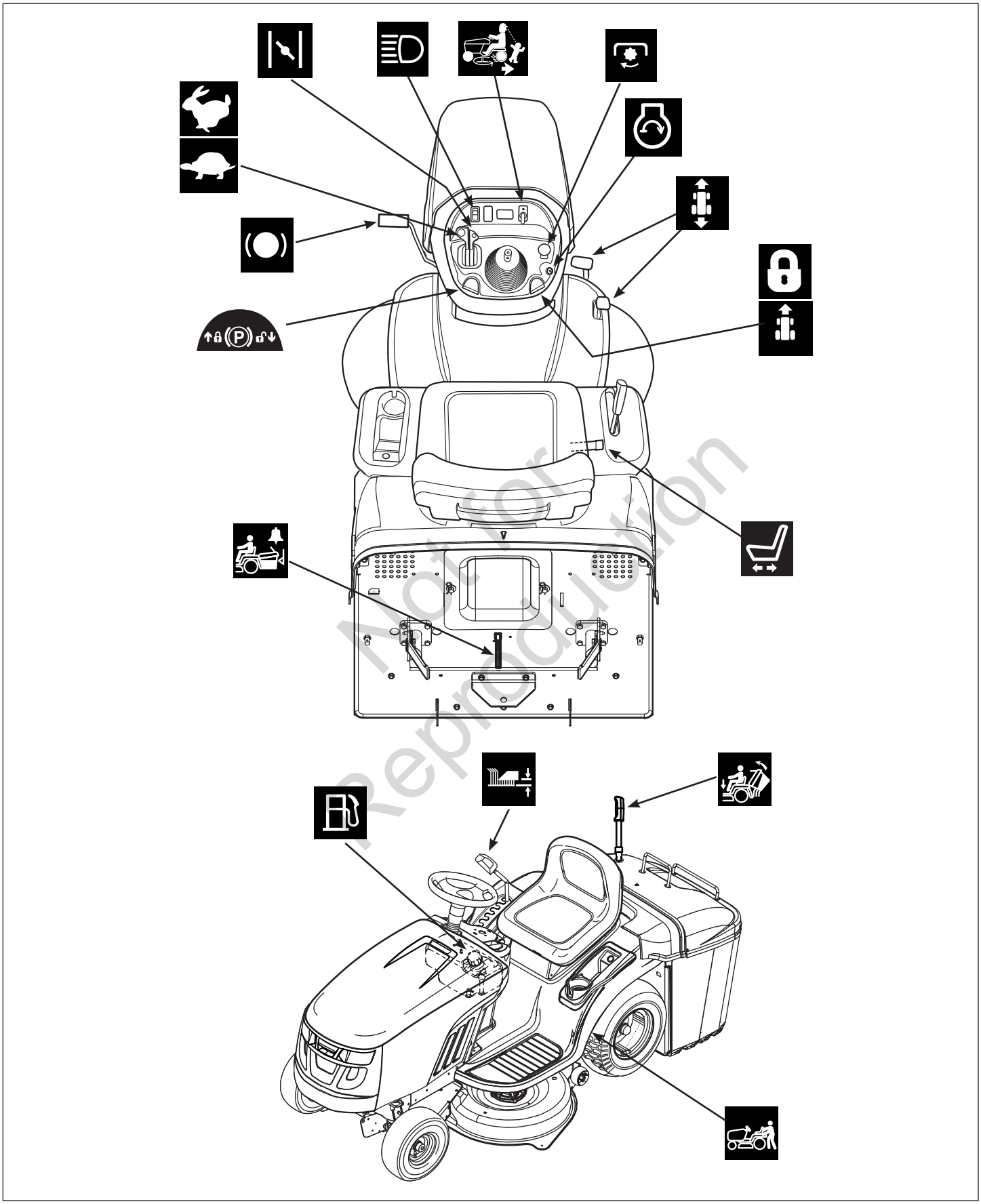


Figura 2

Not for Reproduction

Comando della farfalla

Controlla la velocità del motore. Spostare il comando della farfalla in avanti per aumentare la velocità del motore e indietro per diminuirla. Lavorare sempre con farfalla AL MASSIMO.

Valvola dell'aria

Chiudere la valvola dell'aria per avviare il motore da freddo. Aprire la valvola dell'aria una volta che il motore si sia avviato. Se il motore è caldo la valvola dell'aria potrebbe non servire. Per chiudere la valvola dell'aria spostare la leva in avanti.

Fari

L'interruttore delle luci accende e spegne i fari.

Opzione di falciatura in retromarcia (RMO)

L'opzione di falciatura in retromarcia consente di falciare (o di usare altri accessori azionati da PTO) mentre si va a marcia indietro. Se si decide di tagliare l'erba in retromarcia, girare la chiave RMO dopo aver azionato la PTO. La spia a LED si accenderà e l'operatore può spostarsi a marcia indietro. Ogni volta che la PTO viene azionata occorre riattivare la RMO, se desiderato.

Interruttore di PTO (presa di forza)

La PTO (presa di forza) inserisce e disinserisce gli accessori che utilizzano la PTO. Per impegnare il PTO, tirare l'interruttore in SU. Spingere in GIÙ per disimpegnarlo. *Notare che l'interruttore di PTO (presa di forza) funziona solamente se l'operatore è fermamente seduto sul sedile.*

Interruttore di accensione

L'interruttore di accensione serve ad avviare e fermare il motore; può assumere tre posizioni:

O	OFF (spento)	Arresta il motore e spegne l'impianto elettrico.
I	MARCIA	Consente il funzionamento del motore ed alimenta l'impianto elettrico.
	START	Fa girare il motore perché si avvii.

Nota: Non lasciare mai l'interruttore di accensione sulla posizione RUN (marcia) quando il motore è fermo. Così facendo si scarica la batteria.

Pedali velocità

La velocità di avanzamento sul terreno del trattore viene controllata dal pedale corrispondente. La velocità indietro del trattore è controllata dal pedale di comando della velocità in retromarcia.

Premendo uno dei pedali si aumenta la velocità di avanzamento sul terreno. Notare che quanto più si spinge il pedale della velocità tanto più alta sarà la velocità di spostamento del trattore.

Controllo crociera

Si usa per bloccare il controllo velocità di avanzamento sul terreno. Il controllo crociera ha cinque posizioni di blocco.

Leva di regolazione del sedile

Il sedile può essere spostato avanti e indietro. Alzare la leva, posizionare il sedile e rilasciare la leva per bloccare il sedile in posizione.

Allarme raccoglitore pieno

L'allarme "raccoglitore pieno" suona quando il raccoglierba è pieno di erba tagliata. Quando l'allarme suona, disinserire la PTO, andare nell'area in cui si vuole scaricare l'erba e svuotare i raccoglitore.

Nota: Quando si usa l'unità per raccogliere foglie, l'allarme potrebbe non essere attivato dalle foglie secche.

Manopola del freno di stazionamento

Si usa per bloccare il freno di stazionamento quando si arresta il trattore. Premendo completamente il pedale del freno e tirando la manopola si aziona il freno di stazionamento.

Pedale del freno

Premendo il pedale del freno si impegna il freno del trattore.

Serbatoio del carburante

Sollevare il cofano del trattore per accedere al serbatoio del carburante. Girare il tappo in senso antiorario per rimuoverlo.

Not for Reproduction

Leva di sollevamento del tagliaerba

Controlla l'altezza di taglio della falciatrice. Premere la leva per abbassare l'altezza e tirare verso l'alto per aumentare l'altezza. L'altezza di taglio è regolabile tra 2,5 cm (1,0”) e 8,9 cm (3,5”).

Leva raccoglitore aperto/chiuso

Apre il raccoglitore perché possa essere svuotato e lo chiude per falciare. Per svuotare il raccoglitore, estrarre la manopola del raccoglierba e spingerla in avanti. Per chiudere, spingere la leva all'indietro fino a che il raccoglitore si chiude e si blocca. Rilasciare la manopola del raccoglierba.

Leva di rilascio della trasmissione

Disattiva la trasmissione di modo che il trattore possa essere spostato a mano. Vedere ***Spinta del trattore a mano.***

Not for Reproduction

Test del sistema di interblocchi di sicurezza

L'unità è dotata di interruttori di interblocco di sicurezza e di altri dispositivi di sicurezza. Questi dispositivi sono stati installati per ragioni di sicurezza personale: Non cercare di neutralizzare gli interblocchi di sicurezza e non manomettere mai nessuno di questi dispositivi.

AVVERTENZA
Non usare l'unità se non supera un test di sicurezza. Rivolgersi a un rivenditore autorizzato.

Prova 1 — Il motore NON si avvia se:

- L'interruttore di PTO (presa di forza) è ON (impegnato), OPPURE
- Il pedale del freno NON è premuto sino in fondo (freno di parcheggio DISINSERITO), OPPURE
- La leva della regolazione di crociera NON è in FOLLE.

Prova 2: il motore DOVREBBE girare e avviarsi se:

- L'operatore è seduto sul sedile, E
- L'interruttore di PTO (presa di forza) è OFF (disimpegnato), E
- Il pedale del freno è premuto sino in fondo (freno di parcheggio INSERITO), E
- La leva del controllo automatico della velocità di crociera è in FOLLE.

Prova 3 — il motore deve SPEGNERSI se:

- L'operatore si alza dal sedile.

Prova 4 — Verifica del tempo di arresto della lama di falciatura

Le lame di falciatura e la cinghia di trasmissione dell'elemento di falciatura dovrebbero fermarsi completamente entro cinque secondi dopo che l'interruttore del PTO (presa di forza) elettrico è stato messo su OFF (disimpegnato). Se la cinghia di trasmissione non si ferma entro cinque secondi, rivolgersi a un rivenditore autorizzato.

Prova 5 — Opzione di taglio in retromarcia (RMO) Controllo

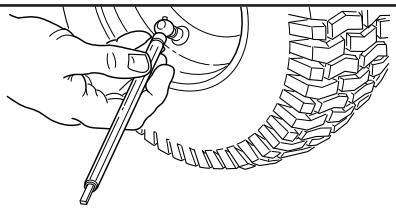
- Il motore si spegnerà se si cerca di andare in retromarcia quando il PTO (presa di forza) è stato attivato e l'opzione RMO (falciatura in retromarcia) non lo è stata.
- La spia luminosa (falciatura in retromarcia) si accenderà quando l'opzione RMO è stata attivata.

AVVERTENZA
La falciatura in retromarcia può essere pericolosa per gli astanti. Si possono verificare incidenti tragici se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini. Non attivare mai l'opzione RMO quando ci sono bambini. I bambini sono attratti dall'unità al lavoro e dall'attività che la circonda.

Controllare la pressione delle gomme

Gli pneumatici devono essere controllati periodicamente per assicurare un'ottima trazione e garantire il taglio migliore (vedere Figura 3).

Nota: Questi valori di pressione possono essere leggermente diversi dai valori di "pressione massima" stampigliati sul lato degli pneumatici stessi.



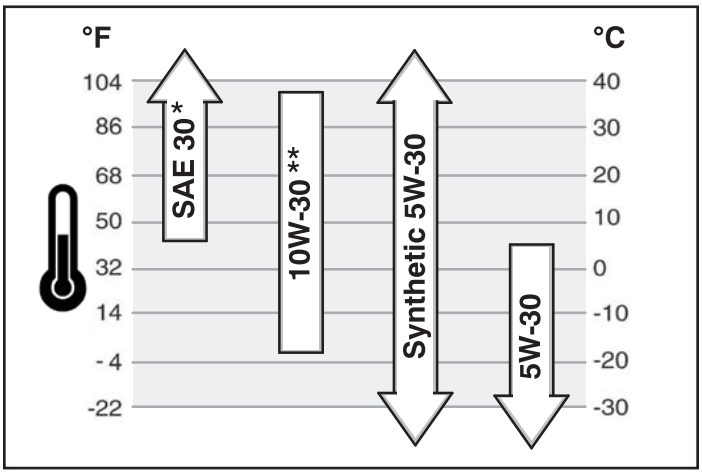
Misura	PSI	Bar
15 x 6,0	14	0,96
20 x 8,0	10	0,68

Figura 3

RACCOMANDAZIONI PER L'OLIO

Per le migliori prestazioni, si consiglia l'uso di oli con certificato di garanzia Briggs & Stratton. Altri oli detergenti di alta qualità sono accettabili se classificati per servizio SF, SG, SH, SJ o superiore". Non utilizzare additivi speciali.

Le temperature esterne determinano la corretta viscosità dell'olio per il motore. Usare la tabella per selezionare la migliore viscosità per l'intervallo di temperature esterne previsto.



* Al di sotto di 40°F (4°C) l'uso di SAE 30 avrà come conseguenza un avvio difficile.

** Al di sopra di 80°F (27°C) l'uso di 10W-30 può causare maggiore consumo di olio. Controllare il livello dell'olio più di frequente.

Not for Reproduction

Controllo/rabbocco dell'olio

Prima di rabboccare o controllare il livello dell'olio.

- Posizionare il motore su una superficie piana.
- Eliminare tutti i detriti dalla zona di riempimento dell'olio.

1. Togliere l'asta di livello (**A**, Figura 4) e pulire con un panno pulito.
2. Mettere l'asta di livello e stringerla.
3. Rimuovere l'astina e controllare il livello dell'olio. Deve essere al segno PIENO (**B**) dell'asta di livello.
4. Se è basso, aggiungere lentamente l'olio al punto di riempimento (**C**). **Non riempire eccessivamente.** Dopo aver aggiunto l'olio, attendere un minuto e controllare di nuovo il livello.

NOTA: non aggiungere olio allo scarico rapido (se presente).

5. Rimettere l'asta di livello e stringerla.

Pressione dell'olio

Se la pressione dell'olio è troppo bassa, un interruttore di pressione (se in dotazione) arresta il motore oppure attiva un dispositivo di avvertenza sull'unità. Se ciò avviene, arrestare il motore e controllare il livello di olio con l'asta di livello.

Se l'olio è al di sotto del segno AGGIUNGI, aggiungere olio fino a raggiungere il segno PIENO. Avviare il motore e verificare che la pressione sia corretta prima di continuare a operare.

Se il livello dell'olio è tra il segno AGGIUNGI e il segno PIENO, **non avviare** il motore . Contattare un rivenditore autorizzato per far eliminare il problema della pressione dell'olio.

Consigli per il carburante

È necessario che la benzina sia conforme a questi requisiti:

- Benzina pulita, nuova, senza piombo.
- Numero minimo di 87 ottani/87 AKI (91 RON) Altitudini elevate vedere in seguito.
- Benzina con un massimo del 10% di etanolo (gasolio) o un massimo del 15% MTBE (etere metilico t-butilico) è accettabile.

ATTENZIONE: Non usare benzine non appropriate, come E85. Non mescolare olio alla benzina né modificare il motore perché possa operare con carburanti alternativi. Questo danneggerebbe i componenti del motore e **ne invaliderebbe la garanzia.**

Per proteggere l'impianto carburante da formazioni gommose, miscelare al carburante uno stabilizzante. Vedere la sezione ***Rimessaggio*** . Non tutti i carburanti sono uguali. Se si verificano problemi di avvio o di prestazioni, cambiare il fornitore o la marca del carburante. Questo motore è certificato per funzionare a benzina. Sistema di controllo delle emissioni di scarico: EM (Engine Modifications).

Altitudine elevata

Ad altitudini superiori a 1.524 metri (5.000 piedi), è accettabile benzina con numero minimo di ottoni 85/85 AKI (89 RON). Per la conformità delle emissioni è richiesta una regolazione per altitudini elevate. Il funzionamento senza regolazione causa prestazioni inferiori, maggiore consumo di carburante e maggiori emissioni. Per informazioni sulla regolazione ad altitudini elevate, rivolgersi a un rivenditore autorizzato.

Si sconsiglia il funzionamento del motore ad altitudini inferiori a 762 metri (2.500 piedi) con il kit per altitudini elevate.

AVVERTENZA
Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi.
Incendi ed esplosioni possono provocare gravi ustioni o morte.

DURANTE IL RIFORNIMENTO DEL CARBURANTE

- Spegnere il motore e lasciarlo raffreddare per almeno 3 minuti prima di rimuovere il tappo del carburante.
- Effettuare il rifornimento del carburante all'aperto oppure in un locale ben ventilato.
- Non mettere troppo carburante nel serbatoio. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio.
- Tenere il carburante lontano da scintille, fiamme libere, fiamme pilota e altre fonti di ignizione.
- Controllare spesso linee del carburante, serbatoio, tappo e accessori per eventuali lesioni o perdite. Sostituire se necessario.
- Se il carburante si versa, attendere che sia evaporato prima di avviare il motore.

1. Sollevare il cofano del trattore per accedere al serbatoio del carburante.
2. Liberare la zona intorno al tappo del carburante da sporco e detriti. Togliere il tappo del carburante (**A**, Figura 5).
3. Rabboccare il (**B**)carburante. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio.
4. Rimettere il tappo del carburante.

Not for Reproduction

AVVIAMENTO DEL MOTORE

AVVERTENZA
Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi.
Incendi ed esplosioni possono provocare gravi ustioni o morte.

QUANDO SI AVVIA IL MOTORE
- Assicurarsi che candela, marmitta, tappo del carburante e filtro dell'aria (se in dotazione) siano al loro posto e fissati.
- Non far girare il motore senza candela.
- Se il motore si ingolfa, impostare la ventola dell'aria (se presente) in posizione APRI/MARCIA, spostare l'acceleratore (se presente) in posizione VELOCE e far girare fino a che il motore si avvia.

AVVERTENZA
Il motori emettono monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso.
Respirare monossido di carbonio può provocare nausea, svenimenti o morte.
Incendi ed esplosioni possono provocare gravi ustioni o morte.
- Avviare e far girare il motore all'aperto..
- Non avviare né far girare il motore in una zona recintata anche se porte e finestre sono aperte.

AVVISO: Il motore viene fornito dalla Briggs & Stratton senza olio Prima di avviare il motore, assicurarsi di aggiungere olio secondo le istruzioni di questo manuale. Se si avvia il motore senza olio i danni non potranno essere riparati e non saranno coperti dalla garanzia.

1. Controllare il livello dell'olio. Vedere la sezione ***Controllo/ Aggiunta dell'olio***.
2. Accertarsi che i comandi di trasmissione dell'apparecchiatura siano disimpegnati.
3. Ruotare il rubinetto del carburante, se presente, in posizione ON.
4. Spostare il comando della farfalla fino alla posizione VELOCE. Far funzionare il motore nella posizione VELOCE.
5. Portare il comando della valvola dell'aria alla posizione VALVOLA DELL'ARIA.

Nota: Di solito la valvola dell'aria non è necessaria se si riavvia il motore caldo.

6. Portare l'interruttore del motorino di avviamento elettrico sulla posizione ON/AVVIO.

Nota: Se il motore non parte dopo ripetuti tentativi, rivolgersi a un rivenditore autorizzato.

AVVISO: Per prolungare la durata del motorino di avviamento usare dei cicli di avviamento brevi (cinque secondi al massimo). Aspettare un minuto tra un ciclo e il successivo.

7. Quando il motore si è riscaldato, portare il comando dell'a ria nella posizione di MARCIA.

Guida del trattore

1. Sedersi sul sedile e regolare il sedile in modo da poter raggiungere comodamente tutti i comandi e vedere il display del cruscotto.
2. Tirare il freno di stazionamento.
3. Accertarsi che l'interruttore di PTO (presa di forza) sia disimpegnato.
4. Avviare il motore (vedere ***Avviamento del motore***).
5. Togliere il freno di parcheggio e rilasciare il pedale del freno.
6. Per cominciare a muoversi in avanti premere il pedale di comando della velocità avanti. Togliere il piede dal pedale per fermarsi. Notare che quanto più si spinge il pedale della velocità tanto più alta sarà la velocità di spostamento del trattore.
7. Arrestare il trattore togliendo il piede dai pedali della velocità, mettendo il freno di stazionamento e arrestando il motore (vedere ***Arresto di trattore e motore***).

Falciatura

1. Impostare l'altezza di taglio della falciatrice al livello desiderato usando il la leva di sollevamento della falciatrice.
2. Tirare il freno di stazionamento. Accertarsi che l'interruttore di PTO (presa di forza) sia disimpegnato.
3. Avviare il motore (vedere ***Avviamento del motore***).
4. Impostare la farfalla su APERTA.
5. Inserire la PTO per attivare le lame della falciatrice.
6. Iniziare a falciare.

NOTA: Quando suona l'allarme "raccoglitore pieno", spegnere immediatamente la PTO per impedire che il tubo di scarico si ostruisca. Andare fino al punto scelto e svuotare il raccoglitore (vedere ***Svuotamento del raccoglitore***).

7. Alla fine, spegnere la PTO (presa di forza) e sollevare il piano utilizzando la leva di sollevamento della falciatrice.
8. Arrestare il motore (vedere ***Arresto di trattore e motore***).

Not for Reproduction

Opzione di falciatura in retromarcia (RMO™)

AVVERTENZA
La falciatura in retromarcia può essere pericolosa per gli astanti. Si possono verificare incidenti tragici se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini. Non attivare mai l'opzione RMO quando ci sono bambini. I bambini sono attratti dall'unità al lavoro e dall'attività che la circonda.

L'opzione di falciatura in retromarcia (RMO) consente di falciare all'indietro (vedere ***Funzioni e comandi***). Per attivarla, ruotare la chiavetta dell'RMO dopo avere inserito la PTO. La spia a LED si accenderà e l'operatore può spostarsi a marcia indietro. Ogni volta che la PTO viene azionata occorre riattivare la RMO, se desiderato. La chiavetta deve essere rimossa per impedire l'accesso alla funzione RMO.

Spinta del trattore a mano

1. Disimpegnare il PTO (presa di forza) e spegnere il motore.
2. Tirare la leva (**A**, Figura 6), verso la parte anteriore dell'unità e spingere in basso per bloccare in posizione. A questo punto il trattore può essere spinto a mano.
3. Tirare verso l'alto e spingere verso il retro dell'unità per innestare la trasmissione. Il trattore può essere guidato.

AVVERTENZA
Il traino dell'unità causerà danno al cambio. Non usare un altro veicolo per spingere o tirare questa unità. Non azionare la leva della valvola di sbloccaggio della trasmissione con il motore in marcia.

Funzione del freno di parcheggio

Applicazione del freno di stazionamento - Vedere la Figura 7. Per bloccare il freno di stazionamento, rilasciare i pedali della velocità di avanzamento sul terreno (**A**), premere fino in fondo il pedale del freno (**B**), tirare vero l'alto la manopola del freno (**C**) e rilasciare il pedale del freno.

Disinserimento del freno di parcheggio - Vedere Figura 7. Per rilasciare il freno di stazionamento, premere a fondo il pedale del freno (**B**) spingere la manopola del freno di stazionamento (**C**) IN BASSO.

Controllo crociera

PER INSERIRE:

1. Tirare verso l'alto la manopola di controllo crociera (**D**, Figura 7).
2. Premere il pedale della velocità di avanzamento sul terreno (**A**).
3. Sollevare la manopola di controllo crociera (**D**) una volta raggiunta la velocità desiderata. La velocità di crociera viene bloccata su una delle cinque posizioni.

PER DISINSERIRE:

1. Premere il pedale del freno (**B**).

OPPURE

2. Premere il pedale della velocità di avanzamento sul terreno (**A**).

Arresto del trattore e del motore

AVVERTENZA
Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi.
Incendi ed esplosioni possono provocare gravi ustioni o morte.

- NON aprire la valvola dell'aria per arrestare il motore.

1. Riportare il controllo velocità di avanzamento sul terreno in folle.
2. Disinnestare la PTO e aspettare che tutte la parti in movimento si fermino.
3. Spostare il comando della farfalla su SLOW (lento) e girare la chiave alla posizione OFF (spento). Togliere la chiave.

Not for Reproduction

Svuotamento del raccoglitore

1. Estrarre e ruotare in avanti la maniglia del dispositivo di insaccatura dell'erba fino a quando esso non sia completamente aperto sul fondo (vedere Figura 8).
2. Svuotare il raccoglierba.
3. Ruotare il gruppo raccoglierba per riportarlo alla posizione chiusa prima di falciare.

Regolazione dell'altezza di taglio

La leva di sollevamento del tagliaerba (**A**, Figure 9) viene utilizzata per alzare ed abbassare la base all'altezza di taglio desiderata. L'altezza di taglio è regolabile tra 2,5 cm (1,0”) e 8,9 cm (3,5”).

Per abbassare la base, tirare leggermente indietro la leva di sollevamento del tagliaerba, spingerla a sinistra e farla scorrere in basso. Per sollevare la base, tirare le leva di sollevamento del tagliaerba e bloccarla nella tacca a destra.

Attacco di un rimorchio

La forza massima della barra di traino orizzontale consentita è 280 Newton. Quella verticale è 160 Newton. Questo equivale ad un rimorchio di 250 libbre (113 kg) su una collina con dislivello di 10 gradi. Fissare il rimorchio in modo sicuro con perno di aggancio di misura adeguata (**A**, Figura 10) e fermaglio (**B**).

Not for Reproduction

MANUTENZIONE

Tabella di manutenzione

TRATTORE E ELEMENTO DI FALCIATURA
Ogni 8 ore o giornalmente
Controllare il sistema degli interblocchi di sicurezza
Eliminare i detriti dal trattore e dalla base della falciatrice.
Eliminare i detriti dal comparto motore
Ogni 25 ore o una volta l'anno *
Controllare la pressione delle gomme
Verificare il tempo di arresto della lama di falciatura
Controllare il trattore per rilevare bulloneria allentata
Ogni 50 ore o una volta l'anno *
Pulire la batteria e i cavi
Controllare i freni del trattore
Visitare il rivenditore una volta l'anno per
Lubrificare il trattore e l'elemento di falciatura
Ispezionare le lame della falciatrice **

* Quello dei due che viene prima
** Nelle regioni con suoli sabbiosi o in condizioni di polvere abbondante, controllare le lame più spesso.

Motore
Dopo le prime 5 ore
Cambiare l'olio motore
Ogni 8 ore o giornalmente
Controllare il livello dell'olio motore
Ogni 25 ore o una volta l'anno *
Pulire filtro dell'aria del motore e pre-filtro
Ogni 50 ore o una volta l'anno *
Cambiare l'olio motore
Sostituire il filtro dell'olio
Una volta l'anno
Sostituire il filtro dell'aria
Sostituire il pre-filtro
Visitare il rivenditore una volta l'anno per
Ispezionare il silenziatore e il parascintille
Sostituire la candela
Sostituire il filtro del carburante
Pulire l'impianto di raffreddamento ad aria del motore

* Quello dei due che viene prima
** In presenza di polvere o di detriti aerotrasportati pulire più spesso

Not for Reproduction

Dichiarazione emissioni

Solo personale o azienda che si occupa delle riparazioni dei motori in officina potranno procedere alla manutenzione, sostituzione o riparazione dei dispositivi e impianti di controllo delle emissioni. Per ottenere un servizio di controllo delle emissioni "gratuito", è necessario che il controllo stesso sia effettuato da un concessionario autorizzato.

Controllare la pressione delle gomme

Gli pneumatici devono essere controllati periodicamente per assicurare un'ottima trazione e garantire il taglio migliore (vedere Figura 3).

Nota: Questi valori di pressione possono essere leggermente diversi dai valori di "pressione massima" stampigliati sul lato degli pneumatici stessi.

AVVERTENZA
Una scintilla accidentale può provocare un incendio oppure una scossa elettrica.
L'avvio accidentale può provocare schiacciamento, amputazione o lacerazione degli arti.

Prima di eventuali regolazioni o riparazioni

- Scollegare il cavo della candela e tenerlo lontano dalla stessa.
- Scollegare il terminale negativo della batteria (solamente sui motori ad avviamento elettrico).
- Usare solo attrezzi corretti.
- Non manomettere le molle del regolatore, i collegamenti o altre parti per aumentare la velocità del motore.
- I ricambi devono essere uguali e installati nella stessa posizione dei componenti originali. Pezzi diversi potrebbero non funzionare bene, danneggiare l'unità e causare lesioni.
- Non battere il volano con un martello o un oggetto duro in quanto si potrebbe lesionare ed esplodere durante il funzionamento.

Verificare il tempo di arresto della lama di falciatura

Le lame e la cinghia di trazione del tagliaerba devono arrestarsi completamente entro cinque secondi dopo la disattivazione dell'interruttore della PTO elettrica.

1. Avviare il motore con il trattore in folle, il PTO disimpegnato e l'operatore seduto sul sedile.
2. Impegnare il PTO e aspettare diversi secondi. Disimpegnare il PTO (presa di forza).
3. Se la cinghia di trasmissione non si ferma entro cinque secondi, rivolgersi a un rivenditore autorizzato.

Manutenzione della batteria

AVVERTENZA
Quando si tolgono o si installano i cavi della batteria, scollegare il cavo negativo per PRIMO e ricollegarlo per ULTIMO. Se non si segue questo ordine, il cavo positivo potrebbe cortocircuitare sul telaio tramite un attrezzo.

AVVERTENZA
Poli, terminali e relativi accessori delle batterie contengono piombo e composti di piombo, sostanze chimiche che nello Stato della California sono noti come causa di cancro, malformazioni alla nascita e altri problemi relativi all'apparato riproduttivo. Dopo averli maneggiati, lavarsi le mani.

Pulizia della batteria e dei cavi

1. Tirare il sedile verso l'alto per accedere a batteria e cavi.
2. Togliere viti (**A**, Figura 11) e fermo della batteria (**B**).
3. Far scorrere la batteria **(C)** in avanti all'interno del contenitore della stessa **(D)**.
4. Rimuovere vite (**E**), rondella (**F**) e scollegare il cavo negativo (**G**) dalla batteria.
5. Rimuovere vite (**H**), rondella (**I**) e scollegare il cavo positivo (**J**) dalla batteria.
6. Togliere la batteria e metterla su una superficie piatta.
7. Pulire lo scomparto della batteria usando una soluzione di bicarbonato di sodio in acqua.
8. Pulire i morsetti della batteria e le estremità dei cavi con una spazzola metallica e un detergente per terminali.
9. Ricollegare i cavi della batteria, il positivo per primo, poi il negativo usando viti e rondelle.
10. Mettere la batteria all'interno del contenitore. Fissare con fermo e viti.
11. Spingere in basso il sedile.

Carico della batteria

AVVERTENZA
Tenere la batteria lontana da fiamme vive e scintille perché i suoi vapori sono altamente infiammabili. Caricare la batteria in ambiente ben ventilato.

Una batteria scarica o troppo poco carica per avviare il motore può essere il risultato di un di un sistema di carica difettoso o di altro problema di un elemento dell'impianto elettrico. In caso di dubbi sulla causa del problema, rivolgersi al concessionario locale. Quando si rende necessario sostituire la batteria, vedere la sezione ***Pulizia della batteria e dei cavi***.

Per sostituire la batteria, seguire le istruzioni fornite dal produttore del caricabatteria oltre a tutte le avvertenze contenute nella sezione ***Sicurezza dell'operatore*** di questo manuale. Caricare la batteria completamente. Non caricare a un amperaggio superiore a 10 A.

Cambio dell'olio

L'olio esausto è un rifiuto pericoloso e deve essere smaltito correttamente. Non smaltire con i rifiuti domestici. Rivolgersi alle autorità locali oppure a centri di raccolta e smaltimento autorizzati.

Rimuovere l'olio

1. Con il motore spento ma ancora caldo, scollegare il filo della candela (**D**, Figura 4) e tenerlo lontano dalla candela.
2. Rimuovere l'astina (**A**).
3. Togliere il tappo di spurgo dell'olio come mostra la Figura 12. Drenare l'olio in un contenitore approvato.
4. Dopo aver spurgato l'olio, mettere il il tappo di scolo.

Not for Reproduction

Sostituzione del filtro dell’olio

Per gli intervalli di sostituzione, consultare la ***tabella di Manutenzione.***

1. Scolare l'olio dal motore. Vedere la sezione ***Rimozione dell'olio*****.**
2. Rimuovere il filtro dell'olio (**A**, Figura 12) e smaltirlo correttamente.
3. Prima di installare il nuovo filtro dell'olio, lubrificare leggermente la guarnizione con olio - nuovo, pulito.
4. Installare a mano il filtro dell'olio fino a che la guarnizione non tocca l'adattatore del filtro, quindi avvitare da 1/2 a 3/4 di giro.
5. Aggiungere olio. Vedere la sezione ***Aggiunta dell'olio*** .
6. Avviare e far girare il motore. Mentre il motore si riscalda, controllare che non ci siano perdite d'olio.
7. Arrestare il motore e controllare il livello di olio. Deve essere al segno PIENO dell'asta di livello.

Aggiungere olio

- Posizionare il motore su una superficie piana.
- Eliminare tutti i detriti dalla zona di riempimento dell'olio.
- Vedere la sezione ***Dati tecnici*** per la capacità di olio.

1. Togliere l'asta di livello (**A**, Figura 3) e pulire con un panno pulito.
2. Versare lentamente l'olio al punto di riempimento (**C**). **Non riempire eccessivamente.** Dopo aver aggiunto l'olio, attendere un minuto e control lare il livello dell’olio.
3. Mettere l'asta di livello e stringerla.
4. Estrarre l'asta di livello e controllare il livello dell'olio Deve essere al segno PIENO (**B**) dell'asta di livello.
5. Mettere l'asta di livello e stringerla.

Manutenzione del filtro dell'aria

AVVERTENZA
Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi.
Incendi ed esplosioni possono provocare gravi ustioni o morte.

- Non avviare né mettere mai in funzione il motore senza il gruppo del filtro o il filtro dell’aria.

AVVISO: Non usare aria pressurizzata né solventi per pulire il filtro. L’aria compressa può danneggiare il filtro, mentre i solventi possono corroderlo.

1. Togliere i fissaggi (**A**, Figura 13) e il coperchio del filtro dell'aria (**B**).
2. Rimuovere il filtro (**C**), sollevare l’estremità ed estrarlo dalla presa di aspirazione (**D**).
3. Per togliere i detriti, battere delicatamente il filtro su una superficie dura. Se il filtro è troppo sporco, sostituirlo con uno nuovo.
4. Lavare il pre-filtro in detergente liquido e acqua. Lasciare asciugare completamente all’aria. Non oliare il pre-filtro.
5. Rimontare il pre-filtro asciutto al filtro.
6. Installare il filtro sulla presa di aspirazione Spingere l'estremità del filtro nella base come mostrato. Controllare che il filtro sia perfettamente montato sulla base.
7. Installare la copertura del filtro dell'aria e assicurare con fissaggi.

Not for Reproduction

Lavaggio del piano di falciatura

NOTA: Il portello per la pulizia consente di collegare un normale tubo da giardino al piano della falciatrice per togliere erba e detriti dalla parte inferiore. Questo assicura un funzionamento corretto e sicuro della falciatrice.

AVVERTENZA

Prima di avviare la falciatrice, assicurarsi che il flessibile sia correttamente collegato e che non venga in contatto con le lame. Quando la falciatrice è in funzione e le lame innestate, la persona che pulisce il piano della falciatrice deve essere nella posizione dell'operatore e non ci devono essere astanti. Il mancato rispetto di queste precauzioni può provocare gravi lesioni personali o morte.

1. Mettere il trattore su di una superficie livellata.
2. Collegare il connettore per il collegamento veloce (non in dotazione) (**A**, Figura 14) al tubo da giardino (**B**) e collegare la porta di lavaggio (**C**) su uno dei lati della falciatrice.
3. Aprire l'acqua e togliere erba e detriti dalla parte inferiore del piano della falciatrice.
4. Accendere la falciatrice e mettere alla posizione di taglio più alta.
5. Arrestare il motore (vedere ***Arresto di trattore e motore***).
6. Alla fine, scollegare tubo da giardino e collegamento veloce dalla porta di pulizia.
7. Ripetere per la porta di lavaggio sull'altro lato.

Rimessaggio

AVVERTENZA

Non mettere mai in rimessa l'unità (con carburante) in una struttura all'interno mal venti lata. I vapori del carburante possono raggiungere una fonte di accensione (ad esempio, una caldaia, uno scaldacqua, ecc.) e provocare un'esplosione. Inoltre i vapori del carburante sono tossici per gli esseri umani e per gli animali.

Immagazzinaggio del dispositivo con il combustibile nel serbatoio

- Tenere sempre lontano da fornaci, stufe, scaldabagni o altri apparecchi che hanno fiamma pilota o altre fonti di ignizione perché potrebbero accendere i vapori del carburante.

Apparecchio

Disimpegnare il PTO (presa di forza), mettere il freno di parcheggio e togliere la chiave.

La batteria dura più a lungo se viene rimossa. Circa una volta al mese, metterla in un luogo fresco e asciutto completamente caricata Scollegare il cavo del negativo se si lascia la batteria nell'unità.

IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE

Se conservato per oltre 30 giorni, il carburante può scadere. Il carburante scaduto fa sì che si formino depositi acidi e gommosi nell'impianto carburante o su parti essenziali del carburatore. Per mantenere fresco il carburante, usare lo stabilizzante Briggs & Stratton FRESH START® disponibile come additivo liquido o come cartuccia concentrata a gocciolamento.

Non è necessario scaricare il carburante dal motore se viene aggiunto uno stabilizzante secondo le istruzioni. Far girare il motore per due minuti per far circolare lo stabilizzante in tutto l'impianto carburante. Il motore e il carburante possono quindi essere conservati fino a 24 mesi.

Se la benzina contenuta nel motore non è stata trattata con uno stabilizzante, deve essere scaricata in un contenitore approvato. Far andare il motore finché non si arresta per mancanza di carburante. Si consiglia l'uso di uno stabilizzante nel contenitore per conservare la freschezza.

Olio motore

Con il motore ancora caldo, sostituire l'olio motore. Vedere la sezione ***Cambio dell'olio***.

Prima di avviare l'unità dopo un periodo di rimessaggio:

- Controllare il livello di tutti i fluidi. Verificare tutti i punti della manutenzione.
- Eseguire i controlli e le procedure consigliati in questo manuale.
- Lasciare che il motore si riscaldi per diversi minuti prima di usare la macchina.

Not for Reproduction

Individuazione e correzione dei problemi

Individuazione e correzione dei problemi del trattore

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
Il motore non gira o non si avvia.	Pedale del freno non premuto.	Premere fino in fondo il pedale del freno.
	L'interruttore della PTO (frizione elettrica) è nella posizione di acceso, ON.	Disattivarlo.
	Controllo crociera attivato.	Spostare la manopola sulla posizione di folle/spento, Neutral/Off.
	Manca carburante.	Se il motore è caldo, lasciare che si raffreddi e quindi rifornire il serbatoio del carburante.
	Il motore è ingolfato.	Chiudere la valvola dell'aria.
	Il fusibile è bruciato.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	I morsetti della batteria devono essere puliti.	Vedere la sezione ***Pulizia della batteria e dei cavi***.
	La batteria è scarica o fuori uso.	Ricaricare o sostituire la batteria.
	Cavi allentati o rotti.	Controllare visivamente i cavi. Se sono consumati o rotti, rivolgersi a un rivenditore autorizzato.
	Solenoide o motorino di avviamento difettosi.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	Interruttore di interblocco di sicurezza difettoso.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	C'è acqua nel carburante.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	Benzina vecchia o stagnante.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
Il motore fa fatica a partire e funziona male.	La miscela del carburante è troppo ricca.	Pulire il filtro dell'aria.
	Il motore ha altri problemi.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
Il motore batte in testa.	Il livello dell'olio è basso.	Controllare il livello dell'olio e aggiungere secondo necessità.
	L'olio è di gradazione sbagliata.	Vedere ***Tabella consigli per l'olio***.
Consumo d'olio eccessivo.	Il motore marcia troppo caldo.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	L'olio è di gradazione sbagliata.	Vedere ***Tabella consigli per l'olio***.
	Troppo olio nel basamento.	Spurgare l'olio in eccesso.
Lo scarico del motore è nero.	Il filtro dell'aria è sporco.	Vedere la sezione ***Manutenzione del filtro dell'aria***.
	Bobina d'arresto chiusa.	Aprire la valvola dell'aria.
Il motore gira ma il trattore non si sposta.	Pedali di controllo della velocità di avanzamento sul terreno non premuti.	Premere i pedali.
	Leva di rilascio della trasmissione in posizione SPINTA.	Spostare in posizione di guida.
	Il freno di stazionamento è inserito.	Togliere il freno di parcheggio.
	La cinghia di trasmissione della trazione è rotta o scivolata.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.

Not for Reproduction

Individuazione e correzione dei problemi del trattore (segue)

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
Il freno di parcheggio non tiene.	Freno interno usurato.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
Il trattore è difficile da sterzare o è poco maneggevole.	Il leveraggio di sterzata è allentato.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	La pressione delle gomme non è corretta.	Vedere la sezione ***Controllo della pressione delle gomme***.
	Cuscinetti del mandrino delle ruote anteriori asciutti.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.

Individuazione e correzione dei problemi dell'elemento di falciatura

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
L'elemento di falciatura non si alza.	Il leveraggio di sollevamento non è collegato in modo corretto o è danneggiato.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
La falciatura non è uniforme.	La falciatrice non è livellata in modo corretto.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	Le lame sono danneggiate.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	Le gomme del trattore non sono adeguatamente gonfie.	Vedere la sezione ***Controllo della pressione delle gomme***.
La falciatura ha un aspetto grossolano.	La velocità del motore è troppo bassa.	Impostare a tutta farfalla.
	La velocità della macchina è troppo alta.	Ridurre la velocità.
	Le lame devono essere affilate.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	La falciatrice ha altri problemi.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
Il motore si arresta facilmente quando l'elemento di falciatura è impegnato.	La velocità del motore è troppo bassa.	Impostare a tutta farfalla.
	Velocità di avanzamento sul terreno troppo rapida.	Ridurre la velocità.
	Filtro dell'aria sporco o ostruito.	Vedere la sezione***Manutenzione del filtro dell'aria***.
	L'altezza di taglio è troppo bassa.	Tagliare l'erba alta al massimo di altezza di taglio nella prima passata.
	Il motore non è alla temperatura d'esercizio.	Far girare il motore per alcuni minuti per riscaldarlo.
	Il tagliaerba comincia nell'erba alta.	Avviare l'elemento di falciatura in una zona pulita.
	Il gruppo raccoglitore non si chiude correttamente.	Chiudere il raccoglitore fino a che i fermi si bloccano. Se ancora non si chiude correttamente, rivolgersi a un rivenditore autorizzato.
La falciatrice vibra in modo eccessivo.	La falciatrice ha altri problemi.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
Il motore è avviato e il trattore è in marcia ma la falciatrice non funziona.	PTO non innestata.	Innestare la PTO.
	La falciatrice ha altri problemi.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
L'allarme raccoglitore pieno non suona quando il raccoglitore è pieno.	Accumulo di erba attorno alla leva.	Pulire l'area attorno alla leva.
	L'allarme ha altri problemi.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.

Not for Reproduction

Dati tecnici

MOTORE

Briggs & Stratton

Marca	Briggs & Stratton®, Intek Series™ 4165 OHV
Cilindrata	500 cc (30,5 cu in.)
Impianto elettrico	Batteria: 12 Volt, 190 CCA Alternatore: 9 Amp.
Capacità d'olio	1,4 L (48 oz)
Distanza elettrodo candela	(0,76 mm) 0.030 in.
Coppia candela	20 Nm (180 in-lbs)

Pezzi di ricambio	**Codice pezzo**
Candela , EMS “Q”	691043
Filtro dell'aria, cilindrico	796031
Filtro dell'olio	492932, 5049
Filtro del carburante	691035, 5065

TELAIO

Capacità del serbatoio del carburante	Capacità: 6,0 L (1,5 gal)
Ruote anteriori	Dimensioni gomme: 15 x 6.0 Pressione di gonfiaggio: 14 psi (0,96 bar)
Ruote posteriori	Dimensioni gomme: 20 x 8,0 Pressione di gonfiaggio: 10 psi (0,68 bar)

TRASMISSIONE

0610

Tipo	Motore idraulico idrostatico
Olio motore	Sintetico 5W30
Velocità	In avanti: 0-9,0 km/h (0-5,6 mph)
@ 3400 giri al minuto	Retromarcia: 0-4,5 km/h (0-2,8 mph)
Coppia continua Uscita	233 Nm (172 ft-lbs)
Barra di trazione	227 lbs (103 kg)
Peso massimo sull'assale	540 lbs (245 kg)

FALCIATRICE

Larghezza di taglio	96 cm (38”)
Numero di lame	2
Piattaforma piano di base	Scarico posteriore
Altezza di taglio	2,5-8,9 cm (1,0-3,5”)
Posizioni di taglio	6

Not for reproduction

Potenza nominale

La potenza lorda per i singoli motori è classificata secondo la normativa SAE (Society of Automotive Engineers) J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure, calcolo della potenza e coppia per piccoli motori), e le prestazioni nominali sono state ottenute e corrette in accordo con la normativa SAE J1995 (revisione 2002-05). La coppia viene misurata a 3.060 giri/min., la potenza a 3.600 giri/min. La potenza netta viene misurata con i filtri dell’aria e di scarico installati, mentre quella lorda senza questi componenti. La potenza lorda risulta superiore a causa di molteplici parametri, tra cui le condizioni ambiente e la variabilità tra un motore e l’altro. Considerando la vasta gamma di applicazioni in cui vengono utilizzati i nostri motori e la varietà delle condizioni ambientali nelle quali operano le macchine, il motore acquistato potrebbe non erogare la potenza indicata sull’applicazione in questione (potenza “effettiva”). Questa differenza può essere dovuta ad una varietà di fattori tra cui, ma non limitati a: componenti del motore (filtro dell’aria, impianto di scarico, compressore, impianto di raffreddamento, carburatore, pompa del carburante, ecc.), limitazioni di applicazione, condizioni ambientali (temperatura, umidità, altitudine) e differenze tra i singoli motori. A causa di limitazioni alla produzione Briggs & Stratton potrebbero sostituire questa famiglia di motori con un motore di potenza maggiore.

Pezzi di ricambio e accessori

Rivolgersi a un rivenditore autorizzato.

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. GARANZIA PER L'UTENTE

GARANZIA LIMITATA

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC riparerà e/o sostituirà, gratuitamente, ogni parte dell'apparecchio che si riveli difettosa nel materiale o nella lavorazione o in entrambi. Briggs & Stratton Corporation riparerà e/o sostituirà, gratuitamente, ogni parte dell'apparecchio del motore Briggs & Stratton* (se in dotazione) che si riveli difettosa nel materiale o nella lavorazione o in entrambi. I costi per il trasporto del prodotto inviato per la riparazione o la sostituzione ai sensi di questa garanzia devono essere sostenuti dall'acquirente. Questa garanzia è valida per i periodi di tempo e alle condizioni a cui è soggetta indicati di seguito. Per l'assistenza in garanzia, Trovare il centro di assistenza autorizzato più vicino usando il nostro strumento di ricerca concessionari sui siti web www.BriggsandStratton.

Non c'è alcuna altra garanzia espressa. Le garanzie implicite, comprese quelle di commerciabilità e adeguatezza ad uno scopo particolare, si limitano a un anno dalla data di acquisto o nella misura in cui è consentito dalla legge. Nella misura in cui l'esclusione è consentita dalla legge, sono escluse responsabilità per danni incidentali o consequenziali.

Alcuni stati o Paesi non consentono limiti alla durata della garanzia implicita e alcuni stati o Paesi non ammettono l'esclusione o la limitazione di danni incidentali o consequenziali, quindi la suddetta limitazione ed esclusione potrebbe non applicarsi al singolo utente. Questa garanzia dà all'utente specifici diritti legali e lo stesso potrebbe avere altri diritti che variano da stato a stato o da Paese a Paese.

PERIODO DI GARANZIA

Articolo	Uso del consumatore	Uso commerciale
Apparecchiatura	2 anni	90 giorni
Motore*	2 anni	1 anno
Batteria	1 anno	1 anno

Il periodo di garanzia comincia il giorno dell'acquisto da parte del consumatore al dettaglio o dell'utente finale commerciale e continua per il periodo di tempo suddetto. "Uso del consumatore" significa uso domestico residenziale personale da parte di un consumatore al dettaglio. "Uso commerciale" significa ogni altro uso, compreso l'uso a scopi commerciali, che generano reddito o di noleggio. Se il prodotto viene utilizzato a fini commerciali sarà pertanto considerato come soggetto ad uso commerciale ai fini di questa garanzia. Non è necessaria alcuna registrazione di garanzia per ottenere la garanzia sui prodotti Briggs & Stratton. Conservare la ricevuta di acquisto come prova. Se non viene fornita una prova della data di acquisto iniziale all'atto della richiesta dell'assistenza in garanzia, sarà utilizzata la data di produzione del prodotto per stabilire l'idoneità della garanzia.

Not for Reproduction

INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

Accogliamo le riparazioni in garanzia e ci scusiamo per l'inconveniente. Il servizio di garanzia è disponibile solo attraverso i rivenditori autorizzati da Briggs & Stratton o BSPPG, LLC.

La maggior parte delle riparazioni in garanzia è gestita normalmente, ma qualche volta le richieste di assistenza in garanzia potrebbero non essere appropriate. Questa garanzia si applica solo in casi di difetti di materiali o lavorazione. Non copre i danni provocati da uso improprio o abuso, manutenzione o riparazioni non corrette, usura e rotture normali o carburante scaduto o non approvato.

Uso improprio e abuso - L'uso corretto previsto per questo prodotto è descritto nel Manuale per l'operatore. L'uso del prodotto in modi non descritti nel Manuale per l'operatore o l'uso del prodotto dopo che è stato danneggiato annulla la garanzia. La garanzia non è consentita se il numero di serie del prodotto è stato rimosso o se il prodotto è stato alterato o modificato in qualche modo o se il prodotto presenta prove di abuso quali danni da impatti o danni da corrosione per acqua/sostanze chimiche.

Manutenzione o riparazioni non corrette - Questo prodotto deve ricevere la manutenzione prevista secondo le procedure e i programmi contenuti nel Manuale per l'operatore e l'assistenza o le riparazioni devono essere eseguite usando componenti Briggs & Stratton. I danni provocati da mancanza di manutenzione o da uso di componenti non originali non sono coperti da garanzia.

Usura normale - Come tutti i dispositivi meccanici, questa unità è soggetta ad usura anche se riceve la manutenzione corretta. Questa garanzia non copre le riparazioni previste quando l'uso normale ha esaurito la vita di una parte o dell'apparecchio. Gli articoli usati per la manutenzione e soggetti ad usura come filtri, cinghie, lame per il taglio e pastiglie per freni (le pastiglie per i freni del motore sono coperte) non sono coperti da garanzia per le sole caratteristiche di usura, a meno che la causa sia dovuta a difetti di materiali o lavorazione.

Carburante scaduto - Per un corretto funzionamento, questo prodotto ha bisogno di carburante pulito che sia conforme ai criteri specificati nel Manuale per l'operatore. I danni provocati da carburante scaduto (perdite al carburatore, tubi per il carburante intasati, valvole bloccate) non sono coperti da garanzia.

* Si applica solo a motori Briggs & Stratton. La copertura della garanzia per motori non-Briggs & Stratton viene fornita dal produttore del motore.

Not for Reproduction

Not for
Reproduction

Not for Reproduction

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
P. O. Box 702
Milwaukee, WI U. S. A.

CE